



# Walne Zgromadzenie Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa

tekst: **BARBARA DZIECIUCHOWICZ**, prezes zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa  
zdjęcia i filmy: **NBI MEDIA**

8 czerwca 2017 r. w Krakowie z udziałem licznej reprezentacji członków Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa (OIGD) oraz zaproszonych gości odbyło się Walne Zgromadzenie, podczas którego podsumowano działania podjęte w minionym roku przez Izbę.

2016 był pierwszym pełnym rokiem współpracy Izby z nowym kierownictwem Ministerstwa Infrastruktury i Bu-

downictwa i częściowo zmienionym kierownictwem GDDKiA. Był to też rok, który praktycznie rozpoczął nową unijną

perspektywę budżetową na lata 2014–2023 z perspektywą do 2025 r. Wszystko zmobilizowało organy Izby do wyjątkowej pracy i wzbudziło jak nigdy dotąd wielkie nadzieje na lepszą współpracę z resortem i jego agendami.

Pamiętając o problemach

branży drogowej w minionej perspektywie UE, już w styczniu 2016 r. wspólnie z ośmioma partnerskimi organizacjami opracowano Białą księgę branży drogowej, wskazującą najważniejsze problemy nurtujące branżę. Biała księga została pozytywnie przyjęta i oceniona przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa. Stała się jednym z podstawowych dokumentów i inspiracją do dalszych prac oraz platformą do dyskusji wszystkich stron w obszarze szeroko pojętego drogownictwa, dała też początek próbom wyeliminowania złych praktyk występujących podczas procesu realizacji inwestycji.

W konsekwencji opracowania tego dokumentu został powołany przez Ministra Infrastruktury i pod jego przewodnictwem Komitet Sterujący ds. optymalizacji





procesu realizacji inwestycji infrastrukturalnych. Kontynuując działania Komitetu Sterującego oraz korzystając z jego dorobku, Minister Infrastruktury powołał w lipcu 2016 r. Radę Ekspertów, w której Izba ma trzech przedstawicieli, a prezes zarządu OIGD Barbara Dzieciuchowicz została jej współprzewodniczącą.

Ubiegły rok to również szereg spotkań z GDDKiA dotyczących bezpośredniej działalności przedsiębiorstw, m.in. kluczowych warunków udziału w realizacji robót, modeli utrzymania dróg, pozacenowych kryteriów ocen ofert, gwarancji jakości robót i jej zakresu, kształtu i treści instrukcji DPT-14 dotyczącej jakości robót. Ponieważ nie udało się zamknąć wszystkich omawianych tematów, prace nad nimi są kontynuowane w 2017 r.

Podczas obrad został poruszony temat niewykorzystania w pełni zaplanowanych na 2016 r. środków na inwestycje oraz ograniczenie liczby przetargów na drogach krajowych, a w jeszcze większym stopniu na drogach samorządowych. Zostały również przedstawione plany, jak zapewnić zastępca generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, jeszcze w tym roku ruszą przetargi na 120 km dróg o łącznej wartości 7 mld zł.

Podczas wystąpień podkreślano dobry klimat rozmów i współpracy z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa, GDDKiA, a także Zarządami Dróg Wojewódzkich i Powiatowych. Daje to szansę na ostateczne i właściwe uregulowanie zasad realizacji inwestycji infrastrukturalnych w Polsce.

Zwrócono także uwagę na bardzo dobrą współpracę z organizacjami branżowymi, w tym Polskim Stowarzyszeniem Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych, Polskim Związkiem Pracodawców Budownictwa oraz Polskim Kongresem Drogowym.

W dyskusji na powyższe tematy zabrali głos m.in. Jacek Gryga, zastępca generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, Bożena Gałęcka-Pudlak, główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, prof. Janusz Rymśa, zastępca dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Zbigniew Tabor, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, przewodniczący Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich, Adam Czerwiński, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, przewodniczący Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych, Andrzej Wyszyński,

prezes zarządu Polskiego Stowarzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych, Andrzej Tracz, przewodniczący Sekcji Drogowej NSZZ „Solidarność”.

Z dużym zainteresowaniem przyjęto prezentację Jarosława Laskowskiego na temat kondycji firm i sytuacji rynkowej. Autor oparł się na XIV edycji *Raportu o firmach drogowych*, przygotowanego przez Arcata Partners we współpracy z OIGD.

Podjęto wiele ważnych uchwał, m.in. zatwierdzono sprawozdanie z działalności OIGD oraz bilans za 2016 r., udzielono absolutorium Radzie Izby, uchwalono plan finansowy na 2017 r. i uzupełniono skład Komisji Rewizyjnej – nowym jej członkiem został Przemysław Klonowski z Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Piotrkowa Trybunalskiego. Poinformowano również członków Izby o wynikach wyborów uzupełniających do Rady Izby na kadencję 2015–2018 w regionie małopolskim – nowym jej członkiem został Andrzej Kuklicz z Przedsiębiorstwa Drogowo-Mostowego Godrom Sp. z o.o. z Gorlic.

W drugim dniu spotkania odbyła się wycieczka techniczna na budowę drogi ekspresowej S7 w Krakowie.

