

Obwodnica Puław

blisko, coraz bliżej...

tekst i zdjęcia: **TOMASZ ORŁOWSKI**, Polski Kongres Drogowy

Funkcjonowanie puławskiego węzła drogowego po mającym wkrótce nastąpić ukończeniu drugiego etapu budowy północnej obwodnicy miasta, stanowiącej jednocześnie część przyszłej drogi S12, było głównym tematem III Lubelskiego Forum Drogowego, które obradowało w Puławach.



Konferencję otworzył prezes PKD Zbigniew Kotlarek (stoi). Po lewej Piotr Banach, przewodniczący Regionu Lubelskiego PKD, po prawej Mirosław Czech, dyrektor Oddziału GDDKiA w Lublinie

Układ komunikacyjny Puław mocno utrudniał sprawne funkcjonowanie miasta jako węzła w układzie komunikacji regionalnej, krajowej i międzynarodowej – stwierdził prezydent Puław Janusz Grobel, przedstawiając obecną sytuację transportową miasta. Jego promienisty kształt sprawiał, że na wszystkich pięciu kierunkach (tj. Radomia, Warszawy przez Dęblin, Warszawy przez Żyrzyn, Lublina i Opolu Lubelskiego) ruch prowadzony był przez centrum miasta. Wszystkie główne drogi tam się spotykały i nie było możliwości odciążenia centrum od ruchu po-



Władysław Rawski został uhonorowany wyróżnieniem Zasłużony Drogowiec Lubelskiego

jazdów, a zwłaszcza bardzo uciążliwych pojazdów ciężarowych.

W 1998 r. powstała koncepcja programu budowy drugiej przeprawy przez Wisłę i północnej obwodnicy Puław – przypomniał Janusz Wójtowicz z Oddziału GDDKiA w Lublinie. Nowy most wraz z liczącym 12 km fragmentem obwodnicy został oddany do użytku w 2008 r. Dla kompleksowej poprawy warunków ruchowych niezbędna była realizacja drugiego etapu obwodnicy i doprowadzenie jej do węzła Kurów Zachód na połączeniu z będącą w realizacji drogą ekspresową S17 Warszawa – Lublin.

Dobiegający końca (z paromiesięcznym opóźnieniem spowodowanym warunkami atmosferycznymi) kontrakt realizuje konsorcjum w składzie Energopol Szczecin i Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Zwoleniu. Jego przedstawiciele obszernie przedstawili szczegóły przebiegu budowy i techniczne ciekawostki związane z budową.

Uczestnicy konferencji w drugim dniu mieli okazję – w ramach wycieczki technicznej – przejechać blisko 12-kilometrowy kończony odcinek i przekonać się o postępie prac. Robót nawierzchniowych zostało jeszcze sporo, ale wykonawcy twierdzą, że na początek wakacji główny ciąg drogi będzie przejezdny.

Wspomniana wycieczka obejmowała również odwiedzenie os. Włostowice, gdzie zrealizowano projekt „miasteczka holenderskiego”, czyli kompleksowego uspokojenia ruchu z zastosowaniem rozwiązań sprawdzonych w Holandii. Uspokojenie ruchu na drodze wojewódzkiej i przyległych do niej drogach gminnych znacznie podniosło bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz poprawiło płynność ruchu – poinformował dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Puławach Wiesław Stolarski. Choć od budowy minęło już ponad osiem lat, do tej pory nie notuje się tam wypadków drogowych, a kolizji jest bardzo niewiele.

Zapoznanie się w terenie z funkcjonowaniem „miasteczka” było dobrym wprowadzeniem do obrad drugiego dnia konferencji, które dotyczyły kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zwłaszcza współpracy zarządców dróg z jednostkami Państwowej Straży Pożarnej. O porozumieniu podpisanym niedawno przez GDDKiA i Komendę Główną PSP mówili dyrektor Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami GDDKiA Norbert Wyrwich i Jarosław Hamaluk z Komendy Wojewódzkiej PSP w Lublinie. Jacek Pasikowski z firmy Prowerk przedstawił rozwiązania systemów barier szybkorozbiornych, ułatwiających służbom ratowniczym dojazd do miejsca zdarzenia. Uczestnicy konferencji mogli m.in. zobaczyć film z ćwiczeń strażaków rozbierających bariery na poligonie szkoleniowym w Lublinie. Firma Prowerk ufundowała tam odcinki szkoleniowe z barierami szybkorozbiornymi.

Podczas III Lubelskiego Forum Drogowego Władysław Rawski, emerytowany pracownik administracji drogowej, otrzymał honorowe wyróżnienie Zasłużony Drogowiec Lubelskiego. Przed przejściem na emeryturę w 2015 r. pełnił funkcję zastępcy dyrektora Oddziału GDDKiA w Lublinie ds. zarządzania drogami i mostami. Wciąż jest aktywnym członkiem takich organizacji, jak Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Związek Mostowców RP, a w Polskim Kongresie Drogowym jest wiceprzewodniczącym Komisji Rewizyjnej.

Konferencja odbyła się 5–6 kwietnia 2018 r. w Pałacu Czartoryskich w Puławach. Poza Polskim Kongresem Drogowym jej współorganizatorami byli miasto Puławy oraz Katedra Dróg i Mostów Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej. Partnerami Forum były firmy Energopol-Szczecin, Prowerk, Tensar i Cement Ożarów.

