

MOSTY DLA REGIONÓW

tekst i zdjęcia: INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

W trakcie 25. jubileuszowej edycji targów *Autostrada-Polska* w Kielcach Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) zorganizował konferencję *Mosty dla regionów* (14 maja 2019 r.). Patronat honorowy nad tym wydarzeniem objęli Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury, oraz Jerzy Kwieciński, minister inwestycji i rozwoju.



W 2018 r. rozpoczęła się realizacja programu rządowego *Mosty dla regionów*, którego celem jest uzupełnienie lokalnej infrastruktury drogowej o brakujące przeprawy mostowe. Mają one być budowane w ciągu już istniejących sieci dróg. Dobrze zaprojektowane konstrukcje inżynierskie będą dostosowane do warunków lokalnych, natomiast wybór technologii jest podyktowany potrzebą trwałości tych budowli i możliwościami ekonomicznymi. Organizując tę konferencję, Instytut chciał pokazać aspekty naukowo-techniczne związane z projektowaniem i budową mostów.

Gości powitali prof. Leszek Rafalski, dyrektor IBDiM, oraz Janusz Rymsza, prof. IBDiM, zastępca dyrektora, który prowadził obrady i moderował dyskusję.

Konferencja rozpoczęła się od referatu wprowadzającego, wygłoszonego przez Janusza Rymszę, w którym zaprezentowano nowe podejście do przepraw mostowych w kontekście katastrofy wiaduktu w Genui oraz refleksje autora w odniesieniu do podobnych konstrukcji.

Następnie Tadeusz Suwara omówił szczegóły procedur przygotowania inwestycji drogowych, a Czesław Szymankiewicz z IBDiM przedstawił zagadnienie

rozpoznawania podłoża gruntowego i posadowienia podpór mostowych. Łukasz Topczewski z firmy Escort skupił się na hydroakustycznym systemie rozpoznawania podłoża gruntowego pod podpory mostowe w korycie rzeki. Sesję pierwszą zakończyło wystąpienie Jacka Krzysztofowicza z IBDiM na temat warunkowań technicznych projektowania dróg dojazdowych.

W drugiej sesji skupiono się na konstrukcjach mostowych. Jerzy Bąk z firmy Pomost Warszawa przedstawił zagadnienie zespolonych konstrukcji mostowych. Krzysztof Wączalski z firmy Pont-Projekt omówił kwestie związane ze zintegrowanymi konstrukcjami mostowymi. Maciej Kieniewicz z Transprojektu Warszawa scharakteryzował betonowe konstrukcje mostowe. Ostatnia prezentacja wygłoszona przez Damiana Wojdę z IBDiM dotyczyła skutecznego zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych konstrukcji mostowych.

Zaproponowana tematyka wzbudziła duże zainteresowanie wśród przedstawicieli administracji samorządowej i drogowej oraz firm. Frekwencja dopisała, a uczestnicy z zaangażowaniem brali udział w dyskusji.

