



# Targi AUTOSTRADA-POLSKA, MASZBUD oraz ROTRA 2018

tekst i zdjęcia: TARGI KIELCE SA, filmy: nbimedia

Ponad 10 tysięcy zwiedzających, 418 firm zajmujących 30 tys. m<sup>2</sup> powierzchni wystawienniczej oraz 10 konferencji dotyczących budownictwa drogowego – tak w skrócie można opisać trwające od 8 do 10 maja 2018 r. w Kielcach targi *AUTOSTRADA-POLSKA*, *MASZBUD* oraz *ROTRA*.

Wydarzenie, które po raz kolejny zgromadziło przedstawicieli firm z branży budownictwa drogowego, stało się już tradycją. Co roku w targowych halach prezentowane są m.in. najnowsze maszyny budowlane, samochody dostarczające kruszywa czy konstrukcje wzmacniające. Również w tym roku nie zabrakło przedstawicieli największych polskich i zagranicznych firm. Swoje produkty zaprezentowały m.in. KH-Kipper, Scania, Daff, Iveco, Lotos, Liugong Dressta Machinery.

Oprócz imponujących rozmiarami i możliwościami maszyn do Targów Kielce zawitały także sprzęty, których na co dzień drogowcy mogą używać do drobnych prac remontowych. Młoty elektryczne, minirozrabiarki do asfaltu czy koparki niewielkich rozmiarów czekały na zainteresowanych w cieniu maszyn o wielkich gabarytach.

## Budownictwo pod lupą

O znaczeniu i randze wydarzenia świadczy także liczba konferencji oraz gości, którzy wzięli udział w panelach dyskusyjnych. Do najważniejszych z nich należała debata *Polska droga do dobrobytu z udziałem Marka Chodkiewicza*, podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, zorganizowana przez tygodnik „Wprost”. Podczas konferencji dyskutowano nad stanem polskich dróg oraz o funduszach przeznaczanych na ich remonty i renowację. Nie zabrakło także trudnych tematów; o ryzy-





kownych umowach i potencjalnych zagrożeniach, które groziły firmom podwykonawczym, mówiła Iwona Stępień-Kotlarek, zastępca generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad.

Niezwykle ważne wnioski z raportu *O firmach drogowych* przedstawiono podczas spotkania *Firmy drogowo – ich kondycja, inwestycje, ryzyko i perspektywy*. Organizatorem spotkania była Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa wspólnie z firmą Arcata Partners. Raport wskazuje, że ostatnie lata to okres dynamicznych zmian w branży, a autorzy dodatkowo podkreślili ich genezę i znaczenie. W raporcie zawarto także zaktualizowaną prognozę rynku robót drogowych aż do roku 2025.

Nie zabrakło również specjalistycznych konferencji – *Infrastruktura drogowo-kolejowa. Przeszłość, terażniejszość, przyszłość. Nowoczesna diagnostyka i naprawy nawierzchni drogowych* oraz *Bezpieczeństwo techniczne maszyn budowlanych i pojazdów*, podczas których zainteresowani pogłębiali swoją wiedzę, a także nawiązywali relacje biznesowe.

### Coś dla operatorów...

Podczas targów odbyły się pokazy dynamiczne sprzętu budowlanego. Operatorzy tradycyjnie już stanęli w szranki w *Konkursie operatorów maszyn budowlanych Big Bau Master*. Podobnie jak w roku ubiegłym, nie zabrakło *Żywego serwisu*, zorganizowanego przez „Przegląd Oponiarski”. Na stoisku redakcji odbyły się pokazy wymiany opon w dużych samochodach ciężarowych oraz maszynach budowlanych typu ORT.

Przyszli, ale także pracujący już operatorzy mogli sprawdzić swoje umiejętności w specjalnych symulatorach maszyn budowlanych. Pod okiem instruktorów z Instytutu Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego nawet niedoświadczone osoby mogły wcielić się w kierowcę koparki.



Zobacz FILM

**nbi**media  
nowoczesne media

**You**Tube



Zobacz FILM

**nbi**media  
nowoczesne media

**You**Tube



Zobacz FILM

**nbi**media  
nowoczesne media

**You**Tube



Zobacz FILM

**nbi**media  
nowoczesne media

**You**Tube