



# KŁADKI

## dla pieszych przez zakopiankę

tekst: **IWONA MIKRUT**, Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie  
zdjęcia: **GDDKIA ODDZIAŁ W KRAKOWIE**

Poprawi się bezpieczeństwo na zakopiance w Głogoczowie i Jaworniku. Wybudowane tam kładki piesi użytkują od 30 października 2017 r. Dzięki zamontowanym windom są dostępne dla wszystkich, także dla osób niepełnosprawnych. Obydwie kładki dla pieszych powstały w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Koszt budowy wyniósł 4 217 203 zł dla kładki w Głogoczowie oraz 3 645 440 zł dla kładki w Jaworniku.

### Kładka w Głogoczowie

Kładka o rozpiętości teoretycznej (odległości pomiędzy podpórami) 43,34 m, ma 71,25 m długości i 10,50 m szerokości całkowitej. Konstrukcję nośną stanowi łuk stalowy. Do łuku w dwóch miejscach na wieszakach stalowych podwieszony jest pomost. Przyczółki posadowione są na 18 palach o średnicy 1,20 m i głębokości 11 m ze względu na słabe grunty. Oprócz wejścia schodami można korzystać z wind, które są po obu stronach kładki.

Poza budowę kładki inwestycja objęła:

- budowę dojazdów do kładki wraz z pobocznymi, odwodnienia liniowego, umocnienia skarpy, bariery ochronnej, kanalizacji deszczowej w zakresie odwodnienia kładki oraz terenu przyległego, sieci elektroenergetycznych, stacji transformatorowej i monitoringu;
- rozbiórkę sieci elektroenergetycznych;
- przebudowę sieci teletechnicznej (linia napowietrzna i kablowa).

### Kładka w Jaworniku

Ma konstrukcję belkową, długość całkowitą 52,31 m i szerokość 10,12 m. Przyczółki posadowione są na 26 palach żelbetonowych o średnicy 1 m każdy i na 13 m w głąb terenu. Oprócz schodów ma windy po obu stronach. Ustrój nośny obiektu stanowią dwie blachownice stalowe o wysokości 160 cm każda, a pomost – płyta żelbetonowa umieszczona pomiędzy tymi blachownicami. Istniejące w pobliżu przejście dla pieszych zostanie zlikwidowane.

Oprócz budowy kładki inwestycja objęła:

- budowę dojazdów do kładki wraz z pobocznymi, odwodnienia liniowego i powierzchniowego, kanalizacji deszczowej,



analogicznego pomiaru było tych pojazdów ponad 27 tys., wi- dać, że ruch na tym odcinku zakopianki ma tendencję rosnącą i zwiększył się o 3 tys. pojazdów na dobę w ciągu pięciu lat. Tereny położone na południe od Krakowa są nadal atrakcyjne lokalizacyjnie dla osób, które chcą zamieszkać pod miastem, w związku z tym gęstość zabudowy i liczba mieszkańców pod- krakowskich miejscowości wzrasta z roku na rok. W konsekwencji zwiększa się także codzienny ruch związany z dojazdami do pracy i szkół. By zapewnić bezpieczeństwo pieszych, konieczna jest budowa bezpiecznych przejść przez tę ruchliwą drogę. Istnieją już bezkolizyjne przejścia kładkami w Gaju, Mogilanach, Głogoczowie, dwiema w Jaworniku oraz wiaduktem w Mogilanach. Pod koniec 2017 r. dołączy jeszcze budowana druga kładka w Gło- goczowie. W trakcie opracowania są koncepcje programowe na wiaduktu w Gaju (skrzyżowanie ulic Widokowej i Zadziele) oraz podziemnego przejścia w Libertowie. Od decyzji środowiskowej wydanej przez wójta Mogilan 19 września 2017 r. dla budowy wiaduktu w Gaju odwołał się jeden mieszkaniec. Procedura trwa w Kolegium Odwoławczym w Krakowie.

drogi dojazdowej, sieci elektroenergetycznych, linii ka- blowych;

- rozbiórkę istniejących ogrodzeń znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji;
- przebudowę drogi serwisowej, sieci elektroenergetycznych NN, linii napowietrznej, sieci teletechnicznej i budowę stacji transformatorowej napowietrznej.

### Zabiegali o nie mieszkańcy i samorządy

Od Głogoczowa do Myślenic – według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. – porusza się drogą krajową nr 7 średnio ponad 30 tys. pojazdów na dobę. Zważywszy, że w 2010 r. według

Idea kładek na DK7 (zakopiance) powstała w roku 2008 i wtedy też rozpoczęły się prace projektowe dla wszystkich kładek. Zabiegali o nie mieszkańcy i samorządy.

Pierwsza z kładek powstała w Mogilanach w 2009 r., została oddana do użytkowania 16 września 2009 r. Kładka w Jaworniku (km 692 + 200) została uruchomiona w lutym 2015 r., kładka w Gaju (km 677 + 480) – w grudniu 2015 r., kładka Jawornik II (km 691 + 220) – w październiku 2017 r., kładka Głogoczów I (km 684 + 720) – w październiku 2017 r., kładka Głogoczów II (km 685+650) zostanie oddana do użytkowania w grudniu 2017 r.

