



zbuduje tunel kolejowy w Porcie Lotniczym Monachium

tekst i zdjęcie: **PORR AG**

Firma Flughafen München GmbH (Port Lotniczy Monachium) wybrała PORR na wykonawcę rozbudowy istniejącego tunelu kolejowego o ok. 1,8 km w kierunku wschodnim. Wartość kontraktu wynosi ok. 110 mln €.

„Kluczową rolę w realizacji projektu będzie odgrywać nasza spółka zależna w Niemczech, Stump Spezialtiefbau. W fazie przetargowej PORR wywarł ogromne wrażenie, prezentując niestandardowe i indywidualne rozwiązania, umożliwiające uzyskanie istotnych oszczędności w porównaniu do pierwotnie zaplanowanych prac budowlanych” – oświadczył Karl-Heinz Strauss, dyrektor generalny PORR AG.

Tunel będzie budowany przede wszystkim metodą odkrywkową. Wyjątkowość projektu polega na napiętych ramach czasowych prac we wschodniej części lotniska, obejmującej terminal satelitarny, gdzie powstanie ok. 250 m tunelu. Po rozpoczęciu prac PORR będzie miał zaledwie dziewięć miesięcy na wybudowanie tunelu i pełne przywrócenie funkcjonalności portu lotniczego.

Erdinger Ringschluss

Obecnie transport kolejowy do Portu Lotniczego Monachium obej-

muje dwie linie kolejowe w kierunku zachodnim. Erdinger Ringschluss to dwutorowa, częściowo nowa linia kolejowa o długości 30,2 km; trasa łącząca Freising i Erding przecina Port Lotniczy Monachium. Rozbudowa tunelu pod lotniskiem będzie pełnić funkcję istotnego połączenia transportu publicznego w północnej części Monachium.

Fakty i liczby

Rodzaj projektu: inżynieria lądowa, fundamentowanie, roboty ziemne.
Zakres prac: budowa tunelu o długości ok. 1555 m i rampy o długości 306 m.
Klient: Flughafen München GmbH (Port Lotniczy Monachium)
Wykonawca: PORR Deutschland GmbH / PORR Bau GmbH.
Wartość kontraktu: 110 mln € brutto.
Rozpoczęcie prac budowlanych: marzec 2018 r.
Zakończenie: 2021 r.

PORR w Niemczech

PORR jest dostawcą oferującym kompleksowe usługi w każdej dziedzinie sektora budowlanego. Zakres usług obejmuje budownictwo, infrastrukturę drogową i budowę mostów, tuneli oraz specjalistyczne budownictwo lądowe, budowę elektrowni, budownictwo wodne, przemysłowe oraz roboty renowacyjne, inżynierię środowiska i opracowywanie koncepcji inwestycji.

W 2016 r. Grupa PORR wybudowała w Niemczech obiekty o wartości 802 mln € i odnotowała wzrost o 26,5%. Łączna wartość portfela zamówień wyniosła 1,35 mld €, co stanowi 4,7% wzrost r/r. PORR zatrudnia w Niemczech ok. 2800 osób.

PORR AG z siedzibą w Wiedniu zatrudnia ok. 19 tys. pracowników, a w 2016 r. zrealizowała zamówienia na kwotę 3,9 mld €, co czyni ją jedną z największych firm budowlanych w Europie. Niemcy są najważniejszym rynkiem zagranicznym PORR AG.





**Inteligentne
budowanie
łączy ludzi.**

Budowanie z serca i umysłu. Każdy projekt jest inny - musi być zaplanowany i wykonany indywidualnie. Od wiedzy i zaangażowania każdego człowieka zależy sukces projektu. Od dziesięcioleci za PORR stoją najwyższe kompetencje we wszystkich dziedzinach budownictwa - ponieważ wiedza, zaangażowanie i dobra współpraca zawsze się opłaca. [porr-group.com](https://www.porr-group.com)

powered by

PORR