

JEEP WRANGLER 75TH ANNIVERSARY



tekst: **MARIAN KOWACKI**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **FCA POLAND SP. Z O.O.**, **NBI MEDIA**

Limitowana edycja specjalna kultowego Wranglera dopełnia jubileuszową gamę marki Jeep. To właśnie w tym modelu najlepiej czuć ducha legendarnego już Willysa-Overland MB z 1941 r. Jeep po raz kolejny udowadnia, że ponad wszystko stawia na właściwości off-roadowe. Jednak nie mówi przy tym nie nowomodnym rzeczom, jak komfort i technologia.

Testowany przez Redakcję Wrangler 75th Anniversary przykuwa uwagę amerykańską flagą na pokrywie silnika. Pod maską pracuje benzynowy napęd Pentastar V6 o pojemności 3,6 l. Model został wyposażony w pięciostopniową, automatyczną skrzynię biegów z systemem ERS. Napęd 4 x 4? To chyba oczywiste.

Legenda w nowej odsłonie

Wrangler zyskał miano *fun and freedom machine*, co odzwierciedla styl życia jego posiadaczy, gotowych na wyzwania i przygody, odczuwających niepokonaną radość z jazdy i w 100% polegających na swoim samochodzie, nieważne, w jak ekstremalnych warunkach przyjdzie im prowadzić. Jeśli chodzi o design, to przy zachowaniu czystych i zdecydowanych linii zwrócono szczególną uwagę na montaż i wykończenie.

Nadwozie nie pozostawia wątpliwości, że ten samochód jest stworzony do off-roadu. Charakterystyczny, klasyczny, siedmoszczelinowy grill przedni, okrągłe reflektory, trapezoidalne nadkola, kute zawiasy maski silnika i opuszczana szyba przednia to znaki rozpoznawcze Wranglera.

W środku natomiast okazuje się, że jazda po wertepach nie musi oznaczać siermiężnych warunków w kabinie. Wnętrze Jeepa Wranglera zaskakuje zaokrąglonymi liniami, a nowe, wysokiej jakości materiały oraz precyzyjne wykończenie nadały kabinie komfortowy i elegancki wygląd. Siedzenia o ergonomicznym kształcie pozwalają na znalezienie dla siebie optymalnej pozycji.

Mimo że naszpikowany nowoczesną technologią, Jeep Wrangler nie stracił nic ze swojej surowości. Cztery analogowe wskaźniki w panelu instrumentów nadają desce wygląd ekstremalnie techniczny. Na komputerze pokładowym EVIC można wyświetlić szereg informacji, jak temperatura zewnętrzna, kompas, średnie zużycie paliwa, zasięg na zbiorniku paliwa czy czas podróży.

Ten samochód jest stworzony do off-roadu.



Wrangler *zniesie najbardziej ekstremalne warunki jazdy.*

Z kolei wbudowane w kierownicę przyciski pozwalają z łatwością zarządzać tempomatem, systemem audio i głośnomówiącym.

Niesamowite możliwości

Zwykle to, co najważniejsze, ukryte jest najgłębiej. Aluminiowe serce Wranglera z systemem zmiennych faz rozrządu VVT rozwija moc 284 KM i 347 Nm momentu obrotowego. Dostępny w wersji 75th Anniversary system napędu 4 x 4 Command-Trac jest wynikiem ponad 70 lat znaczących usprawnień w porównaniu do pierwszego legendarnego modelu 4 x 4 wypuszczonego przez Jeepa. Command-Trac z dwubiegową skrzynią rozdzielczą umożliwia załączanie 4 x 4 w dowolnym momencie jazdy. Przełożenie skrzyni redukcyjnej 2,72:1 zwiększa moment obrotowy na kołach, zapewniając znakomitą trakcję podczas jazdy w trudnym terenie z małą prędkością. Skrzynia biegów chodzi bez zarzutu. Dzięki agresywnemu przełożeniu pierwszego biegu duża dynamika ruszania nie odbywa się kosztem zużycia paliwa.

Jednak swoje niesamowite właściwości terenowe Jeep Wrangler zawdzięcza w dużej mierze strukturze podwozia i geometrii zawiesznień. Maksymalną wytrzymałość, niezbędną do zniesienia najbardziej ekstremalnych warunków jazdy i do pokonania najbardziej absorbujących przeszkód, zapewniają podwozie, podłużnice i poprzecznicę ramy z profili zamkniętych oraz zawieszenie przednie i tylne wraz ze sztywnymi osiami.

Trail Rated – odznaka zobowiązuje

Na potwierdzenie swoich zdolności Wrangler może się wylegitymować certyfikatem Jeep Trail Rated. Ta wyjątkowa odznaka jest dowodem zaliczenia ekstremalnych testów na najbardziej wymagających szlakach świata. Jest także potwierdzeniem, że samochód udowodnił swoje właściwości terenowe w pięciu kategoriach: przyczepności (trakcji), wykrzyżowania osi, zwrotności, prześwit i głębokości brodzenia.

Testy przyczepności przeprowadza się w dzikich terenach – na mokrych, zabłoconych i ośnieżonych drogach oraz stromych podjazdach. Trakcja Trail Rated oznacza utrzymanie pod kontrolą ruchu samochodu we wszystkich tych warunkach. Kluczowym wyznacznikiem określającym przyczepność i możliwości Jeepów 4 x 4 ze znacznikiem Trail Rated jest wskaźnik przełożenia pełzającego, który dla Wranglera wynosi 73,1:1.

Pokonanie przeszkód wodnych, potoków czy zalanych tuneli, którym inni nie są w stanie sprostać, to dla Wranglera żaden problem. Jeepy 4 x 4 Trail Rated wyposażono w dodatkowe uszczelnienie układów elektrycznych i nadwozia oraz wysoko umieszczony wlot powietrza. Dzięki temu Wrangler Unlimited jest zdolny do pokonywania przeszkód wodnych o głębokości 76,2 cm.

Im mniejszy promień skrętu, tym większy potencjał samochodu do jazdy przez ciasną przestrzeń. Wrangler Unlimited z promieniem skrętu 6,2 może pokonywać wąskie zakręty bez sytuacji awaryjnych i uszkodzeń nadwozia. Z kolei zawieszenie Trail Rated poprawia możliwości terenowe Jeepa przez zwiększenie



elastyczności, wykrzyżowanie osi oraz skoku zawieszienia. Wskaźniki wykrzyżu osi RTI dla Wranglera Unlimited to 1229,4 cm ze spiętym i 1635,8 cm z rozpiętym stabilizatorem poprzecznym.

No i wreszcie prześwit. Jeepy 4 x 4 są testowane pod kątem możliwości pokonywania przeszkód na podstawie takich kryteriów, jak prześwit, kąt natarcia, kąt rampowy i kąt zejścia. U Wranglera są to odpowiednio 25,4 cm, 42,2°, 21,2° i 32,5°. Takie wartości gwarantują możliwość pokonywania kłód, skał i nierównego terenu.

Stan umysłu

Samochód pod względem właściwości terenowych wydaje się nie mieć sobie równych. Dzięki piekielnej mocy wyciągnie z błota wszystko. Do tego duży prześwit i operowanie kołami w każdym środowisku czynią go obojętnym na wszelkie trudne warunki – piasek, błoto, skały, śnieg. Wranglerowi nic nie jest straszne. Krótka charakterystyka za pomocą trzech przymiotników? Ciężki, toporny, męski. By rozwiązać wątpliwości – w pozytywnym słów znaczeniu.

Ale z fotela kierowcy wszystko to wydaje się nieistotne. Począwszy od opon do opuszczanej przedniej szyby to tylko narzędzia, które pomagają stworzyć tę wyjątkową atmosferę, doświadczenie, stan umysłu, jakie towarzyszy jeździe Wranglerem. Tego trzeba osobiście doświadczyć.

Opracowano na podstawie testów w terenie, materiałów producenta oraz informacji publikowanych na www.jeep.pl.

Zobacz FILM nbimedia nowoczesne media **YouTube**