

LOFTESNES

– most przez Sognefjord

tekst i zdjęcia: **PORR SA**

Zakres robót powierzonych firmie PORR w norweskim kontrakcie obejmuje wykonanie obiektu mostowego wraz z rondem od strony miejscowości Sogndal w ciągu drogi Rv 5. Umowa zakłada ponadto rozbiórkę istniejącego w tym miejscu starego mostu, wybudowanego w 1954 r.

Nowo budowany most przez fiord Sognefjord będzie miał 194 m długości. Jego budowa wymaga wykonania dwóch podpór w wodach fiordu na palach wbijanych o średnicy 1220 mm i długości dochodzącej do 70 m.

Ustrój nośny mostu to konstrukcja stalowa, zespolona z płytą żelbetową. Przęsło główne zaprojektowano jako łuk stalowy o rozpiętości 84 m, do którego zostanie podwieszona płyta za pomocą 72 kabli FLC Ø 45.

Całość ma dość interesujący wygląd architektoniczny i z zaprojektowanym oświetleniem będzie zapewne ozdobą regionu.

Warto podkreślić, że konstrukcja stalowa zostanie wyprodukowana w Polsce, dostarczona drogą morską w trzech częściach (dwa przęsła skrajne i łuk) i zamontowana za pomocą dźwigu pływającego o nośności 900 t.

Stary most zostanie rozebrany po przełożeniu ruchu na nowy obiekt.





Podstawowe dane obiektu

- Długość mostu - 194 m
- Konstrukcja - stalowa
- Przęsło główne - łuk o rozpiętości 84 m
- Podpory 2 i 5 - posadowienie pośrednie na palach o średnicy 1220 mm
- Podpory 1 i 6 - posadowienie bezpośrednie
- Zbrojenie - 2700 t
- Beton zwykły - 5164 m³
- Beton pali - 1470 m³
- Konstrukcja stalowa - 1283 t

Fakty i liczby

- Wykonawca - konsorcjum firm PORR Norge Infrastructure i K.A. Aurstad AS
- Inwestor - Statens Vegvesen Region Vest
- Lokalizacja - region Sogn og Fjordane w Norwegii
- Rozpoczęcie robót - listopad 2015 r.
- Zakończenie robót - czerwiec 2018 r.



Zobacz FILM

