

Inwestycje realizowane w ramach Krajowego Programu Kolejowego stawiają Kraków na tory

tekst: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA**
zdjęcia: **PIOTR HAMARNIK,**
PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Nowe perony w Bieżanowie, Prokocimiu i Mydlnikach to jedne z pierwszych efektów miliardowych inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych SA w krakowskim węźle kolejowym. Nowe rozwiązania usprawniają komunikację w Małopolsce i jej stolicy. Za kilka miesięcy podróże w aglomeracji i przejazdach dalekobieżnych będą łatwiejsze.

Most kolejowy na linii średnicowej w Krakowie

„Jesteśmy świadkami realizacji największego programu inwestycyjnego na polskiej kolei od lat – podkreślił Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury. – Ogrom zadań, które wykonujemy, dobrze widać w Krakowie. Dzięki tym projektom wzrośnie jakość życia w stolicy Małopolski, a zalety sprawnego transportu odczują również mieszkańcy sąsiednich miejscowości. Wszystkie inwestycje służą jednemu celowi, jest nim bezpieczna, komfortowa i punktualna polska kolej”.

Wygodniej i szybciej w kierunku Katowic

Linia E30 na trasie Kraków – Katowice to część III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego, łączącego Niemcy, Polskę i Ukrainę, która jest kompleksowo modernizowana. To najważniejsza linia kolejowa w Małopolsce o znaczeniu regionalnym i międzynarodowym. Prace obejmują trasę pomiędzy Krakowem a Katowicami oraz centrum stolicy Małopolski, gdzie powstają nowe tory, mosty i przystanki potrzebne do uruchomienia kolei aglomeracyjnej.



Wiadukt kolejowy w Krakowie Grzegórzkach

Inwestycja w sercu Krakowa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczą ponad 4 mld złotych na projekty usprawniające komunikację w aglomeracji krakowskiej. Linia kolejowa E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice to trasa o znaczeniu państwowym, wchodząca w skład sieci międzynarodowej.

Wartość projektu: 1,67 mld zł
Długość linii objętych projektem: 19,6 km

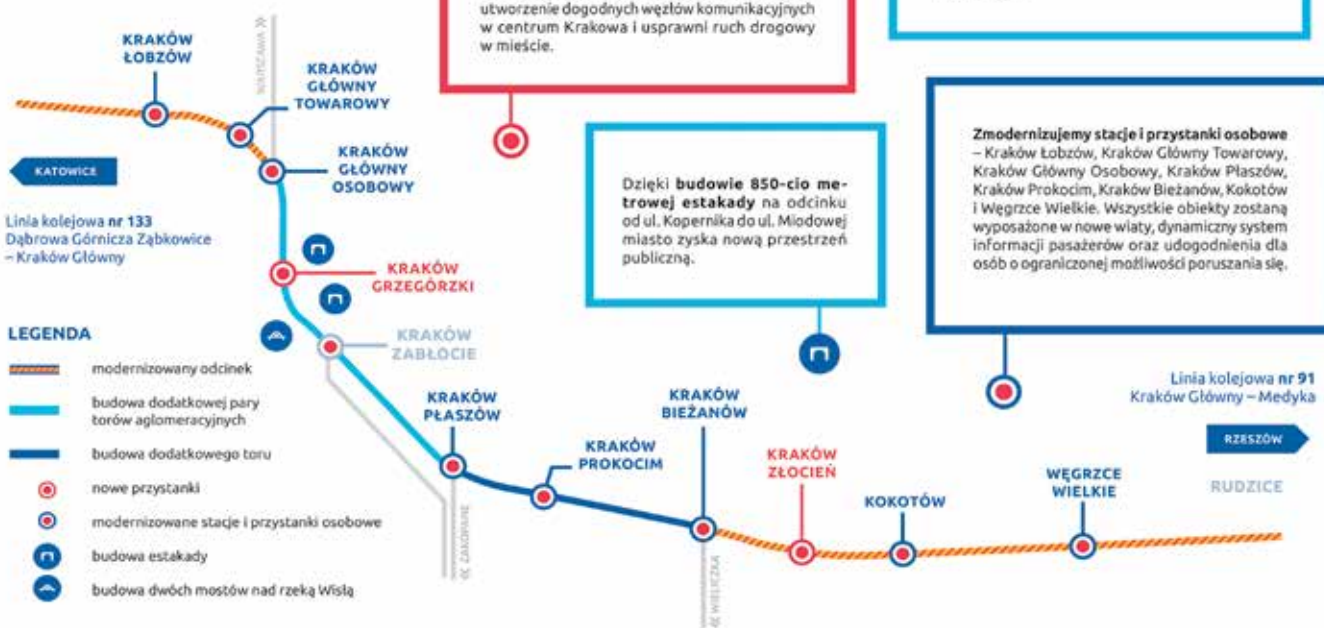
MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 30 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE

Powstaną 2 nowe przystanki kolejowe – Kraków Grzegórzki i Kraków Złocien, co umożliwi utworzenie dogodnych węzłów komunikacyjnych w centrum Krakowa i usprawni ruch drogowy w mieście.

Modernizacja linii kolejowej oraz 56 obiektów inżynierskich, w tym 2 dodatkowych mostów nad Wisłą o długości 227 m oraz 233 m sprawi, że podróż po Krakowie stanie się bardziej komfortowa.

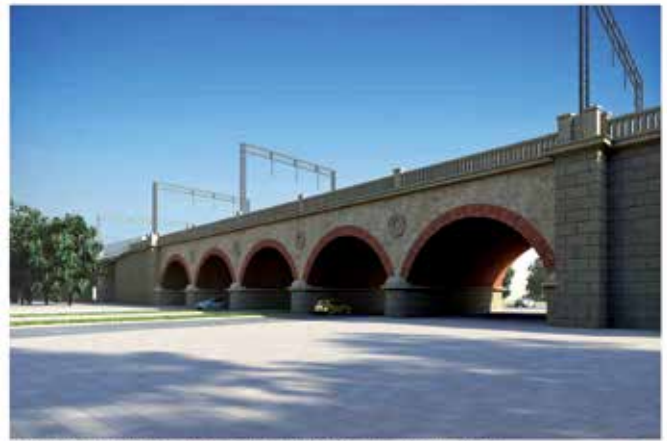
Dzięki budowie 850-cio metrowej estakady na odcinku od ul. Kopernika do ul. Miodowej miasto zyska nową przestrzeń publiczną.

Zmodernizujemy stację i przystanki osobowe – Kraków Łobzów, Kraków Główny Towarowy, Kraków Główny Osobowy, Kraków Płaszów, Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów, Kokotów i Węgrzce Wielkie. Wszystkie obiekty zostaną wyposażone w nowe wiaty, dynamiczny system informacji pasażerów oraz udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.





MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E38 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE
 Wiadukt w km 0.400 linii nr 91 Kraków - Mydłko, ul. Kopernika, widok od wschodu
 Jednostka projektowa: BBF Sp. z o.o. (biuro) / BPN Mosty S.C. (zakład wykonawczy) Projektanci: Jerzy Świąk, Michał Piętarz



MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E38 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE
 Wiadukt w km 0.771 linii nr 91 Kraków - Mydłko, ul. Działa, widok od zachodu
 Jednostka projektowa: BBF Sp. z o.o. (biuro) / BPN Mosty S.C. (zakład wykonawczy) Projektanci: Jerzy Świąk, Michał Piętarz



MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E38 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE
 Wiadukt w km 0.400 linii nr 91 Kraków - Mydłko, ul. Kopernika, widok od zachodu
 Jednostka projektowa: BBF Sp. z o.o. (biuro) / BPN Mosty S.C. (zakład wykonawczy) Projektanci: Jerzy Świąk, Michał Piętarz



MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E38 NA ODCINKU KRAKÓW GŁÓWNY TOWAROWY – RUDZICE
 Estakada kolejowa w km 0.599 linii nr 91 Kraków - Mydłko, ul. Blich, widok od wschodu
 Jednostka projektowa: BBF Sp. z o.o. (biuro) / BPN Mosty S.C. (zakład wykonawczy) Projektanci: Jerzy Świąk, Michał Piętarz



Projekty *Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIB* oraz *Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice* wraz z *dobudową torów linii aglomeracyjnej* są współfinansowane przez Unię Europejską z instrumentu Łącząc Europę CEF.

Dzięki modernizacji prowadzonej przez PKP pociągi na trasie do Katowic przyspieszą do 160 km/h, a pomiędzy Krakowem i sąsiednimi miejscowościami powstanie wygodne połączenie kolei aglomeracyjnej.

Od września 2018 r. z nowoczesnych peronów korzystają pasażerowie na stacji w Zabierzowie, natomiast w sierpniu 2019 r. zostanie oddany do użytku nowy wiadukt kolejowy w ciągu ul. Daszyńskiego w Krzeszowicach. Zastąpi on przejazd kolejowo-drogowy i ufatwi ruch samochodowy w okolicy krzeszowickiego dworca.

Roboty budowlane na odcinku Kraków Mydlniki – Krzeszowice są bardzo zaawansowane. Wykonane zostały m.in. nowe tory. Równolegle trwa modernizacja wiaduktów kolejowych i budowa nowych przystanków, zapewniających dostęp do pociągów wszystkim pasażerom. Wartość prac to przeszło 300 mln zł.

Pierwsze efekty kolejowej przebudowy na północy Krakowa

Bardzo zaawansowane prace są na zachód od stacji Kraków Łobzów. W ramach modernizacji linii kolejowej do krakowskich Mydlnik powstają nowe perony i budowane są nowe wiadukty kolejowe. Wartość projektu sięga 250 mln zł. Podróżni korzystają

już m.in. z nowych peronów na przystanku Kraków Mydlniki, Kraków Mydlniki Wapiennik i przystanku Rudawa.

Kolejne efekty inwestycji krakowianie odczuwają już w listopadzie 2018 r. Wówczas zostanie oddany do użytku wiadukt kolejowy wzdłuż ul. Zielony Most. Zwiększy on poziom bezpieczeństwa w ruchu pociągów i zapewni płynność ruchu drogowego w okolicy.

W pierwszych miesiącach 2019 r. będzie uruchomiony nowy przystanek Kraków Bronowice, który stanie się jednym z najważniejszych punktów na komunikacyjnej mapie aglomeracji. Obsługiwać będzie pociągi w kierunku lotniska i Katowic oraz zapewni możliwość przesiadki na inne środki komunikacji.

Kolej zmienia miasto na dobre

Przebudowa linii średnicowej w Krakowie to obecnie największy projekt inwestycyjny, realizowany przez PKP na południu Polski. Intensywne roboty trwają na całej długości modernizowanej linii, od przystanku Kraków Łobzów do położonych niemal 20 km dalej na wschód Węgrzyc Wielkich.

Skalę przedsięwzięcia najwyraźniej widać w samym centrum miasta, gdzie XIX-wieczny nasyp kolejowy zastąpiony zostanie nowoczesnymi estakadami, na których ułożone będą aż cztery tory kolejowe. Pozwoli to uruchomić częste połączenia aglomeracyjne. Przy ul. Blich są już gotowe podpory nowego obiektu. W lipcu 2018 r. wykonawca rozpoczął betonowanie pierwszych elementów konstrukcji nośnej estakady.

„Uważam, że w Krakowie budujemy kolej od nowa – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych SA – Krajowy program kolejowy 2014–2020, który realizujemy w całym kraju,



Przebudowa krakowskiej linii średnicowej to największa inwestycja realizowana obecnie przez PLK na południu Polski. Prace budowlane zakończą się w 2020 r.

tworzy warunki do rozwoju transportu i gospodarki w następnych dekadach. Cieszę się, że kolej w Krakowie po zakończeniu prac stanie się podstawowym środkiem komunikacji dla mieszkańców miasta i regionu oraz ułatwi podróże dalekobieżne”.

Pierwsze pociągi po nowych torach w centrum Krakowa pojedą już w 2019 r.

Czterema torami przez Wisłę

Szybsze podróże koleją przez Kraków i sprawne przejazdy pociągów dalekobieżnych zapewnią nowe, niemal ćwierćkilometrowe mosty przez Wisłę. PKP Polskie Linie Kolejowe SA w czerwcu 2018 r. rozpoczęły budowę tych przepraw. To kolejny etap modernizacji krakowskiej linii średnicowej. Nowe mosty pozytywnie wpiszą się w panoramę Krakowa. Nowoczesne konstrukcje łukowe będą nawiązywać do wyglądu sąsiednich przepraw przez rzekę.

Ważnym elementem inwestycji na linii Kraków Główny – Kraków Płaszów jest dobudowa dwóch torów, dedykowanych pociągom kolei aglomeracyjnej. Na nowo budowanych mostach docelowo (w 2020 r.) ułożone będą cztery tory kolejowe, gwarantujące sprawne podróże w regionie i szybkie kursy pociągów dalekobieżnych.

Pociągi pojedą obok budowanych mostów

Mosty kolejowe będą realizowane etapami, aby zachować ciągłość ruchu pociągów. Pierwszy budowany jest obiekt wschodni (położony najbliżej mostu Kotlarskiego). Później ruch kolejowy zostanie przeniesiony na nowy most, a wykonawca będzie kontynuował budowę pozostałych przepraw. Nowe mosty, o długości 234 m i łącznej szerokości 32 m, będą miały konstrukcję łukową.

Znajdować się będą 4,5 m nad poziomem drogi, a ich wysokość osiągnie 18 m. Pociągi pojedą po nich z prędkością 100 km/h.

Pierwszy etap robót ruszył 25 czerwca po obu stronach Wisły – na bulwarach Kurlandzkim i Podolskim. Wykonawca wbił ściany oporowe zabezpieczające plac budowy i przygotowywał się do robót przy podporach.

Nowy most przez Wisłę usprawni podróże

Coraz bardziej zaawansowane prace toczą się na budowie nowego mostu kolejowego przez Wisłę. Wykonawca przygotował nowe przyczółki i podpory przeprawy. Teraz rusza z pracami przy przęsłach. Na ul. Podgórskiej od listopada wprowadzone zostaną zmiany w organizacji ruchu. Na chodnikach rozpoczął się montaż konstrukcji stalowych, które będą podtrzymywać elementy przyszłego mostu. Jezdnia w kierunku ul. Starowiślniej zostanie zwężona. Dla pieszych będzie wygrodzony chodnik. Podobna konstrukcja powstała również po drugiej stronie rzeki, nad ul. Zabłocie.

Efekty modernizacji linii E30 – krakowskiej linii średnicowej

Przebudowa krakowskiej linii średnicowej to największa inwestycja realizowana obecnie przez PLK na południu Polski. Dzięki niej rozwinie się kolej aglomeracyjna w stolicy Małopolski. Powstaną dwa nowe przystanki kolejowe (Kraków Złocień i Kraków Grzegórzki), a istniejąca infrastruktura zostanie kompleksowo zmodernizowana. Oprócz nowych mostów przez Wisłę w centrum Krakowa powstają dwie estakady kolejowe, które na dobre zmienią oblicze miasta. Prace budowlane zakończą się w 2020 r. Ich wartość jest szacowana na ok. 1 mld zł.

