



PORR jako lider realizuje największy projekt tunelowy w Austrii

tekst: **PORR SA**

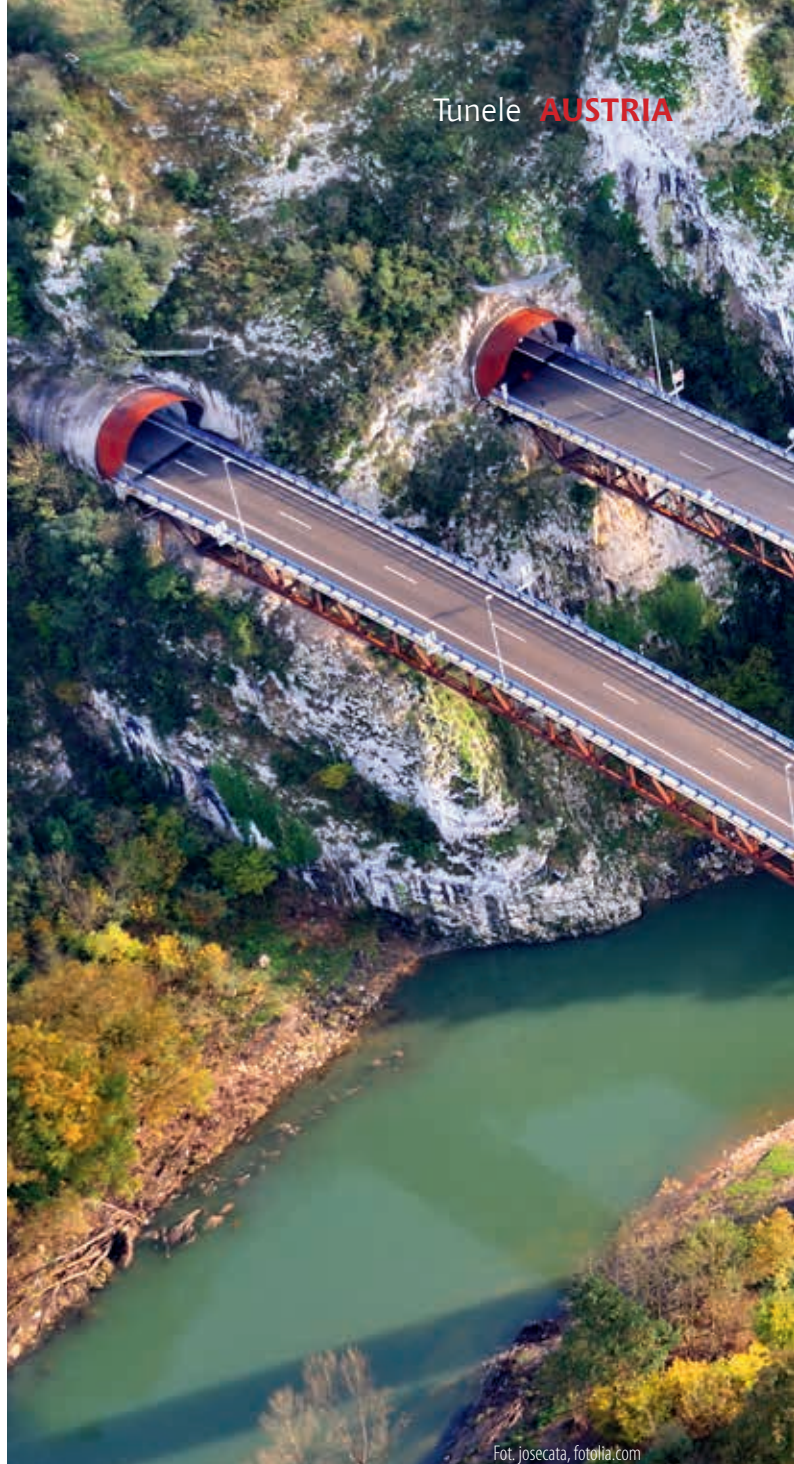
Dzięki najlepszej ofercie złożonej w przetargu na budowę tunelu głównego pod przełęczą Brenner (Brenner Basistunnel) firma PORR wraz ze spółką zależną Hinteregger i partnerami joint venture z Włoch popisała kontrakt na realizację największego projektu tunelowego w historii Austrii. To odcinek H51 Pfnons – Brenner o długości ok. 18 km. Prace prowadzone pod kierownictwem PORR – Hinteregger rozpoczną się na początku lata 2018 r. Ich zakończenie planowane jest w 2024 r. Wartość zamówienia wynosi ok. 1 mld €.



Fot. H&C, fotolia.com

„Zlecono nam realizację największego projektu budowy tunelu w Austrii, co jest wyrazem uznania dla naszej wiedzy. Zakres projektu, zmienne warunki geologiczne i ograniczona przestrzeń dostępna dla nas na placu budowy stawiają szczególne wyzwania. Jednak udowodniliśmy już, że przy zakrojonych na szeroką skalę projektach, takich jak np. budowa linii metra Green Line w Doha, jesteśmy w stanie realizować również bardzo złożone zadania w uzgodnionym terminie. I w ramach założonego budżetu zapewniamy wysoką jakość wykonawstwa. To z pewnością przemawiało na naszą korzyść podczas wyboru najlepszej oferty” – wyjaśnił CEO PORR Karl-Heinz Strauss.

Na odcinku H51 przewidziano wykonanie dwóch głównych nitek tunelu pomiędzy Pfons i Brenner, ok. dziewięciokilometrowego tunelu badawczego oraz punktu postoju awaryjnego i przekątnikowego w St. Jodok. Dwa jednotorowe główne tunele są wykonywane przy użyciu maszyn drążących o średnicy tarczy 10,37 m, a każde z takich urządzeń pozwala na



Fot. josecata, fotolia.com

wykonanie 30 m tunelu dziennie. Planowany tunel badawczy realizowany jest metodą wysadzeniową z zabezpieczeniem z betonu natryskowego. Pełne zaopatrzenie placu budowy odbywa się przez jeden tunel dostępowy.

PORR ma bogate doświadczenie w tej dziedzinie budownictwa, uzyskane podczas drążenia ponad 600 km tuneli. Firma wykonała już także kilka tuneli badawczych i dostępowych pod przełęczą Brenner.

Fakty w pigułce

Nazwa projektu: Etap BBT H51 Pfons – Brenner
 Zleceniodawca: Brenner Basistunnel Gesellschaft (BBT SE)
 Konsorcjum: PORR Bau GmbH, G. Hinteregger & Söhne Baugesellschaft m.b.H., Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A., Itinera S.p.A

Termin wykonania: 74 miesiące

Typ projektu: Projektuj i buduj

Wartość umowy: ok. 966 mln €





**Inteligentne
budowanie
łączy ludzi.**

Budowanie z serca i umysłu. Każdy projekt jest inny - musi być zaplanowany i wykonany indywidualnie. Od wiedzy i zaangażowania każdego człowieka zależy sukces projektu. Od dziesięcioleci za PORR stoją najwyższe kompetencje we wszystkich dziedzinach budownictwa - ponieważ wiedza, zaangażowanie i dobra współpraca zawsze się opłaca. [porr-group.com](https://www.porr-group.com)

powered by

PORR