



TRAKO bije rekordy

tekst i zdjęcia: AMBEREXPO

16,5 tys. gości branżowych z 48 krajów, 30 tys. m² powierzchni wystawienniczej, 1 tys. m torów do ekspozycji taboru oraz maszyn i urządzeń torowych, 700 wystawców z 25 krajów – 29 września zakończyły się w Gdańsku Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2017. Kolejna, 12. edycja targów potwierdziła, że TRAKO to największe i najbardziej prestiżowe w Polsce spotkanie branży transportu szynowego i drugie co do wielkości targi kolejowe w Europie.

Liczyby imponują

TRAKO zgromadziły rekordową liczbę 700 wystawców z 25 krajów. Uczestnicy targów to zarówno firmy o zasięgu międzynarodowym, jak i czołówka największych polskich firm z branży kolejowej i tramwajowej, w tym prywatni i samorządowi przewoźnicy oraz dostawcy technologii dla kolei i taboru. W tym roku gościliśmy pawilony narodowe Austrii, Czech, Wielkiej Brytanii, niemieckich landów – Berlina i Brandenburgii, Saksonii, Badenii-Wirtembergii, oraz misje handlowe Brukseli i Walonii. Targi odwiedziło 16,5 tys. gości z 48 krajów!

Ekspozycja największych w Polsce i Europie producentów taboru

Tegoroczna ekspozycja wystawiennicza była odzwierciedleniem aktualnego stanu rozwoju branży, a przede wszystkim najnowszych, innowacyjnych rozwiązań technologicznych. Nowosądecki Newag zaprezentował dwa pojazdy: Impuls II oraz lokomotywę Griffin, bydgoska Pesa pokazała elektryczną Gagę Marathon z dojazdowym silnikiem spalinowym oraz Elfa II. Stadler Polska zaprezentował pojazd Flirt i – wspólnie z Solarisem – tramwaj Tramino dla

Lipska. Można było również obejrzeć kilka zmodernizowanych wagonów PKP Intercity oraz nowy pociąg spalinowy Link, zakupiony przez Polregio. Odbyła się także prezentacja nowej lokomotywy elektrycznej 207E Rail Polska Sp. z o.o. oraz lokomotywy Vectron MS Siemens.

Firma Track Tec zaprezentowała inteligentny rozjazd, którego elementami są płyty i radiatory ogrzewane indukcyjnie, system sterowania ze stacją pogodową, napęd hydrauliczny Alstom HyDrive, mocowania SKLTT12 oraz płyty ślizgowe z systemem rolek. Prezentowany przez Track Tec system ogrzewania indukcyjnego to zupełnie nowe rozwiązanie w skali światowej. Jego innowacyjność wynika ze sposobu wytwarzania ciepła, powstającego tylko w miejscach rozjazdu, które powinny być ogrzewane, co odróżnia go od innych konstrukcji tego typu.

40 wydarzeń towarzyszących

Targi TRAKO to doskonała platforma do dyskusji, wymiany doświadczeń i poszukiwania innowacyjnych rozwiązań dla infrastruktury, systemu zarządzania transportem i technologii wyposażenia taboru. Podczas ponad 40 wydarzeń: debat, seminariów, konferencji i pre-

zentacji, w międzynarodowym gronie poruszane były najbardziej aktualne, priorytetowe dla branży tematy, m.in.:

- konferencja techniczna *Komunikacja tramwajowa w przyszłość – potrzeby i uwarunkowania*, organizator IGKM;
- seminarium *Uwarunkowania dopuszczenia do eksploatacji taboru kolejowego modernizowanego i nowego*, organizator Stowarzyszenie na Rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego (SIRTS);
- debata *Stworzenie ram regulacyjnych dla rozwoju zrównoważonego transportu w UE*, organizator Grupa PKP;
- konferencja *Zarządca Infrastruktury – Wykonawca i Producent – Jednostka Notyfikowana. Jak relacje pomiędzy tymi podmiotami wpływają na tempo i koszty realizacji, efektywność i jakość oraz innowacyjność inwestycji. Co osiągnęliśmy? Co przed nami?*, organizatorzy: PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego oraz Instytut Kolejnictwa;
- IV edycja międzynarodowej konferencji *RAIL22 Co hamuje kolejowe przewozy towarowe?*, organizator Fundacja PRO Kolej;
- debata *Współpraca jednostek oceniających z Agencją Kolejową Unii Europejskiej*



w świetle zmian prawa europejskiego, organizator SIRTS.

TRAKO nagradza najlepszych

Targom TRAKO towarzyszyło siedem prestiżowych konkursów, w ramach których nagrodzono najlepsze prezentowane na targach produkty i technologie:

Konkurs im. inż. Ernesta Malinowskiego

- nagroda im. inż. Ernesta Malinowskiego w kategorii tabor szynowy oraz oddzielne zespoły i podzespoły: Solaris Bus & Coach SA za Solaris Tramino Lipsk;
- wyróżnienie: Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz SA za EZT ELF2-TYP 21 WEa;
- nagroda im. inż. Ernesta Malinowskiego w kategorii innowacje techniczne zastosowane w taborze szynowym: Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. za innowacyjny system zarządzania taborem w zakresie jego dysponowania, utrzymania technicznego i kontroli kosztów;
- wyróżnienie: Ente Sp. z o.o. za AWIA SDIP.

Konkurs o nagrodę im. inż. Józefa Nowkuńskiego

- nagroda im. inż. Józefa Nowkuńskiego w kategorii ukończone inwestycje liniowe i kubaturowe zrealizowane na terenie Polski: Track Tec SA za innowacyjny system indukcyjnego ogrzewania rozjazdów Track Tec;
- wyróżnienie: Trakcja PRKiL SA za system Trakcja-Sat Husar SIP;
- nagroda im. inż. Józefa Nowkuńskiego w kategorii innowacje w dziedzinie infrastruktury: Rail-Mil Computers Sp. z o.o. Sp. k. za Balise Life Check; Elester-PKP za Komputerowy System Sterowania Ruchem Kolejowym Iskra.

Konkurs o nagrodę im. prof. Jana Podoskiego

- nagroda im. prof. Jana Podoskiego w kategorii tabor szynowy: Modertrans Poznań Sp. z o.o. za tramwaj Moderus Gamma LF 01 AC;
- wyróżnienie: Solaris Bus & Coach SA za tramwaj Solaris Tramino Lipsk;

- nagroda im. prof. Jana Podoskiego w kategorii części, podzespoły i wyposażenie taboru: Zakład Elektroniki Przemysłowej Enika Sp. z o.o. za tramwajową przetwornicę statyczną typu ENI-PT600/24/AC/25 z tranzystorami z węgla krzemu (SiC);
- wyróżnienie: Medcom Sp. z o.o. za najnowszej generacji napęd autobusu elektrycznego w technologii SiC o ekstremalnie wysokiej sprawności serii FT-160-600/PSM-42;
- wyróżnienie w kategorii infrastruktura torowa: M&MR Trading Polska Sp. z o.o. / Transcomfort za RCS – inteligentny system izolacji torowiska i posadowienia szyny;
- wyróżnienie w kategorii infrastruktura zasileniowa i elektroenergetyczna: Trakcja PRKiL SA za modułowy system dynamicznej regulacji obciążenia podstacji trakcyjnej z możliwością podłączenia punktów ładowania.

Konkurs SITK RP o nagrodę im. prof. Czesława Jaworskiego

- nagroda główna SITK RP im. prof. Czesława Jaworskiego w kategorii pojazdy za wybitne osiągnięcia w stosowaniu nowych technologii i urządzeń trakcji elektrycznej: Pesa Bydgoszcz SA za elektryczny zespół trakcyjny ELF 2;
- wyróżnienie: Enika Sp. z o.o. za system napędu i zasilania z tranzystorami SiC i chłodzeniem cieczowym dla tramwajów niskopodłogowych;
- nagroda główna SITK RP im. prof. Czesława Jaworskiego w kategorii infrastruktura za wybitne osiągnięcia w stosowaniu nowych technologii i urządzeń trakcji elektrycznej: Elester-PKP Sp. z o.o. za sterownik programowalny CZAT 7;
- wyróżnienie: Kuca Sp. z o.o. za krzyżówkę przewodów jezdnych – osprzęt sieci trakcyjnej tramwajowej.

Konkurs na najatrakcyjniejszą ekspozycję Targów TRAKO

- stoiska do 30 m²: Koltech Sp. z o.o., Racibórz; První Signální a.s. Ostrava, Czechy; Elester-PKP, Łódź;
- stoiska powyżej 31 m²: Polregio Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Warszawa; Aste Sp. z o.o., Gdańsk; Cenzin, Warszawa.

Konkurs Firma Kolejowa Odpowiedzialna Społecznie

Laureaci: Koleje Dolnośląskie za wielość, różnorodność i jakość działań dla społeczności lokalnej; DB Cargo Polska SA za angażowanie pracowników w działania społeczne oraz wzorowy sposób komunikacji; Łódzka Kolej Aglomeracyjna za wyjątkową dostępność oferty przewozowej dla osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności oraz znakomitą komunikacją społeczną.

Konkurs o Medal Prezesa SEP

Medal Prezesa SEP: Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych i Inżynierskich SA za modułowy system dynamicznej regulacji obciążenia podstacji trakcyjnej z możliwością podłączenia punktów ładowania; Medcom Sp. z o.o. za najnowszej generacji napęd autobusu elektrycznego w technologii SiC o ekstremalnie wysokiej sprawności serii FT-160-600/PSM-42 SiC.

Nagroda The Golden Chariot: Medcom Sp. z o.o.

- najbardziej innowacyjna firma w branży inżynierii zrównoważonego transportu: Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Polska Sp. z o.o. za doskonałość w produkcji i serwisowaniu taboru najnowszej generacji;
 - Viktor Kashaunau, przewodniczący Komisji ds. Ruchu Pasażerskiego Organizacji Współpracy Kolei (Białoruś) za osiągnięcia we wzmacnianiu stosunków międzynarodowych w sektorze transportu.
- Pierścień Patrioty Stowarzyszenia Wspierania Bezpieczeństwa Narodowego:** abp Sławoj Leszek Głódź, metropolita gdański; Krzysztof Mamiński, prezes zarządu PKP PLK SA.

Targi TRAKO organizowane są przez Międzynarodowe Targi Gdańskie SA oraz Grupę PKP. Partnerami targów są firmy: Bombardier, Knorr-Bremse, Medcom, Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz, Tines oraz Track Tec.

Patronat honorowy nad imprezą sprawował Minister Infrastruktury i Budownictwa.

Więcej o targach można się dowiedzieć na stronie www.trakotargi.pl.