

# ŚWIATOWY REKORD:

## bariera przeciwodłamkowa Geobrugg zatrzymała blok betonowy ważący 25 t

tekst i zdjęcia: GEOBRUGG AG

W Walenstadt w Szwajcarii 16 października 2017 r. bariera przeciwodłamkowa zaprojektowana i wyprodukowana przez szwajcarską firmę Geobrugg AG zatrzymała blok betonowy ważący 25 t i spadający pionowo z wysokości 42 m z prędkością 103 km/h. Siła uderzenia wynosiła 10 tys. kJ. W ten sposób firma Geobrugg po raz kolejny ustanowiła rekord świata w zatrzymaniu największego pod względem tonażu i siły uderzenia bloku skalnego.







Droga krajowa nr 87, zamontowana bariera typu GBE-500-A



Droga wojewódzka nr 971 w Żęgiestowie, zamontowana bariera typu GBE-500-A



Wykonany test w skali 1:1 udowodnił, że bariera firmy Geobrugg jest w stanie ochronić ludzi przed uderzeniem porównywalnym do uderzenia dużej ciężarówki pędzącej z prędkością 103 km/h. W najbliższym czasie Geobrugg uzyska wymagane dokumenty i certyfikaty zgodnie z międzynarodowym standardem ETAG 027, które pozwolą na rozpoczęcie produkcji nowej bariery pod nazwą handlową RXE-10000. Produkt powinien pojawić się w sprzedaży wiosną 2018 r.

Zapotrzebowanie na tak mocne bariery jest związane z globalnym ociepleniem, powodującym m.in. występowanie coraz gwałtowniejszych opadów oraz rozmrażanie wiecznej zmarzliny. Rośnie zagrożenie katastrofą naturalną wielu miejscowości i całych obszarów. Ostatnie katastroficzne powodzie w Ameryce Południowej oraz ogromne osuwiska w Szwajcarii są dowodem na to, że potrzebne są znacznie mocniejsze i efektywniejsze niż dotąd środki bezpieczeństwa.

Bariery chroniące przed odławkami skalnymi są instalowane głównie w rejonach górskich wzdłuż szlaków komunikacyjnych. Elastyczne bariery przeciwodławkowe, testowane na poligonie Geobrugg w Walenstadt, mają takie samo zastosowanie, jak np. ściany betonowe lub nasypy ziemne, są jednak znacznie lżejsze i łatwiejsze do zainstalowania i tym samym bardziej ekonomiczne.

W Polsce bariery chroniące przed odławkami skalnymi firmy Geobrugg są montowane od kilku lat wzdłuż zagrożonych odcinków dróg. Ostatnio zostały zainstalowane na odcinku drogi krajowej nr 87 w Piwnicznej-Zdroju i na drodze wojewódzkiej

nr 971 w Żęgiestowie. Na obu odcinkach zamontowano bariery typu GBE-500-A, które wytrzymują energię uderzenia do wartości 500 kJ.

W celu określenia właściwego typu bariery na każdym odcinku dokonano obmiaru wielkości potencjalnych odławków skalnych oraz wyznaczono nachylenia zboczy. Wyniki symulacji komputerowej pozwoliły na określenie wysokości bariery oraz energii, jaką bariera musi pochłoniąć, aby zatrzymać spadające bloki skalne.

W sprawie uzyskania szczegółowych informacji zapraszamy do kontaktu: Geobrugg Partner in Poland, os. Bohaterów Września 82, 31-621 Kraków, tel.: +48 12 378 40 10, [www.geobrugg.pl](http://www.geobrugg.pl).



**Zobacz FILM**

**GEOBRUGG**  
Safety is our nature

**You Tube**