



Fot. f8grapher, fotolia.com

Nowe wymagania dla dróg

Ministerstwo Infrastruktury zawarło kolejną umowę na opracowanie nowych wymagań technicznych w drogownictwie. Tym razem zamówienie dotyczy warunków technicznych dla dróg publicznych i opieka na kwotę 4,65 mln zł. Nowe warunki powinniśmy poznać w ciągu 22 miesięcy.

Najlepsi specjaliści określą nowe wymagania dla dróg

„To kamień milowy we wdrażaniu rekomendacji Komitetu sterującego ds. optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych, a jednocześnie duży krok na rzecz tworzenia nowoczesnej struktury przepisów techniczno-budowlanych w Polsce” – powiedział wiceminister infrastruktury Marek Chodkiewicz.

Wykonawcą opracowania *Analiza jakości technicznej projektów drogowych współfinansowanych z funduszy Unii Europejskiej wraz z rekomendacjami optymalizacji i szczegółowymi warunkami technicznymi projektowania, realizacji, eksploatacji i utrzymania dróg publicznych* jest konsorcjum krajowych jednostek naukowych i firm projektowych, w skład którego wchodzi Politechniki Krakowska, Gdańska, Warszawska i Wrocławska, Transprojekt Gdański Sp. z o.o. oraz Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.

„Rola ministra infrastruktury jest zapewnienie takich warunków technicznych projektowania i utrzymania dróg i mostów, które będą gwarantowały bezpieczeństwo wszystkim

ich użytkownikom. Jednocześnie musimy mieć na uwadze, że wymagania te powinny pozwalać na zoptymalizowanie procesu budowy zarówno pod względem czasu, jak i kosztów. Znalezienie kompromisu pomiędzy tymi dwoma aspektami będzie rolą konsorcjum, które wygrało przetarg” – podkreślił wiceminister Chodkiewicz.

Katalog typowych konstrukcji mostowych i przepustów

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury odebrało dwa pierwsze etapy zamówienia polegającego na opracowaniu katalogu typowych konstrukcji drogowych, obiektów mostowych i przepustów.

Katalog określi optymalne, powtarzalne i funkcjonalne pod względem wykonania i utrzymania typy konstrukcji drogowych, obiektów mostowych i przepustów, które przyczynią się do obniżenia kosztów realizacji inwestycji drogowych. Ostateczny projekt katalogu, którego wykonawcą jest firma Promost Consulting, powinien być gotowy w sierpniu 2018 r.

„Pierwsze wyniki realizacji zamówienia pokazują, na podstawie analizy tego, co do tej pory zostało w Polsce wybudowane, które rodzaje konstrukcji obiektów najlepiej spełniają swoją funkcję pod względem funkcjonalnym, środowiskowym i ekonomicznym. Wyniki tych prac są niezwykle ciekawe i będą stanowiły podstawę do określenia optymalnych rozwiązań, które następnie będą stosowane w budownictwie mostowym” – zapewnił wiceminister Chodkiewicz.

Warunki techniczne dla mostów i tuneli

Kontynuacją prac podjętych w ramach katalogu typowych konstrukcji będzie realizacja kolejnego dużego zamówienia publicznego. Jego celem będzie sformułowanie warunków technicznych projektowania, wykonywania, utrzymania i eksploatacji mostów i tuneli. Ogłoszenie przetargu na ich opracowanie planowane jest w trzecim kwartale 2018 r.

12 programów drogowych w ośmiu województwach za 400 milionów

Minister Infrastruktury zatwierdził do realizacji 12 programów inwestycji dla zadań drogowych, których łączny koszt wyniesie ponad 400 mln zł. Są to inwestycje związane z przygotowaniem do realizacji odcinków drogi ekspresowej, budową obwodnic, budową i rozbudową istniejących odcinków dróg krajowych wraz z dostosowaniem ich nośności do ruchu ciężkiego o nacisku 11,5 t/oś. Inwestycje te poprawią również bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego przez przebudowę skrzyżowań, budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych oraz zatok autobusowych.

Zadania te będą realizowane w województwach: wielkopolskim, pomorskim, kujawsko-pomorskim, warmińsko-mazurskim, dolnośląskim, opolskim, śląskim i małopolskim.

Oprac. Redakcja na podstawie informacji prasowych Ministerstwa Infrastruktury



Fot. kwasny221, fotolia.com



Dowiedz się więcej:
www.geobrugg.com/rockfall



Safety is our nature



Bariery GBE wykonane z drutu o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
EKONOMICZNE ROZWIĄZANIE W PEŁNI CHRONIĄCE
PRZED ODŁAMKAMI SKALNYMI