

# Zabezpieczenia antykorozyjne stalowych konstrukcji mostowych

tekst: ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ODDZIAŁ MAŁOPOLSKI, zdjęcia: KCC POLSKA SP. Z O.O

29–30 czerwca 2017 r. w Ośrodku Rekreacyjno-Wypoczynkowym Karpik w Graboszycach odbyło się seminarium szkoleniowe *Zabezpieczenia antykorozyjne stalowych konstrukcji mostowych – od projektu do realizacji*, zorganizowane przez Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Małopolski oraz Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa.



Program seminarium obejmował dwie sesje szkoleniowe oraz wycieczkę techniczną na budowę obwodnicy Oświęcimia. Sesje szkoleniowe odbyły się pierwszego dnia i poprowadził je Łukasz Augustyński z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, przedstawiając w sposób teoretyczny i praktyczny zagadnienia ochrony mostów przed korozją, począwszy od projektu, a skończywszy na realizacji obiektu. Uzupełnieniem sesji była prezentacja Marcina Tatary z firmy KCC Polska Sp. z o.o. na temat systemów antykorozyjnych firmy KCC oraz obiektów referencyjnych, w których te systemy działają.

W drugim dniu, dzięki uprzejmości Przedsiębiorstwa Wielobranżowego Banimex Sp. z o.o., uczestnicy seminarium mieli okazję odbyć wycieczkę techniczną na budowę mostu przez Wisłę w ciągu obwodnicy Oświęcimia (DW933). Całkowita długość projektowanej trasy wynosi 4993 m. Obwodnica ma przekrój jednojezdniowy, jednak na odcinku przebudowy ul. Chemików

założono wykonanie dwóch jezdni. Na trasie przewiduje się budowę mostu przez Wisłę i estakady nad linią kolejową oraz przyległym terenem, obiektu inżynierskiego nad ul. Dębową w Bobrku, przejścia dla zwierząt i przepustu pod drogą. Ponadto zaprojektowano wykonanie chodnika (docelowo ciągu pieszo-rowerowego), biegnącego na północ, do ul. Nadwiślańskiej w Bobrku. Celami projektu są: uzyskanie sprawnego połączenia Oświęcimia i gmin przyległych z siecią TEN-T, a w dalszej kolejności z Krakowem przez zmodernizowaną drogę wojewódzką nr 933 i wybudowaną zachodnią obwodnicę Chrzanowa, uzyskanie sprawnego połączenia z aglomeracją górnośląską przez autostradę A4, drogę wojewódzką nr 933, a w przyszłości przez drogę ekspresową S1, a także utworzenie bezpośredniego połączenia drogi krajowej nr 44 z drogą wojewódzką nr 933, które będzie dodatkową przeprawą mostową przez Wisłę.

