

Wrocławskie Dni Mostowe 2017



Most drogowy w ciągu drogi ekspresowej S7 przez Wisłę w Krakowie

XIII Seminarium Wrocławskie Dni Mostowe odbyło się pod hasłem: Przemiany w projektowaniu i technologiach budowy (27–29 listopada 2017 r.). W jego trakcie nagrodzono laureatów IX edycji Konkursu Mostowego im. Maksymiliana Wolfa.

W świecie oraz w Polsce obserwujemy w ostatnich latach głębokie zmiany w różnych dziedzinach życia. Nastąpił burzliwy rozwój technik cyfrowych, co spowodowało rewolucję w zakresie procesów obliczeniowych i diagnostycznych. Wiele budowli, w tym mostów, wyposażonych zostało w nowoczesne, rozbudowane systemy monitoringu, a na horyzoncie pojawiła się rewolucyjna technologia BIM (*building information modeling*). Postęp w tym obszarze jest tak ogromny, że wdrożenia następują online. Obserwujemy intensywny rozwój inżynierii materiałowej i przemian w kształtowaniu konstrukcji. Mosty z kompozytów to dziś rzeczywistość, a hybrydowe konstrukcje stalowo-betonowe są już codziennością. Obecne czasy to również okres bardzo krótkich terminów realizacji, co wymaga stosowania perfekcyjnie opracowanych technologii budowy.

Właśnie te zagadnienia były przedmiotem obrad WDM w 2017 r. Seminarium było poprzedzone profilowanymi warsztatami, które dotyczyły zagadnień współcześnie stosowanych systemów sprężania i podwieszania konstrukcji. Temat ten wydaje się bardzo aktualny, gdyż obecnie ok. 80% obiektów mostowych

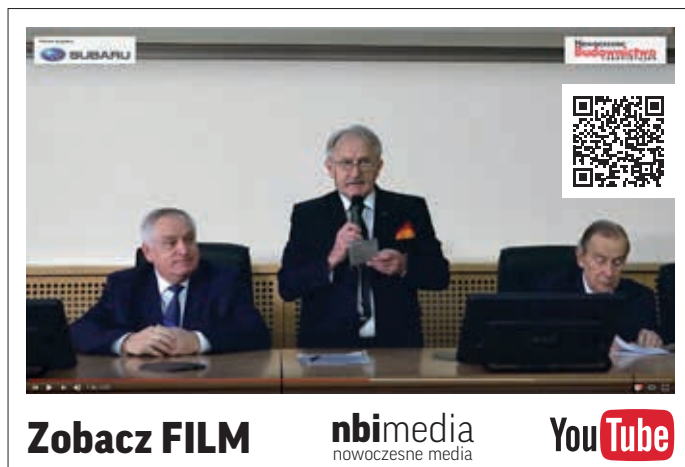
w Polsce wykonuje się z betonu sprężonego. Na warsztatach omówiono nowe rodzaje systemów do podwieszania i sprężania konstrukcji, zagadnienia projektowania i doboru systemów sprężenia, problemy kontroli i utrzymania, zastosowanie systemów BIM oraz awarie i naprawy konstrukcji sprężonych.

IX edycja Konkursu Mostowego im. Maksymiliana Wolfa

Ideą konkursu jest promowanie polskiej myśli projektowej i nagrodzenie najbardziej wyróżniających się obiektów spośród tych, które zostały oddane do użytku w ostatnim czasie.

Podczas ogłoszenia wyników 27 listopada w auli Politechniki Wrocławskiej statuetki i dyplomy wręczali zwycięzcom Krzysztof Żółtowski, zastępca przewodniczącego Związku Mostowców RP, oraz prof. Janusz Szelka, przedstawiciel jury konkursu.

W pierwszej kategorii – realizacja projektu mostu drogowego lub kolejowego o rozpiętości do 70 m – zwycięskim obiektem okazał się wiadukt w ciągu ul. Wojska Polskiego nad al. Jana Pawła II w Bydgoszczy. Obiekt został zgłoszony zarówno przez

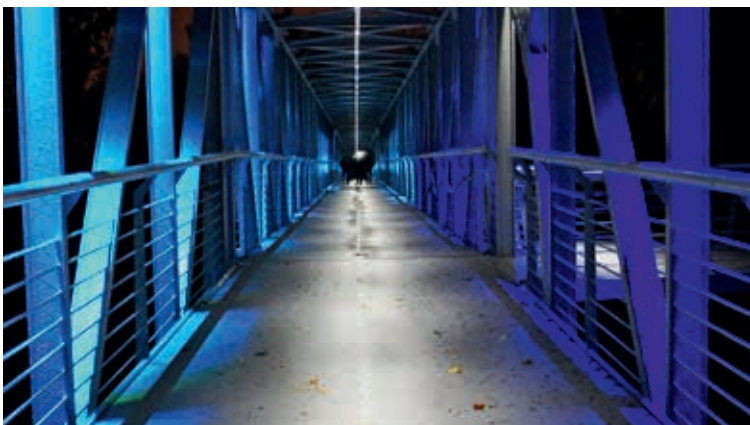




Wiadukt w ciągu ul. Wojska Polskiego nad al. Jana Pawła II w Bydgoszczy



Kładka piesza przez Motławę na wyspę Ołowiankę w Gdańsku



Obiekt mostowy nad wejściem do śluzy Kanału Żerańskiego w Warszawie

projektanta obiektu – Pracownie Inżynierskie Socha Sp. z o.o., jak i wykonawcę – Firmę Gotowski Budownictwo Komunikacyjne i Przemysłowe Sp. z o.o.

Kolejną kategorią konkursu jest realizacja projektu dużego mostu drogowego lub kolejowego o rozpiętości powyżej 70 m. Nagrodę główną w tej kategorii otrzymał most drogowy w ciągu drogi ekspresowej S7 przez Wisłę w Krakowie, zgłoszony przez Strabag Sp. z o.o.

Trzecia kategoria konkursowa to realizacja projektu kładki dla pieszych. W tej kategorii zwycięskim obiektem została zwodzona kładka piesza przez Motławę na wyspę Ołowiankę w Gdańsku, zgłoszona przez Mosty Gdańsk Sp. z o.o.

W czwartej kategorii – renowacja już istniejącego obiektu inżynierskiego – nagrodę główną zdobyło Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty Sp. z o.o. Budownictwo Sp. k. za przebudowę obiektu mostowego nad wejściem do śluzy Kanału Żerańskiego w Warszawie.

Oprac. Redakcja na podstawie informacji prasowych organizatora, zdjęcia: organizator, laureaci oraz nbimedia



WROCLAWSKIE DNI MOSTOWE

mosty hybrydowe

29–30 listopada 2018

WorkShop
geotechnika
– fundamentowanie
i technologie budowy podpór

28 listopada 2018

wdm.pwr.wroc.pl | wdm@pwr.edu.pl