



MKM Kruszywa

– gwarancja najwyższej jakości

Wysokiej jakości surowce naturalne to podstawa dzisiejszego budownictwa. Kruszywa mają decydujący wpływ na parametry otrzymanej mieszanki betonowej. Zapewniają odpowiedni poziom wytrzymałości i bezpieczeństwa użytkowania nawierzchniom drogowym. Ogrywają także niezwykle istotną rolę przy wzmacnianiu gruntu. Kruszywa do tych i wielu innych zastosowań produkuje Żwirownia Nowa Biała, będąca własnością spółki MKM Kruszywa Sp. z o.o. w Nowym Targu.

Żwirownia Nowa Biała, zlokalizowana w Nowej Białej (gmina Nowy Targ), wydobywa i przerabia kruszywa o bardzo wysokich parametrach fizykomechanicznych, odporne na działanie czynników atmosferycznych, czyste ekologicznie. Nad produkcją czuwa sztab ekspertów posiadających wykształcenie kierunkowe z odpowiednimi uprawnieniami zawodowymi, poparte wieloletnim doświadczeniem w górnictwie skalnym w zakresie produkcji kruszyw budowlanych i drogowych.

To, co najlepsze z natury

Złoże kruszywa naturalnego Nowa Biała stanowi fragment stożka napływowego rzeki Białki. Złoże budują czwartorzędowe utwory rzeczno-lodowcowe w postaci grubych żwirów granitowych, piaskowcowych, wapiennych i dolomitycznych oraz różnoziarnistych piasków. Nadkład przykrywający złoże tworzy warstwa gleby i cienka warstwa gliny z pojedynczymi otoczkami o grubości od 0,15 do 0,4 m, średnio 0,3 m.

Bezpośrednio pod nadkładem występuje seria złożowa zawierająca różnoziarniste żwiry z domieszką piasków i otoczków. Średni punkt piaskowy wynosi 22,3%, a zawartość pyłów stanowi 2,1%. Rzędne stropu złoże wynoszą średnio 570,7 m n.p.m. W składzie petrograficznym frakcji piaskowej dominują ziarna kwarcu (63,8%), w mniejszej ilości występują ziarna skał magmowych i osadowych (61% granitu). Złoże znajduje się w znacznej odległości od cieków wodnych. Około 1,2 km od północnej jego granicy przepływa Dunajec, od strony zachodniej w odległości ok. 1,0 km płynie potok Czerwonka, a poza wschodnią granicą w odległości ok. 2,0 km Białka. W granicach udokumentowanego złoża występuje jeden czwartorzędowy poziom wodonośny związany z utworami żwirowymi. Zwierciadło wody ma charakter swobodny i ulega wahaniom w zależności od intensywności opadów atmosferycznych.

Nastawienie na jakość

Jednym z priorytetów i misją MKM Kruszywa jest wyprodukowanie i dostarczenie klientowi towaru najwyższej jakości, spełniającego wszelkie normy. Te starania przekładają się na praktykę biznesową, a uznanie dla oferowanych produktów znajduje odzwierciedlenie nie tylko w pozytywnych opiniach kontrahentów. Najlepszą rekomendacją jest stale powiększająca się lista znaczących inwestycji nie tylko na Podhalu, gdzie stosowane są kruszywa dostarczane przez MKM Kruszywa, będącego m.in. głównym dostawcą kruszyw pod budowę drogi ekspresowej S7 na odcinku Skomielna Biała – Chabówka, stanowiącym część kluczowej osi komunikacyjnej województwa małopolskiego na kierunku północ – południe.

Główne inwestycje, gdzie w ostatnich latach firma dostarczała kruszywo, to:

- budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Skomielna Biała – Chabówka (główny dostawca kruszyw),
- budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych Velo Dunajec, część I Zakopane – Sromowce Niżne i część II Szczawnica – Zabrzeż,
- budowa węzła drogowego w Poroninie,
- budowa mostu przez Biały Dunajec we wsi Biały Dunajec,
- budowa mostu przez Kamienicę w miejscowości Zabrzeż,
- budowa mostu przez potok Rdzawka w ciągu drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka,
- budowa galerii handlowej w Nowym Targu,
- budowa obwodnicy Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej 957 Krowiarki – Nowy Targ,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej 969 Nowy Targ – Stary Sącz,
- modernizacja ul. Grel w Nowym Targu,
- droga Waksmund – Kowaniec wraz z mostem,
- droga w Gronkowie wraz z mostem,
- rondo w Dębnie,
- droga w Jurgowie,
- droga wraz z kanalizacją w Ludźmierzu, Laskach, Trutem,
- droga Szczawnica – Jaworki,
- przełęcz Knurów – Jaworki.

Wydobycie i produkcja

Złoże jest eksploatowane dwoma piętrami o zmiennych wysokościach (w zależności od zmienności budowy geologicznej) systemem ścianowym lub zabierkowym. Wydobycie odbywa się zarówno z piętra suchego, jak i spod wody. Zdolność produkcyjna Żwirowni Nowa Biała wynosi ponad 200 tys. t/r.



Budowa drogi ekspresowej S7, fot. antic, fotolia.com



Kopalina główna, którą stanowi kruszywo naturalne, jest w całości wykorzystywana do produkcji kruszyw drogowych i budowlanych w zakładzie przerobczym na terenie kopalni, zgodnie z jego kwalifikacją na podstawie badań laboratoryjnych przeprowadzonych w trakcie dokumentowania złoża. Badania te potwierdziły, że wydobywane kruszywo kwalifikuje się – zgodnie z normą PN-EN 12620 *Kruszywa do betonu*, PN-EN 13242 *Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym* oraz PN-EN 13043 *Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu* – do wykorzystania w budownictwie drogowym i kubaturowym.

Na park maszynowy składają się przesiewacze, kruszarki mobilne oraz zakład płuczący, złożony z płuczki mieczowej, przesiewacza oraz hydrocyklonu. Materiał pozyskany ze złoża jest wstępnie rozsiewany, a następnie ten złożony z grubszych frakcji kierowany jest do kruszarek, gdzie powstają kruszywa do mieszanek, natomiast materiał drobniejszy jest poddawany płukaniu w celu uzyskania żwirów. Zastosowana technologia pozwala na wyeliminowanie słabego ziarna, co w rezultacie daje wysokie parametry grysów o zawartości granitu 80%, a nawet ok. 90% w masie. W trakcie przeróbki mechanicznej nie powstają odpady, gdyż całość materiału po przeróbce jest rozdzielana na poszczególne frakcje, aby finalnie stanowić produkt handlowy.

Tylko certyfikowane wyroby

Oprócz materiałów stosowanych w budownictwie drogowym dużym zainteresowaniem cieszą się pozostałe produkty z oferty MKM Kruszywa – grysy oraz bardzo wysokiej jakości żwiry, wykorzystywane głównie w przemyśle betoniarskim. Wszystkie wyroby spełniają odpowiednie wymagania normowe.

W asortymencie MKM Kruszywa dostępne są:

- grysy płukane 2–8, 8–16, 16–32,
- żwiry płukane 2–8, 8–16, 16–40,
- kruszywa łamane 0–31,5, 0–63,
- piasek łamany i płukany 0–4, 0,2 oraz
- otoczaki (do małej architektury),
- pospółka żwirowa (kruszywo ze złoża),
- masy ziemno-skalne.

Posiadany potencjał produkcyjny daje możliwość produkcji kruszyw według indywidualnego zapotrzebowania każdego klienta. Produkcja odbywa się z uwzględnieniem certyfikowanego systemu zakładowej kontroli produkcji (certyfikat zakładowej kontroli produkcji w systemie 2+), co pozwala na uzyskanie wyrobów o założonych właściwościach technicznych oraz zapewnia stabilny proces wytwarzania.

Szerokie zastosowanie

Produkowane kruszywa są wykorzystywane w drogownictwie, budownictwie oraz tworzeniu małej architektury. Wyroby MKM Kruszywa znajdują zastosowanie w szczególności do:

- budowy nasypów,
- podbudów dróg i placów,
- stabilizowania gruntów,
- utwardzania nawierzchni placów i parkingów,
- produkcji betonów towarowych,
- produkcji wyrobów betonowych typu kostka brukowa, krawężniki itp.,
- wysypywania ścieżek ogrodowych i alejek,
- uszorstnienia nawierzchni drogowych w okresie zimowym,
- zimowego utrzymania dróg,
- jako wypełnienie fundamentów, wykopów,
- jako podsypka do układania płytek i krawężników,
- jako podsypka pod rury i kable,
- jako wypełniacz do masy asfaltowej.

Ponadto dzięki stałemu monitorowaniu rynku i zmieniających się trendów MKM Kruszywa nieustannie dokłada starań, aby oferowany asortyment był konkurencyjny i jak najlepiej dopasowany do potrzeb rynku.

Zrównoważony rozwój i odpowiedzialny biznes

W trosce o zapewnienie najwyższej jakości wyrobów firma inwestuje w park maszynowy, co oprócz zapewnienia ciągłości mocy produkcyjnych i zwiększenia wydajności pozwoli także na oszczędności finansowe zarówno dla klientów, jak i producenta. Jedną z ostatnich dużych inwestycji był zakup nowoczesnej płuczki mieczowej, która umożliwiła MKM Kruszywa wejście na rynek betoniarski dzięki zdolności produkowania najwyższej jakości grysów i żwirów.

Klienci MKM Kruszywa mogą być pewni, że stworzą ze swoim dostawcą kruszyw układ partnerski. Firma stara się tak dopasować ofertę, aby klienci mogli bez przeszkód realizować swoje cele. Tym, którzy oczekują pomocy w zakresie doboru odpowiedniego rodzaju materiału, służy doradztwem technicznym. W ramach współpracy można także liczyć na pomoc przy załatwianiu wszelkich formalności związanych ze zorganizowaniem transportu.

Rynkiem zbytu MKM Kruszywa jest głównie Podhale, choć zdarzały się także dostawy na odległe krańce Polski, a nawet za granicę – zwłaszcza materiałów dekoracyjnych. Ponadto firma wnosi wkład nie tylko w budowanie nowoczesnej infrastruktury w sensie materialnym, ale także w sensie wartości niematerialnych, wspierając różne lokalne akcje społeczne, eventy oraz jednostki niosące pomoc potrzebującym (m.in. OSP i WOPR).

Oprac. Redakcja, więcej na www.mkm-kruszywa.pl



*Czytaj gdzie chcesz
i kiedy chcesz*

NOWOŚĆ



POBIERZ APLIKACJĘ MOBILNĄ NBI

Dzięki aplikacji otrzymujesz dostęp do bieżących oraz wybranych archiwalnych wydań czasopisma, wzbogaconych o interaktywności, w postaci filmów, zdjęć, czy aktywnych linków do stron internetowych.



ANDROID APP ON
Google Play



Available on the iPhone
App Store



AKTYWNE ŁĄCZA DO STRON WWW



GALERIE ZDJĘĆ



PLIKI VIDEO



infraMOST
V4 VISEGRAD GROUP

MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA MOSTOWCÓW MOSTY W INFRASTRUKTURZE DROGOWEJ I KOLEJOWEJ HOTEL GOŁĘBIEWSKI W WIŚLE, 16 – 17 MAJA 2019

ZAGADNIENIA:

- » elementy wyposażenia mostów (nawierzchnie, izolacje, odwodnienie, zabezpieczenia itd.)
- » łożyska i urządzenia dylatacyjne,
- » analiza obliczeniowa,
- » badania i analiza eksperymentalna,
- » analiza uszkodzeń, awarii i katastrof,
- » obiekt mostowy a środowisko,
- » analiza stanów użytkowych,
- » technologie budowy,
- » utrzymanie i zarządzanie infrastrukturą Asset Management

WSTĘPNA AGENDA:

- Dzień 1:
1. Problemowa
 2. Utrzymanie i wyposażenie mostów
- » Lunch «
3. Technologie mostowe
 4. Mosty kolejowe
- » Uroczysta kolacja «
- Dzień 2:
1. Projektowanie mostów
 2. Technologia BIM
 3. Inne zagadnienia
- » Lunch «

V4 | VISEGRAD GROUP



ORGANIZATORZY

