



Install Plus – nowy sposób posadowienia włączów i krat

tekst: **TOMASZ FUSEK**, Saint-Gobain PAM, zdjęcia: **SAINT-GOBAIN PAM**

Install Plus to nowy system posadowienia włączów i krat, który od wielu miesięcy sprawdza się w Wielkiej Brytanii i innych krajach Europy Zachodniej. System pomaga instalatorom poprawnie zainstalować włącz czy kratę za pierwszym razem, ułatwia poziomowanie i osadzanie ramy włączu, oszczędza czas na miejscu budowy, zmniejsza koszty i zakłócenia ruchu oraz minimalizuje ilość odpadów dzięki bardzo wydajnemu wykorzystaniu materiałów. System ten został opatentowany przez Saint-Gobain PAM.

System posadowienia włączów Install Plus składa się ze specjalnie zaprojektowanych wkładek nylonowych umieszczanych w kołnierzu ramy wraz z odpowiednimi śrubami, które mają zakres regulacji od 15 do 50 mm, dzięki czemu mogą wy poziomować ramę włączu lub kraty, uwzględniając wysokość otaczającej nawierzchni oraz profil i nachylenie drogi.

Wkładki i ich wstępne ustawienie gwarantują stałą grubość warstwy zaprawy, wynoszącą 15 mm. System został zaprojektowany do stosowania z zaprawą cementową w stanie płynnym. Instalator wykorzystuje optymalną ilość materiałów do osadzania, a kołnierz ramy jest całkowicie otoczony zarówno od dołu, jak i od góry, dzięki czemu płynna zaprawa po stwardnieniu tworzy jednorodną warstwę materiału.





„Potrzebowaliśmy systemu, który pomoże instalatorowi przeprowadzić poprawną instalację za pierwszym razem. Przeprowadzone testy wykazały, że system posadowienia włazów Install Plus oszczędza pieniądze podczas instalacji i wierzymy, że pozwoli również zaoszczędzić na kosztach długoterminowych dzięki zmniejszonej konserwacji i mniejszej liczbie wymian pokryw włazu i krat” – stwierdza Sammy Nelson z United Utilities w Wielkiej Brytanii.

Obecnie klientom zależy na uzyskaniu maksymalnej wartości za daną kwotę w całym okresie eksploatacji. System Install Plus powstał we współpracy z producentem zapraw oraz organizacjami z sektora użyteczności publicznej i autostrad w celu opracowania idealnej metodologii instalacji włazów. Testowanie systemu przez klientów w Wielkiej Brytanii wykazało, że zastosowanie systemu posadowienia włazów Install Plus oszczędza średnio 45 minut podczas instalacji. Dla jednego klienta, wykonującego instalację 400 włazów czy krat miesięcznie, oznacza to oszczędność 300 godzin pracy miesięcznie, co przekłada się na zmniejszenie kosztów i większe zyski. Sukces takiej instalacji wymaga, aby wszyscy w łańcuchu dostaw współpracowali i rozumieli problemy związane z nieprawidłową instalacją i jej wpływem na trwałość oraz koszty eksploatacji włazów, a także byli otwarci na innowacyjne rozwiązania, które pomogą zapewnić prawidłową instalację za pierwszym razem.

W Polsce system posadowienia włazów Install Plus jest dostępny w sprzedaży z włazem kanalizacyjnym Rexess 2 Saint-Gobain PAM.

Najważniejsze zalety systemu Install Plus

- Zapewnia poprawne dopasowanie włazu do powierzchni drogi.
- Zapewnia całkowitą spójność pomiędzy materiałem do osadzania a ramą przez unikanie konieczności użycia przekładek dystansowych, które tworzą suche miejsca.
- Skutecznie wykorzystuje materiały do osadzania, gwarantując prawidłową grubość materiału do osadzania powyżej i poniżej kołnierza ramy.
- Posiada zakres regulacji od 15 do 50 mm, dzięki czemu umożliwia wypoziomowanie ramy włazu lub kraty, uwzględniając wysokość otaczającej nawierzchni, profil i nachylenie



drogi, oraz podniesienie ramy do odpowiedniej pozycji bez konieczności jej usuwania czy wymiany.

- Nie są wymagane specjalistyczne narzędzia.
- Oszczędza czas, a co za tym idzie – zmniejsza koszty instalacji włazu i kraty.

Produkt został opatentowany.

Więcej na www.sgpm.pl

