



SUBARU

Confidence in Motion



NBI
poleca

Subaru EyeSight

tekst: **MARIAN KOWNACKI**,

Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne,

zdjęcia: **SUBARU IMPORT POLSKA SP. Z O.O.**,

NBI MEDIA

Subaru Forester to dobrze znany SUV ze stałym napędem na cztery koła i zarazem najchętniej kupowany model tej marki w Polsce. Jednak to, co tworzy jego prawdziwe DNA, to esencja przygody, wyrażona słowami: Podążaj do nowych miejsc. Poznaj nowe strony świata. Ciesz się nowymi doświadczeniami. Ten kultowy model Subaru, który obietnicę podróżowania dalej niż kiedykolwiek wcześniej spełnia w każdych warunkach pogodowych i terenowych, od 2017 r. jest dostępny z system EyeSight dla wersji 2.0i Exclusive i Platinum, co czyni to uniwersalne auto jednym z najbezpieczniejszych samochodów na świecie.

Technologia EyeSight to ucieleśnienie idei kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety), w którą wierzą inżynierowie Subaru. System EyeSight zachowuje się jak cyfrowa para oczu, która nie tyle wykrywa obiekty, ile je widzi. Obserwując drogę, na podstawie trójwymiarowego obrazu (z dwóch kamer) czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów. Obraz ten jest następnie przetwarzany pod kątem definiowania różnorodnych obiektów na drodze – innych pojazdów, pieszych, motocyklistów i rowerzystów – uwzględniając także ich prędkość poruszania się i odległość od naszego samochodu. Kiedy system wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a w sytuacji krytycznej nawet zahamuje pojazd, aby uniknąć kolizji. Wszystko po to, by podróżując Subaru, czuć się jeszcze bezpieczniej.

Czym jest EyeSight?

System generalnie działa w dwóch obszarach. Jako asysta kierowcy wzmacnia uwagę prowadzącego samochód, natomiast w funkcji zapobiegania wypadkom interweniuje w momentach zagrożenia w sposób uniemożliwiający powstanie kolizji.

Jednym z narzędzi systemu EyeSight jest adaptacyjny tempomat, który oprócz tradycyjnej funkcji zwykłego tempomatu ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Dzięki informacji z kamer o wykryciu innego pojazdu przed naszym, sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców, adaptacyjny tempomat dostosuje prędkość, a tym samym odległość naszego samochodu do wymaganych

system który widzi więcej



w danej sytuacji. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h, co daje komfort jazdy zarówno na autostradzie, jak i w ulicznym korku.

System EyeSight to także gwarancja pozostania na swoim pasie jazdy. Dbą o to asystent pasa ruchu. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h kierowca zacznie wyjeżdżać nieumyślnie, np. pod wpływem zmęczenia, poza krawędź swojego pasa ruchu, wówczas EyeSight, aktywując funkcję Lane Departure Warning, ostrzeże go sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, aby powrócił na właściwy pas. Natomiast jeśli pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji przy prędkości powyżej 60 km/h pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, kierowca dostanie podobne ostrzeżenie, tym razem dzięki funkcji Lane Sway Warning.

Kolejną cechą systemu EyeSight docenią zwłaszcza ci, którzy nie lubią marnować nawet nanosekundy jazdy, stojąc np. na skrzyżowaniu. Jeżeli Forester zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli kierowcę za pomocą sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

Wykrywanie zagrożenia kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą znajdującą się przed Subaru stało się możliwe dzięki funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego. Najpierw EyeSight ostrzeża kierowcę za pomocą sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal

nie reaguje, EyeSight uruchamia wstępne hamowanie, a w trzecim kroku – hamowanie awaryjne. Działając w trzech etapach, na każdym z nich EyeSight daje kierowcy szansę samodzielnej próby uniknięcia zderzenia, np. przez ominięcie przeszkody lub hamowanie awaryjne. Kierowca otrzymuje wówczas wsparcie





uruchamianych przez EyeSight odpowiednich podsystemów, które pomogą mu w uniknięciu zagrożenia kolizją.

Zadbano także o uniemożliwienie omyłkowego wjechania w przeszkodę. Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest Drive i kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeże go za pomocą sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, a następnie znacznie ograniczy moc silnika.

Utytułowany milioner

Globalna sprzedaż samochodów Subaru wyposażonych w system EyeSight przekroczyła milion egzemplarzy. Siedmiocyfrowy wynik udało się osiągnąć po ośmiu latach i siedmiu miesiącach od chwili premiery systemu na japońskim rynku w maju 2008 r. Rozwiązanie cie-

szy się wciąż rosnącym zainteresowaniem osób decydujących się na zakup samochodów Subaru, czemu trudno się dziwić. Wystarczy przyrzeć się wynikom analiz przeprowadzonych przez japoński Instytut ds. Badań Wypadków Drogowych i Analizy Danych (ITARDA) na reprezentatywnej grupie 10 tys. samochodów. Z danych zebranych przez Instytut wynika, że w przypadku pojazdów wyposażonych w system EyeSight zdecydowanie, bo aż o 61%, mniej było wypadków, których uczestnicy (w tym piesi) odnieśli obrażenia lub ponieśli śmierć, niż miało to miejsce w podobnej reprezentatywnej grupie samochodów, które takiego systemu nie posiadały. Po wyeliminowaniu przypadków z udziałem pieszych i skupieniu się na zdarzeniach, w których uczestniczyły jedynie pojazdy, wynik był jeszcze lepszy – z EyeSight na pokładzie to aż o 84% mniej wypadków.

Rozwiązanie zastosowane przez Subaru cieszy się dużym uznaniem ekspertów weryfikujących bezpieczeństwo samochodów w ramach najbardziej wymagających programów oceny na świecie. W ostatniej edycji testów systemów bezpieczeństwa prewencyjnego przeprowadzonych przez Insurance Institute for Highway Safety w USA wszystkie modele Subaru

wyposażone w EyeSight (w specyfikacji amerykańskiej 2017) uzyskały najwyższą notę (superior). Tym samym dołączyły do grona pojazdów noszących tytuł Top Safety Pick+ (TSP+). Modele Subaru z EyeSight na pokładzie świetnie wypadły również w rozszerzonych badaniach w ramach Japońskiego Programu Oceny Nowych Samochodów, mających na celu ocenę poziomu bezpieczeństwa prewencyjnego pojazdów, zdobywając tym razem tytuł Advanced Safety Vehicle z dwoma plusami (ASV++). Ponadto w ubiegłorocznej edycji badań przeprowadzonych przez Euro NCAP maksymalna

liczba pięciu gwiazdek przyznana została Levorgowi z systemem EyeSight, jedynemu testowanemu wówczas modelowi spod znaku Plejad.

Zalety systemu docenili także polscy kierowcy¹ – Subaru za system bezpieczeństwa EyeSight otrzymał tytuł lidera

w kategorii innowacja techniczna w plebiscycie Auto Lider 2016. Tytuł ten jest potwierdzeniem, że filozofia bezpieczeństwa Subaru (więcej o niej na bezpieczne.subaru.pl) została doceniona przez głosujących.

EyeSight w praktyce

Subaru Forester jest wszechstronny i praktyczny – z powodzeniem pomieści pięciu pasażerów wraz z bagażem. Dodatkowy sprzęt zmieści się na dachu. Gdyby i tego było mało, może wziąć na hak przyczepę. Jest również idealnym partnerem w pracy, szczególnie docenianym w trudnym terenie budowy czy w długich trasach. Możemy to potwierdzić, gdyż dzięki uprzejmości Subaru Import Polska poruszamy się modelem Forestera 2.0i Exclusive. Tym samym Redakcja „NBI” od lipca 2017 r. ma okazję testować system EyeSight w praktyce. Test ma charakter długoterminowy, a po jego zakończeniu z pewnością podzielimy się wrażeniami z naszymi Czytelnikami.



¹ 99% użytkowników poleci system EyeSight swoim znajomym – to wynik badania ze strony <https://bezpieczne.subaru.pl>.

SUBARU LEVORG PRAWDOPODOBNIENIE NAJBEZPIECZNIEJSZY NA POLSKICH DROGACH...



LEVORG.SUBARU.PL



Pełna lista autoryzowanych salonów sprzedaży znajduje się na stronie subaru.pl

SUBARU ZALECA PRODUKTY



SUBARU

Confidence in Motion