



SUBARU

Confidence in Motion

*Auto pozytywnie
zaskakuje zdolnościami
na bezdrożach*



NBI
poleca

Subaru XV

dla poszukiwaczy przygód



tekst: **MARIAN KOWNACKI**,

Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

zdjęcia: **SUBARU IMPORT POLSKA Sp. z o.o.**,

NBI MEDIA

Użytkownicy samochodów Subaru mówią, że nie ma lepszej marki dla ludzi, którzy często wyjeżdżają poza miasto i nie chcą utknąć w pierwszej lepszej kałuży czy na pierwszej zaspie. Cieszy więc fakt, że oferta koncernu w segmencie samochodów kompaktowych poszerzyła się o nową odsłonę uterenowionego modelu XV. Oprócz troski o właściwości jezdne Subaru XV jest nasycony technologiami, które mają zapewnić kierowcy wsparcie wszędzie tam, gdzie tylko zechce dojechać.

Redakcja „NBI” jako jedna z pierwszych miała okazję sprawdzić możliwości Subaru XV na drogach i bezdrożach. Ten uterenowiony kompakt, choć bogato wyposażony, nie jest kolejnym modnym crossoverem, który tylko udaje auto 4 × 4. Testowany model 2.0i z relingami dachowymi to 156 KM mocy i 196 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Podczas jazdy Subaru XV udowodniło, że niejedno potrafi zarówno w mieście, jak i w warunkach off-roadowych.

Własny mobilny klub

Oceniając Subaru XV z zewnątrz, już osłony progów i nadkoli oraz wysoki na 221 mm prześwit obiecują ponadprzeciętne możliwości jazdy poza asfaltem. Projektanci Subaru, tworząc kokpit, starali się uzyskać efekt przytulności i wygody. Udało się – kokpit jest czytelny i łatwy w obsłudze. Na jego środku umieszczono duży ekran dotykowy systemu multimedialnego. Wyświetlacz pokazuje szereg ważnych informacji, np. temperaturę, dane i ostrzeżenia o funkcjach autodiagnozy oraz komunikaty związane z bezpieczeństwem. Dzięki temu tradycyjnemu dla Subaru udogodnieniu kierowca nie musi na zbyt długo odrywać wzroku od drogi. Na szczególną uwagę zasługują funkcje Apple CarPlay i Android Auto, umożliwiające użycie najpopularniejszych aplikacji i to dzięki sterowaniu głosem. Po sparowaniu i połączeniu smartfona z samochodem, Subaru XV na polecenie głosowe zaplanuje trasę, wykona



Subaru XV wyznacza standardy bezpieczeństwa pasażerów

połączenie telefoniczne, ustawi przypomnienie, włączy muzykę, a nawet napisze wiadomość.

Elektryczna, czterofunkcyjna regulacja fotela kierowcy pozwala na szybkie ustawienie optymalnej pozycji za kierownicą. Jeszcze tylko dobra muzyka i można włączać się do ruchu, a warto w tym miejscu dodać, że wszystkie głośniki są skalibrowane do akustyki Subaru XV, dzięki czemu ich brzmienie jest głębokie i elektryzujące.

Druą generacja modelu nieco urosła. Obecne wymiary XV to 4465 mm długości, 1800 mm szerokości i 1615 mm wysokości. Dłuższy o 30 mm rozstaw osi oznacza więcej miejsca w kabinie. Fotele dostosowano do długich podróży dzięki konstrukcji, która lepiej tłumi drgania oraz sprawniej podtrzymuje siedzące w nich osoby. Bagażnik – jak na auto kompaktowe – ma zupełnie zadowalającą pojemność 385 l.

Subaru XV przewiezie w tym samym czasie pięcioro pasażerów i pięć walizek. Podzielenie oparc tylnych siedzeń w proporcji 60:40 umożliwia jednocześnie spakowanie roweru i podróżowanie pasażera na tylnym siedzeniu. Maksymalna pojemność przestrzeni bagażowej wynosząca 1290 l, prawie kwadratowy kształt pokrywy bagażnika oraz składane na płasko oparcia tylnych siedzeń sprawiają, że Subaru XV podoła z łatwością wielu zadaniom transportowym.

XV ma tę moc

Pod maską testowanego egzemplarza pracował oczywiście silnik typu bokser, będący znakiem rozpoznawczym

marki. Zwarty, kompaktowy przeciwsobny silnik, który jest bardziej płaski niż silniki innych typów, sprawia, że cały samochód ma niżej położony środek ciężkości i jest lepiej wyważony, a niepożądane wibracje zostały znacznie zredukowane. Jednostkę 2.0i skonstruowano tak, by cechowała się jak najlepszymi parametrami. Aby osiągnąć zarówno oszczędne zużycie paliwa, jak i odpowiednią moc, zastosowano bezpośredni wtrysk paliwa. Przeprojektowano również ok. 80% części i znacznie zmniejszono masę silnika. A przekładając to na język kierowcy – mało który samochód wywołuje tak pozytywne emocje, jak prowadzenie Subaru XV. Auto natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, prowadzi się lekko i stabilnie.

Sprawność i szybkość reakcji uzyskano dzięki bezstopniowej (CVT) skrzyni biegów

Lineartronic, z którą zgodnie współpracuje układ napędu czterech

kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego

(Active Torque Split AWD) – w normalnych warunkach w stosunku 60:40.

Nie bez powodu Symmetrical All-Wheel Drive jest doceniany na całym świecie.

System, równo rozdzielając moment napędowy na wszystkie koła

w wymagających warunkach drogowych,

zapewnia panowanie nad samochodem, podczas

gdy inne pojazdy mogą mieć problemy. Zalety S-AWD podczas jazdy? Lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia i lepsza kontrola podczas jazdy w zakrętach.

Auto pozytywnie zaskakuje swoimi zdolnościami na bezdrożach. Stały napęd na cztery koła, do tego wspomniany 221-milimetrowy prześwit w połączeniu z niezłymi kątami – natarcia 18°, zejścia 29° i rampowy 21,9° – gwarantują, że samochód nie utknie na pierwszej lepszej górcie. Wsparciem dla kierowcy jest także niezaprzeczalnie elektronika, a konkretnie system X-MODE. Tak steruje m.in. pracą silnika, napędu i hamulców, by Subaru XV dał z siebie wszystko na wyboistych czy śliskich nawierzchniach. Dzięki systemowi samochód samodzielnie utrzymuje zadaną prędkość na stromych zjazdach, pozwalając kierowcy cieszyć się jazdą i płynąć endorfinom.





Bezpieczeństwo na piątce

Subaru XV wyznacza standardy bezpieczeństwa pasażerów. Skrupulatnie zaprojektowany i przebadany, z wynikiem pięciu gwiazdek przewodzi w tabeli ocen Euro NCAP. Wynik uzyskany przez XV w testach przeprowadzanych przez tę niezależną nieochodową organizację ds. oceny bezpieczeństwa pojazdów to najwyższy rezultat, jaki może osiągnąć samochód.

Nowoczesny system wspomagania kierowcy EyeSight jest w XV standardem, podobnie jak przednie, przednie boczne i kurtynowe poduszki powietrzne. Dla zapewnienia poczucia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerom samochód wyposażono w szereg aktywnych i pasywnych systemów zabezpieczających. Przednie fotele posiadają konstrukcję zmniejszającą prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, a ich rozpraszającą energię zagłówki chronią pasażerów przed kontuzjami w czasie uderzenia z tyłu. Mniejsze skutki uderzenia bocznego uzyskano dzięki przesunięciu tylnych siedzeń do tyłu. W przypadku zderzenia czołowego, w celu zminimalizowania jego skutków dla podróżujących Subaru XV, silnik i skrzynia biegów mają pochłaniać energię, a następnie oddzielić się od nadwozia. Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu po drzwi, słupki i podłogę. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Wspomniane ramy wzmacniające zbudowane są ze stali o zwiększonej wytrzymałości, a więc są mocne, sztywne i lekkie zarazem. Wszystko to jest możliwe dzięki zastosowaniu Subaru Global Platform (SGP) - zupełnie nowej platformy, na bazie której będą powstawały kolejne generacje samochodów Subaru. SGP cechuje się większą sztywnością i wytrzymałością, mniejszą masą i większą odpornością na przechyły. Do tego czuły, bezpośredni mechanizm kierowniczy w szczególny sposób wspierają systemy bezpieczeństwa.

Inżynierowie Subaru wiedzą, że aby móc uniknąć niebezpieczeństwa, trzeba zobaczyć, że ono nadchodzi. Właśnie dlatego Subaru XV zaprojektowano tak, by kierowca miał pełną świadomość tego, co się dzieje wokół. Automatycznie poziomowane przednie reflektory, skierowane zawsze pod właściwym kątem, optymalnie oświetlają drogę. Minimalizację martwych pól widzenia i poprawę widoczności uzyskano przez podwyższenie punktu, z którego kierowca obserwuje drogę. Dodatkowo kamera cofania daje kierowcy jasny obraz tego, co znajduje się za samochodem.

Standardem w każdej wersji Subaru XV jest także system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole są tak korygowane, aby Subaru XV pozostał zawsze na zamierzonym przez kierowcę torze jazdy. Wchodząc w zakręt, gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, aktywne sterowanie momentem napędowym (ATV) wykorzystuje hamulce i moment napędowy silnika tak, by dostarczyć mniej momentu do wewnętrznych kół, więcej zaś do zewnętrznych.

Dla poszukiwaczy przygód

Wrażenia z testów? Nowy Subaru XV charakteryzuje się świetną mobilnością i doskonałą stabilnością w czasie jazdy, czym może z powodzeniem konkurować z samochodami innych marek. Szybka reakcja na polecenia w połączeniu ze stałym napędem na cztery koła pozwala kierowcy poruszać się zgodnie z jego zamiarami. Samochód jest dynamiczny, łatwo się nim manewruje i daje sobie radę w terenie. System EyeSight jest po prostu świetny i niczym anioł stróż czuwa nad kierowcą, a designerski kokpit i wnętrze cieszą oczy. Do tego solidny prześwit i jak zwykle niezawodny napęd – Subaru XV to naprawdę rozsądna opcja. Niech moc będzie z wami!



Testowane auto na budowie S7 Lubień – Rabka-Zdrój oraz na terenie zbiornika Świnna Poręba

