



foto: Cinematographer, fotolia.com

Krajowy Program Kolejowy przekroczył półmetek

Realizacja *Krajowego programu kolejowego do 2023 r.* – największego w historii programu inwestycyjnego na polskiej kolei – przekroczyła 60%. PKP Polskie Linie Kolejowe SA zakończyły i rozliczyły projekty o wartości ok. 10 mld zł, a w realizacji są projekty o wartości 32 mld zł. Równocześnie spółka przygotowuje projekty na nową perspektywę finansową UE.

Krajowy program kolejowy do 2023 r. (KPK) to 220 projektów za prawie 70 mld zł, w ramach których zmodernizowanych zostanie m.in. 9 tys. km torów. To ogromne przedsięwzięcie realizowane jest przy utrzymaniu rozkładu jazdy pociągów pasażerskich i zapewnieniu przewozu towarów.

Obecnie PKP PLK SA zakończyły i rozliczyły projekty o wartości ok. 10 mld zł, natomiast w realizacji są projekty o wartości 32 mld zł, z czego znaczna część jest zaawansowana w kilkudziesięciu

procentach. Blisko dwie trzecie inwestycji KPK (ponad 40 mld zł) jest albo zrealizowanych, albo w trakcie realizacji. W poprzedniej perspektywie finansowej UE w podobnym punkcie wartość zrealizowanych przedsięwzięć wyniosła 22,7 mld zł.

„Jeszcze niedawno zastanawiano się, czy zdołamy zrealizować cały *Krajowy program kolejowy*. Dzisiaj widzimy, że moglibyśmy zrealizować nawet więcej zadań. Dążymy do celu, jakim jest bezpieczna, komfortowa i punktualna polska kolej” –

mówił Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.

W porównaniu z poprzednią perspektywą na koniec piątego roku perspektywy 2014–2020 PKP PLK SA mają ponad trzykrotnie więcej podpisanych umów z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) na dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych. Umowy z CUPT opiewają na 29,8 mld zł, co stanowi 85% dostępnej alokacji środków UE. W analogicznym momencie poprzedniej perspektywy umowy o dofinansowanie

były zawarte na wartość jedynie 26% dostępnej alokacji.

PKP PLK SA zrealizowały dotąd rosnąco nakłady na poziomie 18 mld zł, czyli 28% nakładów z KPK. W analogicznym momencie poprzedniej perspektywy wartość zrealizowanych rosnąco nakładów wyniosła 5,6 mld zł i stanowiła 15% kwoty nakładów zaplanowanych do realizacji w pierwotnym *Wieloletnim programie inwestycji kolejowych* (WPIK) z 2011 r.

„PKP Polskie Linie Kolejowe SA znajdują rozwiązania problemów, które pojawiają się w procesie inwestycyjnym, m.in. dzięki stałej współpracy z wykonawcami i producentami, poszukiwaniu skutecznych rozwiązań w zakresie wadliwych, wysokości zabezpieczeń dobrego wykonania i waloryzacji kontraktów. Równocześnie dzięki odpowiednio wczesnemu rozpoczęciu etapu przygotowania inwestycji spółka będzie gotowa do płynnego wejścia w nową perspektywę bez ograniczania ciągłości i skali projektów” – ocenił Ireneusz Merchel, prezes zarządu PKP PLK SA.

Przygotowania do nowej perspektywy

PKP PLK SA szykują się już do nowej unijnej perspektywy finansowej 2021–2027. Od dwóch lat przygotowywane są studia wykonalności i dokumentacje projektowe. W 2021 r., wraz z rozpoczęciem nowego okresu, PLK będą gotowe do ogłaszania przetargów o wartości ponad 40 mld zł. Do realizacji są już wyselekcjonowane także kolejne przedsięwzięcia. Ich szacunkowa wartość przekracza 50 mld zł. Prace przygotowawcze rozpoczną się po dokonaniu uzgodnień z Ministerstwem Infrastruktury. Aktywne prace na rzecz

przygotowania projektów do przyszłej perspektywy oznaczają, że ciągłość i skala inwestycji będą utrzymane.

PKP PLK SA zorganizowały konferencję *Największe inwestycje kolejowe, Krajowy program kolejowy, wyzwania, problemy rozwiązania*. Podczas czterech sesji dyskutowano o jakości projektu i nadzoru inwestorskiego, zakresie realizacji KPK i możliwościach producentów, potencjale i zaangażowaniu wykonawców w realizację obecnej perspektywy, sprawności prowadzenia ruchu kolejowego w warunkach intensywnych inwestycji.

Nowelizacja ustawy

19 lutego 2019 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia *Krajowego programu kolejowego do 2023 r.*, przedłożoną przez ministra infrastruktury.

„Porty w Gdyni, Gdańsku, Świnoujściu i Szczecinie są naszym oknem na świat. Uchwała Rady Ministrów zwiększająca środki finansowe na poprawę dostępu koleją do tych portów jeszcze szerzej otwiera to okno i umożliwia dalszy dynamiczny rozwój polskich portów” – powiedział minister Andrzej Adamczyk.

„Zwiększenie budżetu KPK do prawie 70 mld zł świadczy o zaufaniu do działalności, jaką prowadzimy, modernizując linie kolejowe” – stwierdził wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

„Dzięki aktualizacji KPK spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA będzie mogła dokonać wyboru wykonawców i jeszcze w bieżącym roku rozpocząć prace budowlane w portach morskich i na linii Poznań – Szczecin” – powiedział prezes Ireneusz Merchel.

Zmiana KPK dotyczy zwiększenia o 3,2 mld zł środków na realizację przedsię-

wzięć konkursowych współfinansowanych w ramach instrumentu finansowego Łącząca Europę (*Connecting Europe Facility – CEF*), który wspiera rozwój trzech obszarów: transportu, energetyki i telekomunikacji.

Na realizację KPK do 2023 r. przeznaczonych jest 66,4 mld zł. Po zmianach wydatki na program zostaną zwiększone o 3,2 mld zł, w tym:

- 1,8 mld zł będzie pochodzić z budżetu państwa na dokapitalizowanie spółki PKP PLK SA, co zapewni prawidłową realizację KPK do 2023 r. Środki zostaną przeznaczone na projekty poprawiające infrastrukturę kolejową prowadzącą do portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej. Będą to następujące projekty:
 - poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni,
 - poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu,
 - poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk.
- Konieczność zwiększenia środków na te projekty wynika z przekroczenia wartości kosztorysowych inwestycji portowych;
- 1,4 mld zł ma pochodzić z kredytu, który zaciągną PKP PLK SA w Europejskim Banku Inwestycyjnym. Środki zostaną przeznaczone na współfinansowanie wymienionych projektów portowych oraz inwestycji na linii kolejowej E59 między Poznaniem a Szczecinem, w tym odcinka Wronki – Słonice, który został przesunięty z listy rezerwowej na podstawową w związku z uzyskaniem dofinansowania unijnego.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów PKP PLK SA

