


Pięć dużych kontraktów kolejowych **STRABAGA**

Z **ANDRZEJEM ŚLIWIŃSKIM**, dyrektorem ds. finansowych Dyrekcji Budownictwa Kolejowego STRABAG Sp. z o.o., rozmawia **MARIA SZRUBA**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **STRABAG Sp. z o.o.**



ANDRZEJ ŚLIWIŃSKI, dyrektor ds. finansowych Dyrekcji Budownictwa Kolejowego STRABAG Sp. z o.o. Ekspert w dziedzinie stosowania Prawa zamówień publicznych z wieloletnim doświadczeniem w negocjacjach umów w relacji wykonawca – inwestor, inwestor – podwykonawca oraz w zarządzaniu roszczeniami. Od 15 lat związany ze STRABAG w Polsce. Obecnie opracowuje i realizuje założenia dla Dyrekcji Budownictwa Kolejowego – zarządza finansami jednostki, koordynuje controlling, księgowość oraz dział personalny. Ponadto nadzoruje wykonanie analiz rynku, powstawanie międzynarodowych konsorcjów, a także tworzenie strategii polityki cenowej zarówno w przetargach, jak i logistyce oraz zakupach materiałów.

Obecnie Nasza grupa trakcyjna rośnie w siłę. Mamy profesjonalną kadrę i nadal zwiększamy zatrudnienie, a w naszym parku maszyn systematycznie przybywa nowoczesnych urządzeń.

STRABAG jest znany w Polsce głównie jako wykonawca dużych inwestycji drogowych. Ostatnie realizacje pokazują, że firma dynamicznie rozwija segment budownictwa kolejowego. Jakich przygotowań w zakresie posiadanych zasobów wymagała rozbudowa grupy trakcyjnej STRABAG?

STRABAG działa w Polsce we wszystkich branżach budownictwa, ale rzeczywiście kojarzony bywa głównie z budową infrastruktury drogowej i kubaturowej. Jednostka zajmująca się budownictwem kolei powstała w strukturach firmy w 2007 r. i od tego czasu rozszerza swoją działalność. Dynamiczny rozwój w obszarze budownictwa kolejowego nastąpił w latach 2015–2016. Wtedy też zapadła decyzja o zakupie pociągu sieciowego UCS. Obecnie nasza grupa trakcyjna rośnie w siłę. Mamy profesjonalną kadrę i nadal zwiększamy zatrudnienie, a w naszym parku maszyn systematycznie przybywa nowoczesnych urządzeń. W zeszłym roku kupiliśmy dwudrogowy pojazd do budowy sieci trakcyjnej Mercedes Unimog. W tym miesiącu odbieramy kolejny pojazd dwudrogowy – Iveco Trakker – przeznaczony do robót



Pociąg sieciowy UCS oraz wagony do wywieszenia przewodów kolejowej sieci trakcyjnej

sieciowych. Naszym celem poza wykonywaniem robót trakcyjnych na budowach STRABAG jest nawiązywanie współpracy z innymi generalnymi wykonawcami.

Czy doświadczenia zdobyte na rynkach drogowym, infrastrukturalnym i budownictwa ogólnego są pomocne w realizacjach kolejowych?

Zdecydowanie tak. Duże kontrakty pozyskane przez nas w ostatnim czasie obejmują poza nawierzchnią torową wiele innych istotnych branż. Dzięki temu w ich realizację zaangażowanych

jest kilka obszarów funkcjonalnych organizacji, obejmujących budownictwo kolejowe i wszystkie inne duże dyrekcje STRABAG. Ściśle współpracujemy z obszarem kubaturowym, drogowym, mostowym i dzięki temu jesteśmy w stanie wykonać więcej prac siłami własnymi. Dodając do tego własną grupę trakcyjną, która jest naszym „najmłodszym dzieckiem”, sądzę, że stajemy się coraz bardziej samowystarczalni, a jednocześnie znacząco wzmacniamy pozycję na rynku.



Obecnie realizujemy pięć dużych kontraktów. Największy z nich, o wartości blisko 1 mld zł, to budowa kolei aglomeracyjnej w Krakowie na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice.

fot. P. Hamarnik

Jakie projekty infrastruktury kolejowej realizuje STRABAG?

Obecnie realizujemy pięć dużych kontraktów. Największy z nich, o wartości blisko 1 mld zł, to budowa kolei aglomeracyjnej w Krakowie na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Trwają prace przy modernizacji linii nr 8 na odcinku Warszawa – Radom od Czachówka do mostu przez Pilicę w Warce, przy modernizacji linii E20 na odcinku od Żychlina do Kłodawy na obszarze

LCS Kutno oraz odcinka Chybie – Żory – Rybnik – Nędza – Turze, który tworzy kilka linii kolejowych w okolicach Rybnika. Ku końcowi zbliżają się natomiast prace przy modernizacji linii nr 20, czyli kolei obwodowej w Warszawie.

Czy „najmłodsze dziecko” Budownictwa Kolejowego – grupa trakcyjna, uczestniczy we wszystkich realizowanych kontraktach kolejowych STRABAG?

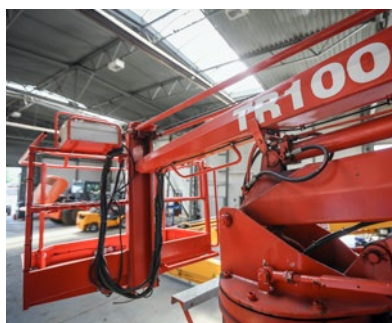
Aktualnie roboty trakcyjne wykonujemy siłami własnymi na odcinku Chy-

bie – Żory – Rybnik – Nędza – Turze na Śląsku oraz na linii nr 8 od Czachówka do mostu w Warce. Nasz potencjał umożliwia prowadzenie prac na dużo szerszą skalę i jesteśmy otwarci na współpracę przy realizacji kontraktów zewnętrznych.

Dziękuję, że znalazł Pan czas na chwilę rozmowy i życzę powodzenia w dalszym rozwoju grupy trakcyjnej.



Pojazd dwudrogowy Mercedes Unimog do sieci trakcyjnej



Pojazd dwudrogowy Iveco Trakker do sieci trakcyjnej

