

Novdrog '2019

tekst: **JANINA MROWIŃSKA, HALINA ROGOWSKA,**

zdjęcia: **MAREK BŁESZYŃSKI, HALINA ROGOWSKA**

28 i 29 marca 2019 r. w Szczawnicy odbyła się konferencja naukowo-techniczna *Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów Novdrog '2019*, zorganizowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie we współpracy z Katedrą Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej, Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Wydarzenie odbyło się pod honorowym patronatem Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury, Piotra Ćwika, wojewody małopolskiego, Witolda Kozłowskiego, marszałka województwa małopolskiego, Janusza Dyducha, prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasza Żuchowskiego, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, prof. dr. hab. inż. Jana Kaziora, rektora Politechniki Krakowskiej, prof. dr. hab. inż. Leszka Rafalskiego, dyrektora naczelnego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Partnerem wydarzenia było miasto Kraków.

Obrady konferencji odbywały się w hotelu Nawigator w Szczawnicy.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia: problemy projektowania, budowy i eksploatacji dróg i ulic; problemy projektowania, budowy i eksploatacji parkingów kubaturowych oraz parkingów P&R; problemy projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury rowerowej; problemy projektowania, budowy i utrzymania urządzeń dla ruchu pieszego; ocena uwarunkowań technicznych, ekonomicznych i prawnych w realizacji inwestycji w trybie projektuj i buduj; miejsce PPP w budownictwie infrastrukturalnym; nowe technologie w drogownictwie, w tym BIM; transport drogowy i drogownictwo w kształceniu na uczelniach technicznych.

Konferencja zgromadziła ok. 80 osób. Byli to przedstawiciele uczelni, samorządów, zarządców dróg, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, biur projektowych, firm zajmujących się projektowaniem, organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: Tomasz Pałasiński, dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie; prof. dr. hab. inż. Marian Tracz z Politechniki Krakowskiej, Mirosław Boryczko, przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Wiesław Starowicz, honorowy prezes Stowarzyszenia inżynierów i Techników Komunikacji RP, Józefa Majerczak, prezes zarządu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, Grzegorz Niezgodą, burmistrz miasta i gminy Szczawnica.

Obrady toczyły się w czterech sesjach, wygłoszono 19 referatów.

Konferencja była prezentacją szerokiego spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy w zakresie infrastruktury drogowej. Tematyka obejmowała nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz aspekty formalnoprawne związane z realizacją zadań inżynierskich.

Konferencja zamknęła się wnioskami:

1. Konieczna jest kontynuacja cyklu konferencji *Novdrog*, łączącej teorię z praktyką,

z udziałem studentów jako przyszłej kadry inżynierskiej, czerpiących doświadczenie od starszych kolegów, co powinno zapoczątkować łatwiejszym startem w życie zawodowe.

2. Należy zorganizować konferencję poświęconą zagadnieniom planowania przestrzennego i planowania inwestycji liniowych w celu wypracowania i wyeliminowania sprzecznych przepisów i negatywnych konsekwencji ich stosowania.

3. Należy propagować nowe technologie w zakresie projektowania, wykonawstwa i bezpieczeństwa, w tym BIM, ekrany wielofunkcyjne czy elementy fluoroscencyjne.

4. Uczelnie potrzebują wsparcia w zakresie porządkowania przepisów i normatywów technicznych przez zorganizowanie seminariów czy konferencji.

5. Należy przybliżyć przedsięwzięcie RID (Rozwój Innowacji Drogowych), powstałe w wyniku porozumienia zawartego pomiędzy NCBR (Narodowe Centrum Rozwoju Badań) a GDDKiA, polegające na wsparciu badań naukowych lub prac rozwojowych w obszarze drogownictwa.

6. Należy wspierać dobre praktyki w zakresie projektowania i wykonawstwa ścieżek rowerowych oraz parkingów P&R na obrzeżach miast, co przyczyni się do zmniejszenia korków, szczególnie w centrach miast, i poprawi jakość powietrza.

7. Uczestnicy konferencji popierają postulowane zmiany w prawie dotyczące wydawania decyzji środowiskowych oraz zgód na realizację inwestycji drogowych (ZRID).

8. Należy zorganizować konferencję z udziałem projektantów, wykonawców i zarządców dróg poświęconą wzajemnym relacjom w trakcie realizacji inwestycji w systemie projektuj i buduj.

Miłym akcentem było podkreślenie przez organizatorów konferencji jubileuszu jednego z jej oficjalnych sponsorów. Swoje 140-lecie obchodziła firma Maccaferri Polska Sp. o.o. Wraz z życzeniami dalszych sukcesów jubilat otrzymał drobny upominek.

Oficjalnymi sponsorami konferencji były firmy Aror Sp. z o.o. Sp. k. i Maccaferri Polska Sp. z o.o. Pozostali sponsorzy konferencji to Optem Sp. z o.o. oraz Vision Light Sp. z o.o. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

