



Ring w Krakowie

– uruchomiono przetarg na budowę północnej obwodnicy

tekst, zdjęcia i mapy: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Węzeł "MODLNICA"
rozbudowa węzła o brakujące łącznice
km 2+482.50



21 grudnia 2017 r. minister infrastruktury i budownictwa Andrzej Adamczyk podpisał program realizacyjny na projekt i budowę północnej obwodnicy Krakowa. Wykonawcy mają ponad 40 dni na składanie ofert.

Długość dwujezdniowego odcinka od węzła Modlnica do węzła Mistrzejowice wynosi 12 km 327 m. Każda jezdnia będzie miała po trzy pasy ruchu.

Węzły:

- Modlnica – dobudowa czterech łącznic,
- Zielonki – węzeł zespolony z dwoma rondami, na skrzyżowaniu POK S52 z ulicami Na Zielonki, Ks. Adama Zięby, Waliszewskiego, Na Popielówkę i projektowaną Trasą Wolbromską (projekt ZDW),
- Węgrzce – w miejscu skrzyżowania z DK7 i al. 29 Listopada,
- Batowice – w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową 1256 K.

Tunele:

- pod rzeką Prądnik o długości 870 m,
- pod wzgórzem w Batowicach o długości 653 m,
- pod wzgórzem Syberia na terenie Krakowa o długości 98 m.

W sumie powstanie 27 obiektów mostowych, 4 km murów oporowych, 20 km dróg zbiorczych dojazdowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 maja 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, północna obwodnica Krakowa znalazła się w sieci dróg krajowych – w ciągu drogi ekspresowej S52. 26 sierpnia 2016 r. minister infrastruktury i budownictwa Andrzej Adamczyk podpisał w siedzibie Oddziału GDDKiA w Krakowie program inwestycyjny dla budowy północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52.

Już 2 września 2016 r. został ogłoszony przetarg nieograniczony na wykonanie koncepcji programowej dla tej drogi ekspresowej. Wygrała go firma Sweco. Umowę podpisano 9 stycznia 2017 r. z udziałem ministra Andrzeja Adamczyka, a 21 grudnia 2017 r. minister podpisał program inwestycyjny realizacyjny. W ślad za tym Oddział GDDKiA w Krakowie wystąpił ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na projekt i realizację S52 północnej obwodnicy Krakowa do UE. Zostało ono opublikowane w „Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej”, a następnie na stronie internetowej GDDKiA.

Zakończenie robót przy budowie POK S52 przewidywane jest w 2023 r.



Ciąg obwodnic Krakowa połączy wszystkie wyloty dróg krajowych po północnej stronie miasta (A4, DK79, DK94, S7) usprawni przemieszczanie się od strony zachodniej w kierunku północnym (Kielce, Warszawa), zachodnim (Katowice, Wrocław) i wschodnim (Tarnów, Rzeszów) bez konieczności przejazdu przez zatłoczone miasto. Przejmie cały ruch tranzytowy, jak również część ruchu miejskiego obecnie przechodzącego przez północną część Krakowa drogą DK79. Według prognoz, na nowym odcinku już w 2025 r. ruch przekroczy średnio 30 tys. pojazdów na dobę.

