

S7 od granicy Świętokrzyskiego do Krakowa

tekst i mapa: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W KRAKOWIE

Umowa na projekt i budowę drugiego odcinka drogi ekspresowej S7, węzeł Szczepanowice – węzeł Widoma, od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa, została podpisana 8 stycznia 2018 r. z firmą Mota-Engil Central Europe SA, która zaproponowała najkorzystniejszą ofertę.

Prace projektowe i roboty wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie powinny być ukończone w ciągu 34 miesięcy od daty podpisania umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca), które są uwzględniane w terminie przeznaczonym na projektowanie inwestycji.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- realizację drogi ekspresowej S7 jako drogi dwujezdniowej z pasem dzielącym ziemnym oraz pasami awaryjnymi,
- budowę węzłów drogowych łączących S7 z istniejącym układem komunikacyjnym,
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu planowanej drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z nią (wraz z wykonaniem, w niezbędnym zakresie, korekty przebiegu tych dróg na odcinkach dojazdów do obiektów),
- budowę elementów odwodnienia drogi i obiektów towarzyszących,
- budowę dróg dojazdowych,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko,
- usunięcie kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi,
- przełożenie fragmentów cieków wodnych kolidujących z drogą S7,
- budowę infrastruktury technicznej stanowiącej wyposażenie techniczne drogi,
- budowę kanałów technologicznych i urządzeń infrastruktury technicznej.

Koszt inwestycji wyniesie ponad 508,135 mln zł, a gwarancja jakości obejmuje 10 lat.

Plan budowy S7 do Krakowa

55,6-kilometrowy odcinek S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa (włączenie do istniejącego węzła Kraków Nowa Huta przy ul. Igołomskiej) został podzielony na trzy części realizacyjne.

Dla pierwszego odcinka, od granicy województwa świętokrzyskiego do Szczepanowic (bez węzła Szczepanowice), o długości ok. 23,3 km, podzielonego dodatkowo na dwie części inwestycyjne, 29 czerwca 2017 r. została podpisana umowa z wykonawcą na:

- dla części I, granica województwa – węzeł Miechów: projekt budowlany i uzyskanie decyzji ZRID do 28 sierpnia 2018 r.



- dla części II, tzw. Poradowskiej: uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie koncepcji programowej do 28 sierpnia 2018 r.

W przypadku trzeciego odcinka, węzeł Widoma (bez węzła – Kraków (z włączeniem do węzła Igołomska), o długości ok. 18,3 km, trwa analiza złożonych przez wykonawców ofert. Na projekt i budowę tego odcinka oferty złożyło 11 firm, wszystkie zaproponowały 10 lat gwarancji i realizację zamówienia w 34 miesiące.

Droga ekspresowa S7 powstaje, aby usprawnić ruch w kierunku północ – południe Polski. Połączy bezpośrednio Gdańsk, Warszawę i Kraków. Wybudowanie drogi ekspresowej S7 przyczyni się do skrócenia czasu podróży, zwiększenia przepustowości i płynności ruchu, poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze istniejącej, zmniejszenia wypadkowości, poprawy warunków życia mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 7, aktywizacji gospodarczej terenów położonych w otoczeniu inwestycji, uporządkowania układu komunikacyjnego w północno-wschodnim obszarze Krakowa oraz odciążą miasto z ruchu tranzytowego. Przez węzeł Mistrzejowice połączy się z drogą ekspresową S52 – północną obwodnicą Krakowa, odciążając południową autostradową obwodnicę Krakowa. S7 stanowić będzie jednocześnie obwodnicę dla miejscowości Książ Wielki, Miechów i Słomniki.

Nowa droga ma mieć osiem węzłów: Książ, Miechów, Szczepanowice, Widoma, Łuczyce, Raciborowice, węzeł zespólny Kraków Mistrzejowice, węzeł zespólny Kraków Grębałów.

