

# Kanał Śląski i droga wodna górnej Wisły – szanse i wyzwania

tekst: **ŚLĄSKIE CENTRUM WODY, UNIwersYTET ŚLĄSKI W KATOWICACH**, zdjęcia: **MAREK GRUCKA**

22 marca 2019 r. na Wydziale Nauk o Ziemi Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach odbyła się konferencja naukowo-techniczna *Kanał Śląski i droga wodna górnej Wisły – szanse i wyzwania*. Konferencja miała na celu przedstawienie, jak zaawansowane są przygotowania i co należy jeszcze zrobić, aby można było podjąć wyzwanie, jakim jest budowa Kanału Śląskiego.



Organizatorzy od lewej: dr hab. Damian Absalon, prof. dr hab. inż. Elżbieta Nachlik, dr hab. Andrzej Woźnica



Gabriela Tomik, pełnomocnik MG MiZS do spraw współpracy z samorządem terytorialnym w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych



Przedstawiciele żeglugi śródlądowej

Planowany rozwój żeglugi śródlądowej w Polsce jest szansą na dywersyfikację transportu i rozwoju gospodarczego. Budowa Kanału Śląskiego – jako jeden z priorytetów polskiego rządu – ma na celu połączenie Odrzańskiej Drogi Wodnej z drogą wodną górnej Wisły. Według wstępnych założeń, Kanał Śląski powstanie do 2030 r., a szacowany koszt jego budowy wynosi 11 mld zł. Aktywizacja żeglugi śródlądowej może stać się impulsem rozwoju i nową szansą dla Śląska, a Kanał Śląski istotnym elementem integrującym południowe regiony Polski, co zwiększy atrakcyjność województwa i poprawi system transportowy kraju. W szerokim gronie złożonym z przedstawicieli MG MiZS, naukowców z Uniwersytetu Śląskiego i Politechniki Krakowskiej, samorządowców, hydrotechników czy wreszcie pasjonatów żeglugi śródlądowej dyskutowano o wyzwaniach technicznych, ekonomicznych, społecznych oraz środowiskowych, które mogą być pomocne przy opracowywaniu koncepcji technicznej budowy Kanału Śląskiego.

Pierwsza część konferencji dotyczyła historii Kanału Śląskiego i drogi wodnej górnej Wisły, aktualnego stanu i planowa-

nego zakresu prac w przygotowaniu *Programu rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej*. Poinformowano również o planowanej na przełomie czerwca i lipca 2019 r. konferencji konsultacyjnej rekomendowanego przebiegu Kanału Śląskiego.

Druga część spotkania poświęcona była uwarunkowaniom przyrodniczym, geologicznym, hydrogeologicznym oraz ekonomiczno-gospodarczym Kanału Śląskiego i drogi wodnej górnej Wisły, a także celom gospodarki wodnej w kontekście tych dróg śródlądowych.

Zaprezentowane podczas konferencji stanowiska znajdują się w publikacji pokonferencyjnej, a wnioski z gorącej dyskusji zostaną przedstawione we wrześniu 2019 r. na II Kongresie Żeglugi Śródlądowej w Opolu.

Organizatorami konferencji byli: Śląskie Centrum Wody Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach, Politechnika Krakowska, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego oraz Polska Izba Ekologii. Patronatem honorowym konferencję objęli: Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Marszałek Województwa Śląskiego,



Dyskusja plenarna



W kuluarach konferencji

Wojewoda Śląski, Rektorzy Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach i Politechniki Krakowskiej, a także Stowarzyszenie Hydrogeologów Polskich.

