

S3 w województwach lubuskim i dolnośląskim

Droga ekspresowa S3 jest zlokalizowana w zachodniej części Polski, na terenach województw zachodniopomorskiego, lubuskiego i dolnośląskiego. Jej całkowita planowana długość, wytyczona południkowo ze Świnoujścia do Lubawki, wynosi ok. 480 km. Będzie stanowić główną oś transportową północ – południe całej ściany zachodniej Polski. Do ruchu sukcesywnie oddawane są kolejne odcinki.



Sulechów – Nowa Sól

Inwestycja o znaczeniu strategicznym

Planowana droga na całym przebiegu ma kategorię drogi krajowej, natomiast docelowo będzie posiadała klasę techniczną S. Poza krótkimi odcinkami zaprojektowano ją jako dwujezdniową, czteropasmową.

Idea budowy autostrady poprowadzonej równolegle do Odry pojawiła się już w drugiej połowie lat 30. XX w. Pierwotna koncepcja zakładała budowę autostrady wzdłuż linii Odry w kierunku Zgorzelca i dalej na południe. Z przyczyn ekonomicznych oraz z powodu wybuchu II wojny światowej projekt nie został

zrealizowany. Modyfikowano go przez lata, a budowę faktycznie rozpoczęto dopiero na przełomie lat 1976 i 1977 od drogi E14 od węzła Rzęśnia do Goleñowa wraz z obwodnicą tej miejscowości. Ostatnie prace przy budowie drogi ekspresowej S3 powinny się zakończyć w 2023 r.

Najdłuższy odcinek trasy znajduje się na terenie województwa lubuskiego i liczy 184 km. Ponieważ część S3 biegnie przez obszary w różnym stopniu chronione prawnie, ustalony ostateczny przebieg jest wersją o najmniejszej liczbie kolizji. W tym rejonie S3 graniczy, przecina lub przebiega w niewielkiej

odległości od licznych obszarów sieci Natura 2000. Znajdują się tu również rezerваты przyrody i obszar chronionego krajobrazu. Jak jednak wykazała wnikliwa analiza dokumentacji, budowa i eksploatacja drogi S3 nie będą znacząco negatywnie wpływać na cenne składowe środowiska przyrodniczego.

Sulechów – Nowa Sól

Droga ekspresowa S3 Sulechów – Nowa Sól składa się z trzech mniejszych odcinków. Pierwszy to Sulechów – Zielona Góra Północ, od km 272 + 650 do km 286 + 043, pierwsza jezdnia (zachodnia) istniejąca, po przebudowie



Sulechów – Nowa Sól

Dane o odcinkach

Odcinek	Sulechów – Nowa Sól			Nowa Sól – Kaźmierzów	
	Sulechów – Zielona Góra Północ	Zielona Góra Północ – Niedoradz	Niedoradz – Nowa Sól	Nowa Sól Południe – Gaworzyce (bez węzła)	węzeł Gaworzyce – węzeł Kaźmierzów (bez węzła)
Data podpisania umowy	10 kwietnia 2015 r.	20 października 2015 r.	5 lutego 2016 r.	19 grudnia 2014 r.	
Wykonawca	Strabag Sp. z o.o. (lider), Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.	Budimex SA (lider), Ferrovia Agroman SA (partner)		Dragados SA	Mirbud SA (lider), PBDiM Erbedim Sp. z o.o.
Wartość kontraktu [zł]	311 030 658,76	211 177 055,97	212 288 570,97	355 134 434,62	447 999 000,00
Termin oddania drogi do ruchu	20 października 2017 r. (z wyjątkiem jednego z mostów przez Odrę, gdzie realizacja planowana jest na 2019 r.)	20 listopada 2018 r. (planowane)	14 grudnia 2018 r. (planowane)	15 września 2018 r.	
Długość odcinka [km]	13,4	13,3	17,3	16,4	16,9



Nowa Sól – Kaźmierzów

w latach 2005–2006. Umowa z wykonawcą, firmami Strabag Sp. z o.o. (lider) i Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o. (partner), została podpisana 10 kwietnia 2015 r. Etap I (roboty drogowe) ukończono 18 października 2017 r. Zaawansowanie czasowe II etapu (planowane zakończenie 10 sierpnia 2019 r.) 31 sierpnia 2018 r. wynosiło 50,96%. W jego ramach mieści się rozbiórka obiektu MS-4 i budowa nowego obiektu mostowego MS-4B przez Odrę w ciągu drugiej jezdni S3 na odcinku Sulechów – Nowa Sól, od km 272 + 650 do km 286 + 043. Na początku września na obiekcie MS-4B trwało betonowanie segmentu NS-9 (płyta dolna, środniki i płyta górna), zbrojenie segmentu NS-9, zbrojenie filara podpory P3, wpuszczanie kabli sprężających dolnych i górnych w segmencie NS-9. Zaawansowanie rzeczowe całości kontraktu wynosiło 89,15%, finansowe – 77,09%.

Drugi odcinek, Zielona Góra Północ – Niedoradz, od km 286 + 043 do km 299 + 350, pierwsza jezdnia (zachodnia) istniejąca (północne obejście Nowej Soli), wybudowana w latach 2006–2008. Realizacja całego odcinka jest na ukończeniu, trwają prace porządkowe. Konsorcjum firm Budimex SA (lider) i Ferrovia Agroman SA (partner) w związku ze zwiększeniem zakresu prac remontowych na starej jezdni uzyskało zgodę na wydłużenie kontraktu. Pierwotny termin zakładał oddanie odcinka S3 od Zielonej Góry do Niedoradza w maju 2018 r. Zgodnie z nowym terminem jest to 20 listopada 2018 r.

Trzeci odcinek, Niedoradz – Nowa Sól, od km 299 + 350 do km 316 + 640, pierwsza jezdnia (zachodnia) istniejąca, po odnowieniu w 2007 r. (południowe obejście Nowej Soli). Odcinek o długości 17,3 km buduje również konsorcjum firm Budimex SA (lider) i Ferrovia Agroman SA (partner). Ponieważ i na tym odcinku do istniejącej jezdni drogi krajowej nr 3 dobudowywana jest druga, podpisano aneks do umowy przedłużający czas realizacji, co jest wynikiem zwiększonego zakresu robót – wykonawca w ramach kontraktu dokona także naprawy istniejącej jezdni (zachodniej). Nowy termin oddania odcinka do ruchu to 14 grudnia 2018 r. Na początku września zaawansowanie rzeczowe kontraktu wraz z robotami wprowadzonymi aneksem wynosiło 77,2%, zaś finansowe – 76,55%. W zakresie robót drogowych wykonywano m.in. roboty ziemne i wykończeniowe. Prace związane z obiektami inżynierskimi polegały m.in. na wymianie dylatacji modułowych.

Nowa Sól – Kaźmierzów

Realizacja trasy na tym odcinku została podzielona na dwa zadania, oba w systemie zaprojektuj i zbuduj. Realizację zadania I, od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzycy (bez węzła), o długości ok. 16,4 km, od km 0 + 000 do ok. km 16 + 400, powierzono firmie Dragados SA. Umowa została podpisana 19 grudnia 2014 r.

Powstały dwa węzły drogowe: Nowa Sól Południe i Nowe Miasteczko. Wy-

konawca miał do zrealizowania sześć obiektów inżynierskich w ciągu drogi S3, w tym trzy wiadukty i estakadę pełniące funkcję przejść ekologicznych, dziewięć wiaduktów nad drogą ekspresową oraz dwa przejścia nad drogą ekspresową przeznaczone dla dużych zwierząt.

Odcinek pomiędzy Gaworzycami a Kaźmierzowem powstał w ramach zadania II, od węzła Gaworzycy do węzła Kaźmierzów (bez węzła), o długości ok. 16,9 km, od km 16 + 400 do ok. km 33 + 300. Za jego wykonanie odpowiadało konsorcjum firm Mirbud SA (lider) i PBDiM Erbedim Sp. z o.o.

Powstały trzy węzły drogowe: Gaworzycy, Głogów Zachód i Głogów Południe. W obrębie węzła Głogów Zachód zaplanowano także Obwód Utrzymania Drogowego. Składają się na niego strefy techniczna, zarządzania i ekonomiczna. Ponadto zbudowano osiem obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej S3, w tym dwa wiadukty pełniące funkcję dolnych przejść ekologicznych, wiadukt nad grupą przeskód, cztery wiadukty drogowe i piąty pełniący funkcję dolnego przejścia dla zwierząt. Osiem wiaduktów powstało także nad drogą S3.

Trasa S3 Nowa Sól – Kaźmierzów wraz z węzłami (zadanie I oraz zadanie II) została udostępniona do ruchu 15 września 2018 r.

Opracowanie Redakcja, tekst powstał na podstawie materiałów GDDKiA, zdjęcia: GDDKiA