



ADD Asphalt – wytwórnia-sklep. To się sprawdziło

tekst: **ADD ASFALT Sp. z o.o.**, zdjęcia: **ADD ASFALT Sp. z o.o.** oraz **nbimedia**

Firma ADD Asphalt Sp. z o.o., będąca częścią grupy Kopalnie Porfiru i Diabazu Sp. z o.o. (KPiD), świętuje w 2019 r. jubileusz 15-lecia funkcjonowania w branży drogowej.

Dzięki powołaniu jej do istnienia na terenie kopalni wchodzącej w skład KPiD, klientom oferowane jest nie tylko kruszywo, ale także produkt bardziej przetworzony, jakim są mieszanki mineralno-asfaltowe. Ideą powstania ADD Asphalt, wytwórni-sklepu, było zapewnienie możliwości zakupu mieszanki mineralno-asfaltowej każdemu wykonawcy. I to się sprawdziło.

Nastawieni na nowoczesność

W ADD Asphalt od początku stawiano na nowoczesność. W pełni zautomatyzowana wytwórnia MMA jest zlokalizowana na terenie Kopalni Diabazu Niedźwiedzia Góra w Tenczynku koło Krzeszowic. Wytwórnia już w 2005 r., czyli w momencie uruchomienia, była jedną z najnowocześniejszych w Polsce.

Dzięki temu, że materiał bazowy, kruszywo z kopalni KPiD, jest bardzo dobrej jakości, ADD Asphalt od początku

oferowała mieszanki, które bez problemu spełniały wyśrubowane wymagania techniczne inwestorów. Obecnie firma realizuje nie tylko standardowe zamówienia. Dzięki elastyczności w organizacji produkcji oraz odpowiednio przystosowanej otaczarni, umożliwiającej dozowanie wszelkich dodatków do mieszanek, jest w stanie sprostać indywidualnemu zamówieniu każdego klienta. Niebagatelnym, dodatkowym atutem lokalizacji wytwórni jest aspekt ekologiczny. Nie trzeba wozić kruszywa, a następnie wywozić w formie już gotowego produktu, co oznacza zmniejszenie emisji substancji zanieczyszczających wynikających z jego transportu.

By wyjść naprzeciw wymaganiom najmniejszych odbiorców i wspomóc ich w zakresie układania mieszanek, spółka od 2009 r. oferuje również usługi związane z układaniem mieszanek mineralno-asfaltowych.



ADD ASFALT Sp. z o.o.

Produjemy MMA spełniające wymagania:

- PN-EN 13108-1 Betony asfaltowe
- PN-EN 13108-5 SMA
- PN-EN 13108-6 Asfalt lany
- mieszanki mineralno-asfaltowe barwione

Od 15 lat producent mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco.

Nasza wytwórnia to nowoczesny zespół urządzeń posiadający automatyczne dozowanie dodatków do mieszanek (środki adhezyjne, celuloza, modyfikatory). Znaczna wydajność godzinowa produkcji (240 t/h) pozwala obsługiwać kilku odbiorców jednocześnie, a zespół doświadczonych pracowników, w tym obsługa laboratorium polowego, czuwa nad prawidłowością procesu technologicznego potwierdzonym certyfikatem Zakładowej Kontroli Produkcji.

ADD ASFALT Sp.z o.o. od 2009 roku poszerzyła swoją działalność o świadczenie usług z zakresu robót drogowych.

Posiadamy zasoby ludzkie i sprzętowe do realizacji zadań z zakresu: budowy, modernizacji, remontów dróg i ulic.

ADD ASFALT 

Siedziba: ul. Mrozowa 5, 31-752 Kraków

e-mail: addasfalt@onet.pl, tel. 12 684 22 31

Zakład produkcyjny: 32-067 Tenczynek, na terenie Kopalni Diabazu Niedźwiedzia Góra w Tenczynku k. Krzeszowic, tel. 600 096 041





Oferta produktowa

W ofercie ADD Asphalt znajdują się wszystkie typy produktów. Dostarczane mieszanki mineralno-asfaltowe na gorąco są odpowiednie do budowy, modernizacji oraz remontów dróg i ulic, a także do cienkich warstw ścieralnych nawierzchni dla ruchu lekkiego, takich jak ścieżki rowerowe, pasy dróg ratowniczych, alejki parkowe, ciągi piesze, place zabaw czy boiska sportowe. Maksymalna wydajność godzinowa produkcji wynosi 240 t/h, gwarantując podaż szerokiemu gronu odbiorców. Klienci firmy to głównie wykonawcy w promieniu ok. 100 km od wytwórni, co wynika ze specyfiki produktu, jak i transportu.

Produkt przeznaczony do całorocznych robót naprawczych jest mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno, która znajduje zastosowanie przy remontach cząstkowych, utrzymaniu nawierzchni przejazdów kolejowych, niwelowaniu braków w nawierzchni po przekopach czy uzupełnianiu ubytków wokół studzienek i krtek ściekowych. Zaletami jej stosowania są możliwość przechowywania do pół roku od wyprodukowania, aplikacja nawet w warunkach zimowych i bez konieczności angażowania ciężkiego sprzętu budowlanego oraz transportu ciężarowego. Mieszanki mineralno-asfaltowe na zimno do napraw cząstkowych sprzedawane są w workach po 25 kg lub luzem.

ADD Asphalt jest także producentem mieszanek mineralno-asfaltowych barwionych. Atutem ich stosowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu przez separację ruchu rowerowego od ruchu samochodowego i pieszego. Kontrast kolorystyczny pozwala na projektowanie ścieżek rowerowych np. w ciągu istniejącej nawierzchni ulicy czy drogi, zdecydowanie zwiększając widoczność organizacji ruchu w porównaniu do standardowego, białego oznakowania poziomego. Jazda po takiej nawierzchni

jest także zdecydowanie bardziej komfortowa dla rowerzystów niż po nawierzchni z kostki betonowej. Nie bez znaczenia jest też walor estetyczny. Stosowanie kolorowych nawierzchni może stać się atrakcyjnym narzędziem w rękach projektantów i architektów organizujących przestrzeń miejską i drogową.

W ADD Asphalt wytwarzany jest także asfalt lany na obiekty mostowe, obecnie dostarczany m.in. na budowę S7 w kierunku Zakopanego. Specyficzną cechą tego produktu jest bezwzględna konieczność zachowania reżimu technologicznego, stąd jego produkcja nie jest tak popularna, jak innych rodzajów mieszanek. Asfalt lany oferowany przez ADD Asphalt produkowany jest od 2007 r., czyli od momentu, kiedy w Polsce ruszyła budowa autostrad. Od początku MA spełniał wszystkie wymagania techniczne. Stosowano go przy budowie A1, A4 i S7. Dobra opinia na jego temat panuje do dziś nie tylko wśród wykonawców, ale także wśród inwestorów.

Jakość broni się sama

Firma prosperuje dobrze, konkurując na rynku ceną i jakością. Dbłość o zawsze najlepszy możliwy do osiągnięcia produkt przekłada się na zaufanie klientów. W ADD Asphalt spełniane są wszelkie wymagania formalne zakładowej kontroli produkcji, przestrzega się norm i zgodności z certyfikatami. Kładąc nacisk na jakość, podobnie jak spółka matka, ADD Asphalt osiąga sukcesy na rynku. Stawia przy tym także na kadrę doskonałych fachowców, którzy znają się na tym, co robią, i od lat zdobywają doświadczenie w branży. Dzięki temu firma cieszy się dobrą kondycją i uznaniem, a drogi, które powstają z zastosowaniem jej produktów, stanowią przez długie lata najlepsze świadectwo i rekomendację dla użytych materiałów.



TARGI BUDOWNICTWA INFRASTRUKTURALNEGO

Targi Kielce
exhibition & congress centre

25
LAT

Jubileuszowe

Międzynarodowe Targi
Budownictwa Drogowego

oraz Międzynarodowe Targi
Transportu Drogowego,
Infrastruktury, Techniki Parkingowej
i Sprzętu do Utrzymania Dróg



14-16.05.2019

Targom towarzyszy
XX Kongres Zarządców Dróg Powiatowych

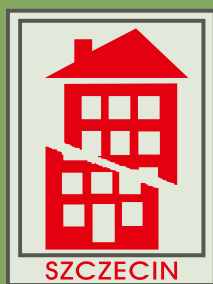
Kontakt:
Menedżer Projektu - Wioleta Barwicka,
tel. 41 365 14 12, e-mail: barwicka.wioleta@targikielce.pl

Zarejestruj się już dziś on-line
sprawdź jakie to proste

www.autostrada-polska.pl

ICSF 2019

29th International Conference on Structural Failures Międzyzdroje, 20-24 maja 2019



zapobieganie diagnostyka naprawy rekonstrukcje

Komitet organizacyjny

Zachodniopomorski Uniwersytet
Technologiczny w Szczecinie
Wydział Budownictwa i Architektury
Konferencja „Awarie Budowlane”

70-311 Szczecin, al. Piastów 50
Sekretariat - tel.: 91 449 42 21

e-mail: awarie@zut.edu.pl
www.awarie.zut.edu.pl

Biuro konferencji

Polski Związek Inżynierów
i Techników Budownictwa
Oddział w Szczecinie

70-483 Szczecin
al. Wojska Polskiego 99
tel.: 91 423 33 52
fax: 91 423 34 97



Warunki uczestnictwa i wszelkie informacje
dostępne na stronie www.awarie.zut.edu.pl



Polski Związek Inżynierów
i Techników Budownictwa
Oddział Szczecin

Patroni medialni:



Partnerzy:



Patronat konferencji:



awarie budowlane