



lifestyle'owy pick-up

Mercedes-Benz Klasy X

Mercedes-Benz Klasy X został opracowany z uwzględnieniem zmieniających się wymogów na międzynarodowym rynku pick-upów. Zapotrzebowanie na średniej wielkości pick-upy o charakterystycznych dla aut osobowych cechach i elementach wyposażenia od lat systematycznie rośnie.

Równocześnie wzrasta liczba pick-upów kupowanych na potrzeby prywatne. Samochody tej klasy nie są już traktowane tylko jako woły robocze. Jako pierwszy producent premium, Mercedes-Benz, reaguje na te zmiany, bazując na bogatym doświadczeniu i kompetencjach w budowaniu aut użytkowych oraz terenowych, takich jak Unimog i Klasa G do ciężkich zastosowań, pojazdów odpowiednich zarówno do pracy, jak i wypoczynku, jak Klasa V czy Vito, i oczywiście samochodów osobowych, które na całym świecie wyróżniają się nowoczesnym luksusem oraz przyjemnością z jazdy.

Klasa X celuje w różne grupy docelowe: posiadaczy ziemskich i rolników w Argentynie, właścicieli firm i przedsiębiorców budowlanych w Australii, rodzin preferujących produkty premium w Brazylii, świadomych trendów indywidualistów w Afryce Południowej i Wielkiej Brytanii, jak również amatorów sportów na świeżym powietrzu mieszkających w Nowej Zelandii czy w Niemczech.

Ciężka praca, mnóstwo przyjemności: nowa Klasa X

Jak żaden inny pick-up, nowa Klasa X godzi pozorne sprzeczności: nowoczesny design i bezkompromisową solidność, imponujące właściwości w terenie i wysoki poziom dynamiki jazdy po asfalcie, stylowy komfort oraz wyśmienitą funkcjonalność. W skrócie – jest Mercedesem wśród pick-upów. Jego wytrzymałość przekłada się na właściwości jezdne i prowadzenie odpowiadające licznym wymaganiom zarówno w zakresie dynamiki jazdy, jak i wygody. To zasługa komfortowego





zawieszenia, starannie zestrojonego zgodnie z typową dla Mercedesów charakterystyką. Konstrukcja Klasy X wykorzystuje ramę typu drabinkowego, wielodźwżkową tylną oś ze sztywnym mostem, niezależne przednie zawieszenie oraz sprężyny śrubowe obu osi.

Wyrazisty design Klasy X występuje w dwóch wariantach, dopasowanych do różnych stylów życia i środowisk pracy:

- Klasa X PROGRESSIVE – przeznaczona dla ludzi poszukujących wytrzymałego pick-upa, wyróżniającego się stylem i komfortem, jako wizytówki swojego biznesu, a także prestiżowego i komfortowego pojazdu do osobistego użytku;
- Klasa X POWER – topowa linia designu i wyposażenia adresowana do nabywców, którzy największy nacisk kładą na stylizację, osiągi i komfort. Klasa X POWER to lifestyle'owy samochód wyłamujący się z głównego nurtu, dopasowany do środowiska miejskiego oraz aktywności sportowych i wypoczynku poza utartym szlakiem. Jego design i bogate wyposażenie odzwierciedlają indywidualny styl życia właściciela.

Wytrzymały charakter, pełna dynamiki charyzma

Progresywny design Klasy X sprawia, że nowy pick-up odznacza się doskonałą równowagą solidności i stylu. Ucieleśniona udoskonalony język projektowania Mercedes-Benz – język zmysłowej przejrzystości. Mocno zaakcentowane powierzchnie, zredukowane formy i ekstremalnie precyzyjnie zarysowane elementy w emocjonujący sposób zwracają uwagę na bazowe cechy pick-upa i łączą się z niemal nieograniczoną funkcjonalnością.

Ładowność Klasy X sięga 1,1 t. Tyle wystarczy, by w przestrzeni ładunkowej przewieźć 17 pełnych 50-litrowych beczek piwa. Samochód ma uciąż do 3,5 t, czyli może holować przyczepę z trzema kołami albo ośmiometrowy jacht.

3150-milimetrowy rozstaw osi, krótki przedni zwis, cofnięta kabina pasażerska i bardzo długi nawis tylny sprawiają, że wydłużona karoseria Klasy X ma w sobie czysty dynamizm. Także design bocznych szyb, z ich podcięciem u dołu zarysem, oraz wyraźne linie kontrastujące z muskularnie wyrzeźbionymi płaszczyznami podkreślają dynamiczny profil pick-upa z gwiazdą. Poszerzone optycznie nadkola, zdecydowane rysy przedniego pasa i purystyczna stylizacja tylnej partii nadwozia dają wrażenie szerokości. Wspólnie elementy te zapewniają pojazdowi mocarną

prezencję na drodze i nawiązują do znakomitej dynamiki poprzecznej Klasy X.

Dołączany lub stały – napęd na obie osie 4MATIC na każdą nawierzchnię

Dołączany napęd na cztery koła 4MATIC, dostępny dla wysokoprężnych modeli X 220d 4MATIC oraz X 250d 4MATIC, pomaga poradzić sobie w każdym terenie. Układ pozwala elektrycznie odłączyć lub dołączyć napęd przednich kół zależnie od rodzaju nawierzchni. Od połowy 2018 r. pick-up Mercedes-Benz będzie dostępny także ze stałym napędem 4 x 4, zapewniającym maksimum osiągnięć i trakcji nawet podczas szybkiej jazdy utwardzonymi drogami. Stały napęd na obie osie 4MATIC trafi do oferty wyłącznie w połączeniu z jednostką sześciocylindrową. W terenie obie wersje 4MATIC wykazują się wyjątkową dzielnością dzięki wykorzystaniu przekładni redukcyjnej i opcjonalnej blokady tylnego mechanizmu różnicowego. Wszystkie warianty 4 x 4 są standardowo wyposażone w układ kontroli prędkości zjazdu (DSR – Downhill Speed Regulation).

Mercedes-Benz Klasy X jest już dostępny w sprzedaży w Polsce.

Opracowała Redakcja na podstawie materiałów Mercedes-Benz. Zdjęcia producent.

