

# 220 km nowych dróg krajowych w Małopolsce

tekst: **IWONA MIKRUT**, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie,  
mapa: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE**,  
zdjęcia: **PORR SA**

Małopolska wzbogaci się o ponad 220 km nowych dróg w ramach zaktualizowanego *Programu budowy dróg krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)*.

W zaktualizowanym *Programie*, który został przedłożony przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa Radzie Ministrów i już uchwalony, przewiduje się wybudowanie 220,5 km nowych dróg krajowych w Małopolsce, w tym dróg ekspresowych i obwodnic, za prawie 12,789 mld zł.

W *Programie* znalazły się inwestycje, których w poprzednim dokumencie nie było. To północna obwodnica Krakowa i Beskidzka Droga Integracyjna, obydwie w ciągu drogi ekspresowej S52. Zapewnienie finansowania otrzymała także budowa DK75 Brzesko – Nowy Sącz. Są środki na drogę ekspresową S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa, na obwodnicę Nowego Sącza i Chełmca na DK28, Zatora na DK28 i Zabierzowa na DK79.

W ramach *Programu* prowadzona jest budowa drogi ekspresowej S7 Lubień – Rabka-Zdrój (realizacja w latach 2016–2020) i obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej (realizacja w latach 2016–2019). Pierwszą inwestycją ukończoną w ramach *Programu* jest oddany do użytku 28 czerwca 2017 r. odcinek drogi ekspresowej S7 od ul. Igołomskiej do ul. Christo Botewa z nowym mostem przez Wisłę w Krakowie, zbudowany w latach 2014–2017.

W poprzednich latach w ramach *Programu budowy dróg krajowych na lata 2011–2015* zrealizowano autostradę A4 Wielicka – Szarów wraz z drogą S7 Bieżanów – ul. Christo Botewa w latach 2007–2010, autostradę A4 od węzła Targowisko do węzła Radzikowskiego do węzła Modlnica na DK94 w latach 2009–2011. W sumie 84,1 km dróg dwujezdniowych za ponad 4,2 mld zł.

Biorąc pod uwagę wszystkie do tej pory wybudowane w Małopolsce drogi dwujezdniowe (A4, S7, DK7, DK94, DK47), ich sumaryczna długość wynosi 227 km (włącznie z koncesjonowanym odcinkiem autostrady A4). Celem głównym wskazywanym w *Programie budowy dróg krajowych na lata 2014–2023 (z perspektywą do 2025 r.)* jest „budowa spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych, zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego (...), poprawa gęstości i przepustowości głównych arterii” oraz zaspokojenie oczekiwań mieszkańców związanych z bezpieczeństwem i szybką komunikacją. Według przeprowadzonych obliczeń, sieć dróg krajowych stanowi 4,6% całej sieci dróg publicznych, ale koncentruje się na nich aż 60% całego ruchu.

Z pomiarów prowadzonych w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 r. wynika, że średni dobowy ruch na drogach krajowych w Małopolsce wynosi 14 580 pojazdów i jest o 3000 pojazdów większy od średniej krajowej. Dla Polski wynosi on 11 178 pojazdów na dobę. Największe natężenie ruchu na sieci dróg krajowych w Małopolsce panuje wokół Krakowa. Na południowej autostradowej obwodnicy Krakowa A4 ruch wzrósł prawie dwukrotnie w stosunku do tego, jaki był pięć lat temu. Maksimum natężenia jest pomiędzy węzłami Kraków Tyniec – Kraków Sidzina i wynosi średnio 64 066 pojazdów na dobę.



Plan budowy dróg krajowych w Małopolsce w latach 2014–2023



Budowa S7 Lubień – Rabka-Zdrój