

HOCHMOSEL

- największy powstający most w Europie

tekst: **KAROL BRYCZKA**, Eiffage Polska Budownictwo SA, zdjęcia: **PORR AG, GRUPA EIFFAGE**





Największy z budowanych obecnie mostów w Europie powstaje nad malowniczą doliną rzeki Mozeli w Niemczech. W konsorcjum wykonawców znajduje się spółka z Grupy Eiffage.

Drogowy most Hochmosel (niem. *Hochmoselbrücke*) nad doliną Mozeli budowany jest przez konsorcjum Eiffage Construction Métallique, Eiffel Deutschland Stahltechnologie GmbH oraz PORR Deutschland GmbH. Ta nowa przeprawa powstaje w pobliżu miejscowości Ürzig w Niemczech (Nadrenia-Palatynat), w ciągu nowej drogi krajowej B50 (Bundesstrasse 50). Ma poprawić warunki komunikacyjne pomiędzy rejonem Frankfurtu i portami morskimi w Belgii oraz Holandii.

Most Hochmosel jest stalowy. Jego długość wyniesie 1702 m. Składać się będzie z 11 przęseł rozpiętych na 10 betonowych pylonach o zmiennej wysokości od 15 do 150 m. Maksymalna wysokość nad lustrem wody wyniesie 158 m. Most będzie miał 29 m szerokości; mieścić się na nim będą dwie dwupasmowe jezdnie. Masa stalowej konstrukcji wyniesie ponad 33 tys. t.

Konstrukcja jest ażurowa, bardzo lekka pomimo swojej wielkości. Prefabrykowane elementy stalowej przeprawy są stopniowo nasuwane i spawane. Budowa prowadzona jest w taki sposób, by maksymalnie chronić środowisko przed dewastacją. Wysokość mostu w dużym stopniu chronić będzie dolinę przed spalinami i hałasem. Intencją projektantów była bowiem ochrona unikatowego krajobrazu doliny Mozeli – regionu o dużych walorach turystycznych, ważnego dla niemieckiego winiarstwa.

Budowa mostu Hochmosel jest dużym wyzwaniem ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz niesprzyjające warunki geologiczne. Bardzo głęboka dolina Mozeli (ok. 150 m) od wieków stanowiła barierę komunikacyjną. Pierwszy wysoki most przez tę rzekę zbudowano dopiero w 1972 r. w Winningen – jego wysokość wynosi 136 m, a najdłuższe przęsło liczy 216 m. Był najwyższą niemiecką przeprawą do 1979 r., gdy do użytku oddano most przez rzekę Kocher (Kochertal Viaduct) o wysokości 185 m i długości 1128 m, który aż do dziś pozostaje najwyższym obiektem mostowym w Niemczech.

Zakończenie prac przy budowie mostu Hochmosel ma nastąpić do końca 2018 r. Koszt jego budowy wyniesie ok. 500 mln €.

