



Program budowy dróg krajowych **prawie na półmetku**

Program budowy dróg krajowych na lata 2014–2023 (PBDK) określa cele i priorytety zarówno inwestycyjne, jak i w zakresie utrzymania we właściwym stanie technicznym już istniejącej sieci dróg. W dokumencie wskazano poziom i źródła niezbędnego finansowania oraz ułożono listę zadań inwestycyjnych kierowanych do realizacji. Od początku tego roku do końca lipca podpisano umowy na budowę niemal 300 km dróg.

Jeszcze w tym roku

Do końca 2018 r. oddane będą wszystkie odcinki drogi ekspresowej S3, która stanie się przejezdna od Szczecina do Bolkowa. Budowa

trasy S3 z Sulechowa do Nowej Soli o długości 44 km została podzielona na trzy odcinki realizacyjne. Pierwszy, Sulechów – Zielona Góra Północ, oddano do ruchu 20 października 2017 r.,

z wyjątkiem jednego z mostów przez Odrę, którego realizacja planowana jest w 2019 r. Odcinki Zielona Góra Północ – Niedoradz oraz Niedoradz – Nowa Sól zostaną udostępnione kierowcom do końca 2018 r.

15 września br. został uruchomiony ponad 33-kilometrowy odcinek Nowa Sól Południe – Kaźmierzów. W czerwcu ok. 24-kilometrowy fragment drogi ekspresowej S3 połączył okolice Lubina z autostradą A4 na Dolnym Śląsku. Niezagrożony jest także termin oddania odcinka z Legnicy do Bolkowa.

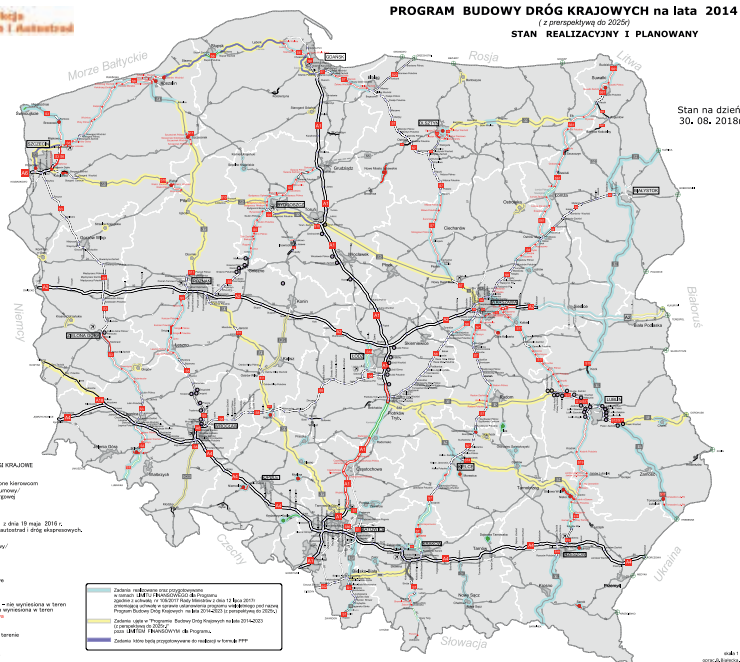
Do końca 2018 r. planowane jest uzyskanie przejezdności dla całej S8 od Warszawy do Białegostoku, podobnie w czwartym kwartale ma nastąpić oddanie do ruchu S7 w województwie pomorskim, od Elbląga do Gdańska.

Plany na rok 2019

Od połowy do końca 2019 r. planowane jest sukcesywne uruchamianie kolejnych odcinków A1, co oznacza, że kierowcy będą mogli podróżować ślą-



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH na lata 2014 – 2023
(z perspektywą do 2025)
STAN REALIZACYJNY I PLANOWANY



skimi odcinkami autostrady A1 od Częstochowy na południe. Z kolei cała trasa S5 z Poznania do Wrocławia będzie przejezdna w połowie 2019 r. W podobnym czasie ma być przejezdna także cała S6 od Szczecina do Koszalina.

W drugiej połowie 2019 r. będą udostępniane odcinki S5 w województwie kujawsko-pomorskim, z wyjątkiem niespełna 15-kilometrowego odcinka Aleksandrowo – Trzyszczyn, którego budowa zakończy się w połowie 2020 r.

Pod koniec 2019 r. planowane jest udostępnienie drogi ekspresowej S17 od węzła Lubelska (bez węzła) pod Warszawą do Lublina. Tu najbardziej zaawansowany jest odcinek między Garwolinem a węzłem Kurów Zachód. Prace budowlane toczą się także na odcinku od obwodnicy Gończy do Garwolina. Natomiast w przypadku zadań Lubelska – Kołbiel 30 marca i 15 lutego 2018 r. (podział na dwa odcinki) wydano zezwolenia na realizację inwestycji (ZRID). Dla obwodnicy Kołbieli nastąpiło to 9 maja 2018 r. Na uzyskanie zezwolenia oczekują jeszcze odcinki węzeł Zakręt – węzeł Lubelska (bez węzła) oraz węzeł Lubelska.



Coraz więcej nowych tras

Na koniec 2020 r. będzie przejezdny odcinek zakopianki z Lubnia do Rabki. W podobnym terminie planowane jest oddanie połączenia południowej obwodnicy Warszawy w ciągu S2 z trasą S17 do Lublina i obecnie funkcjonującą obwodnicą Mińska Mazowieckiego w ciągu A2.

Mimo dużej skali podjętych inwestycji, polska sieć dróg krajowych, w tym autostrad oraz dróg ekspresowych, pozostaje niespójna i niewystarczająco

drożna. Dlatego wyzwaniem na najbliższe lata jest kontynuowanie działań inwestycyjnych na głównych ciągach dróg krajowych, w szczególności zapewnienie połączeń pomiędzy dużymi ośrodkami aglomeracyjnymi, jak również punktami styku z innymi formami transportu, w tym portami, lotniskami czy terminalami intermodalnymi.

Opracowanie Redakcja, tekst powstał na podstawie materiałów GDDKiA, zdjęcie: Geobrugg AG



Dowiedz się więcej:
www.geobrugg.com/rockfall



Safety is our nature



Bariery GBE wykonane z drutu o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
EKONOMICZNE ROZWIĄZANIE W PEŁNI CHRONIĄCE
PRZED ODŁAMKAMI SKALNYMI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – umowy podpisane w 2018 r.

Lp.	Klasa i nr drogi	Nazwa zadania według Programu budowy dróg krajowych 2014–2023	Nazwa odcinka realizacyjnego, nr zadania
			Razem:
1.	A1	Budowa autostrady A1, koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn	Autostrada A1, koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn, odcinek E, granica województwa łódzkiego – węzeł Rząsawa (bez węzła)
2.	S6	Budowa drogi S6 / DK6, początek obwodnicy Trójmiasta	3. Węzeł Szemud (bez węzła) – węzeł Gdynia Wielki Kack (z węzłem)
3.	S6	Budowa drogi S6 / DK6, początek obwodnicy Trójmiasta	1. Węzeł Bożepole Wielkie (z węzłem) – węzeł Luzino (z węzłem)
4.	S6	Budowa drogi S6 / DK 6, początek obwodnicy Trójmiasta	2. Węzeł Luzino (bez węzła) – węzeł Szemud (z węzłem)
5.	S7	Budowa drogi S7, Olsztynek – Płońsk, odcinek Napierki – Płońsk (S10)	3. Budowa drogi S7, Olsztynek (S51) – Płońsk (S10), odcinek Strzegowo – Pieńki
6.	S7	Budowa drogi S7, Olsztynek – Płońsk, odcinek Napierki – Płońsk (S10)	4. Budowa drogi S7, Olsztynek (S51) – Płońsk (S10), odcinek Pieńki – Płońsk
7.	S7	Budowa drogi S7, granica województwa świętokrzyskiego – Kraków	2. Szczepanowice – Widoma
8.	S19	Budowa drogi S19, Lublin – Rzeszów, odcinek Lublin – koniec obwodnicy Kraśnika	2. Węzeł Niedrzwica Duża – Kraśnik
9.	S19	Budowa drogi S19, Lublin – Rzeszów, odcinek Lublin – koniec obwodnicy Kraśnika	1. Lublin – węzeł Niedrzwica Duża
10.	S19	Budowa drogi S19, Lublin – Rzeszów, odcinek Lublin – koniec obwodnicy Kraśnika	3. Obwodnica miasta Kraśnik (węzeł Kraśnik, obecnie Kraśnik Północ – węzeł Słodków, obecnie Kraśnik Południe z węzłami)
11.	S19	Budowa drogi S19, Lublin – Rzeszów, odcinek koniec obwodnicy Kraśnika – węzeł Sokołów Młp. Północ	4. Węzeł Lasy Janowskie (dawniej Łązek Ordynacki, bez węzła) – węzeł Zdziary (z węzłem)
12.	S19	Budowa drogi S19, Lublin – Rzeszów, odcinek koniec obwodnicy Kraśnika – węzeł Sokołów Młp. Północ	5. Węzeł Zdziary (bez węzła) – węzeł Rudnik nad Sanem (bez węzła)
13.	S19	Budowa drogi S19, Lublin – Rzeszów, odcinek koniec obwodnicy Kraśnika – węzeł Sokołów Młp. Północ	6. Węzeł Rudnik nad Sanem (z węzłem) – węzeł Nisko Południe (z węzłem)
14.	S61	Budowa drogi S61, Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odcinek obwodnica Augustowa, odcinek Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn	1. Węzeł Podborze (z węzłem) – węzeł Śniadowo (bez węzła)
15.	S61	Budowa drogi S61, Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odcinek Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn	2. Węzeł Śniadowo (z węzłem) – węzeł Łomża Południe (bez węzła)
16.	S16/S61	Budowa drogi S61, Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, odcinek miasto Szczuczyn – wieś Raczki	2. Budowa drogi S61, odcinek miasto Szczuczyn – wieś Raczki; 2. Węzeł Ełk Południe (bez węzła) – węzeł Wysokie (bez węzła)
17.	GP94	Budowa obwodnicy Łącuta	Budowa obwodnicy Łącuta w ciągu DK94
18.	GP13	Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia	Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu DK13
19.	GP15	Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego	Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu DK15
20.	GP46	Budowa obwodnicy Niemodlina	Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK46
21.	GP46	Budowa obwodnicy Myśliny	Budowa obwodnicy wsi Myślina na DK46
22.	GP73	Budowa obwodnicy Morawicy i Woli Morawieckiej	Kielce – wieś Brzeziny / Morawica
23.	GP73	Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej	Kontynuacja budowy obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu DK73

Długość [km]	Wartość odcinka ogółem brutto [tys. zł]	Okres realizacji	Oddział GDDKiA	System realizacji	Koszty robót [tys. zł brutto]	Wykonawca robót	Rodzaj nawierzchni
289,42					8 606 285,60		
16,907	926 178,11	2018–2022	Katowice	P&B	843 600,00	POLAQUA Sp. z o.o.	betonowa
20,192	1 196 555,83	2018–2021	Gdańsk	P&B	874 307,90	POLAQUA Sp. z o.o.	bitumiczna; betonowa
10,403	423 005,31	2018–2021	Gdańsk	P&B	361 640,50	PORR SA	bitumiczna; betonowa
10,255	412 594,25	2018–2021	Gdańsk	P&B	359 385,00	BUDIMEX SA	bitumiczna
23,444	620 393,27	2018–2021	Olsztyn	P&B	552 299,10	STRABAG Sp. z o.o.; STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o.	betonowa
13,752	399 484,03	2018–2021	Olsztyn	P&B	333 531,90	STRABAG Sp. z o.o.; STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o.	betonowa
13,1	613 000,00	2018–2021	Kraków	P&B	523 379,60	MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE SA	bitumiczna
20,475	660 305,68	2018–2021	Lublin	P&B	532 890,30	MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE SA	bitumiczna
11,9	413 709,11	2018–2021	Lublin	P&B	334 159,00	ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o.; ALDESA CONSTRUCCIONES S.A.	bitumiczna
9,572	410 596,45	2018–2021	Lublin	P&B	341 819,10	ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o.; ALDESA CONSTRUCCIONES SA	bitumiczna
9,478	331 092,85	2018–2021	Rzeszów	P&B	252 871,30	STRABAG Sp. z o.o.; STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o.	bitumiczna
8,225	362 754,96	2018–2021	Rzeszów	P&B	306 968,40	MOSTY ŁÓDŹ SA	bitumiczna
6,46	281 813,10	2018–2021	Rzeszów	P&B	210 083,80	STRABAG Sp. z o.o.; STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o.	bitumiczna
19,463	619 000,00	2018–2020	Białystok	P&B	512 655,00	RUBAU Polska Sp. z o.o.; CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.	betonowa
16,999	474 000,00	2018–2020	Białystok	P&B	406 963,60	POLAQUA Sp. z o.o.	betonowa
22,935	783 691,20	2018–2021	Olsztyn	P&B	733 964,70	TRAKCJA PRKił SA	betonowa
5,832	152 524,00	2018–2021	Rzeszów	P&B	123 957,10	BUDIMEX SA	bitumiczna
6,54	184 666,58	2018–2021	Szczecin	P&B	144 635,60	ENERGOPOL-SZCZECIN SA	bitumiczna
17,728	396 443,49	2018–2021	Olsztyn	P&B	340 466,60	PORR SA; PORR BAU GmbH	bitumiczna
11,493	299 000,00	2018–2021	Opole	P&B	273 408,70	MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE SA; HIMMEL i PAGESCH OPOLE Sp. z o.o.	bitumiczna
3,149	51 293,27	2018–2019	Opole	Tradycyjny	43 631,20	DROG-BUD Sp. z o.o.; BITUM Sp. z o.o.; NOWAK-MOSTY Sp. z o.o.	bitumiczna
4,2	122 668,57	2018–2022	Kielce	P&B	83 363,80	MOSTOSTAL WARSZAWA SA; MASFALT Sp. z o.o.; DROGOMEX Sp. z o.o.	bitumiczna
6,918	145 171,00	2016–2020	Kraków	Tradycyjny	116 303,40	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o.; AZI-BUD Sp. z o.o.; DUNA ASZFALT ÚT-ÉS MÉLYÉPÍTŐ KFT	bitumiczna