

EUROKOD 7

Nowa Generacja.

Ewolucja z Twoim udziałem



EUROKOD 7

NOWA GENERACJA. EWOLUCJA Z TWOIM UDZIAŁEM.

tekst: **mgr inż. NATALIA MACA**, Titan Polska Sp. z o.o., zdjęcie: **TITAN POLSKA Sp. z o.o.**

6 czerwca 2019 r. w Warszawie odbyły się warsztaty *Eurokod 7 – nowa generacja. Ewolucja z Twoim udziałem*. Wydarzenie to, choć zorganizowane po raz pierwszy, spotkało się z dużym zainteresowaniem i zakończyło sukcesem, otwierając drogę do stworzenia nowej platformy komunikacji i współpracy geotechników.



Inicjatywa zorganizowania warsztatów powstała w gronie osób zaangażowanych w prace nad nową generacją Eurokodów, skupionych wokół Komitetu Technicznego 254 ds. Geotechniki. Myślą przewodnią tej koncepcji było ożywienie społeczności technicznej w zakresie wypracowania stanowiska krajowego wobec trwającej obecnie nowelizacji norm z rodziny Eurokodów, a szczególnie Eurokodu 7 *Projektowanie geotechniczne*.

Warsztaty jako interaktywne spotkanie inżynierskie z uczestnikami prac normalizacyjnych, specjalistami z różnych obszarów wiedzy geotechnicznej, adresowane były do odbiorców projektowanych zmian: inżynierów i projektantów geotechników oraz instytucji kształtujących regulacje branżowe (GDDKiA, PKP PLK, instytuty badawcze itp.).

Wydarzenie miało na celu:

- popularyzację wiedzy o nowej generacji Eurokodów,
 - wypracowanie uwag i komentarzy praktyków do części 2. i 3. Eurokodu 7,
 - mobilizację środowiska do aktywnego udziału w pracach normalizacyjnych,
 - przygotowanie środowiska inżynierów i projektantów do nadchodzących zmian.
- Podczas warsztatów można było uczestniczyć w swobodnej wymianie doświadczeń

i pomysłów w niespotykanej atmosferze otwartości, życzliwości i bezinteresownej współpracy. W trakcie prezentacji uczestnicy zostali wprowadzeni w świat procesów normalizacyjnych i kulisy prac nad nową generacją Eurokodu 7, przedstawiono również harmonogram wdrożenia zmian. Prelegenci opisali najważniejsze z modyfikacji wdrażanych w trzech częściach zdefiniowanej normy EN 1997 oraz ich praktyczny wpływ na działalność inżynierską. Zaprezentowano także możliwości udziału w pracach nad ostatecznym kształtem Eurokodu 7. Najważniejszą częścią warsztatów był panel dyskusyjny, kiedy głos oddany został uczestnikom, którzy poruszyli najbardziej istotne dla nich kwestie, związane zarówno z konkretnymi uwagami i propozycjami do przedstawionych zapisów, jak i w ogóle przyszłością projektowania geotechnicznego.

Szeroki odzew odbiorców warsztatów, których było ponad 110, wskazuje na duże zainteresowanie tematem. Wyjątkowo gorąca i inspirująca atmosfera dyskusji potwierdza potrzebę znacznie większego zaangażowania środowiska praktyków w prace nad nową generacją Eurokodu 7. Niewątpliwie była to też okazja do integracji środowiska geotechnicznego i nawiązania wielostronnego dialogu.

Zgodnie z oczekiwaniami uczestników, warsztaty będą kontynuowane jako cykl spotkań poświęconych konkretnym zagadnieniom projektowanego Eurokodu 7. Dyskusja będzie kontynuowana na specjalnie stworzonej platformie, skupiającej ekspertów biorących udział w pracach normalizacyjnych, a także wszystkich chętnych do wyrażenia opinii czy podzielenia się pomysłami. Jednocześnie wypracowany głos uczestników

konferencji przedłożony zostanie do dalszych prac nad nowym formatem Eurokodu 7.

Powodzenie warsztatów pokazuje również, że do wielkich zmian nie potrzeba wielkich nakładów. Pomysł, który narodził się w krótkiej rozmowie, wsparty zapałem małej grupy entuzjastów, zapocentrował, przerastając oczekiwania. Z jednej strony udało się stworzyć kreatywny i zaangażowany zespół, który w innych okolicznościach nie miałby okazji zaistnieć. Z drugiej strony skupienie uwagi na odbiorcach, koncentracja na ich potrzebach i otwartość na oddolne działania przyniosły efekt w postaci gorącej dyskusji i zaangażowania tych, którzy w tych działaniach są najważniejsi – użytkowników przyszłego Eurokodu 7.

W gronie prelegentów, a zarazem twórców idei warsztatów znaleźli się: dr inż. Bolesław Kłosiński (członek Komitetu CEN SC7/WG3a; Instytut Badawczy Dróg i Mostów), Witold Bogusz (przewodniczący grupy CEN TC250/SC7/WG3/TG2, delegat Polski do CEN TC250/SC7 i grup roboczych WG1 oraz WG3; Instytut Techniki Budowlanej), dr inż. Piotr Kanty (Menard Polska Sp. z o.o.), Mariusz Leszczyński (przewodniczący KT 254 ds. Geotechniki; Geomechanika Sp. z o.o.), Natalia Maca (członek KT 254 ds. Geotechniki, ekspert w grupie CEN TC250/SC7/WG3; Titan Polska Sp. z o.o.), dr inż. Dariusz Sobala (Strabag Sp. z o.o.).

W tym miejscu organizatorzy pragną złożyć podziękowania partnerom wspierającym wydarzenie finansowo oraz instytucjom, które sprawowały honorowy patronat nad warsztatami.

Więcej na
www.eurokododnowa.pl



Partnerzy:



NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM



4-6 XI 2019 r. r., Hotel NOSALOWY
DWÓR, ZAKOPANE

www.sitk.org.pl

Wybrana tematyka konferencji

- Realizacja inwestycji 2014 – 2020 i plany na kolejne perspektywy 2021 – 2027, w tym wielkie projekty – CPK, KDP, Rail Baltica, Podłęże – Piekietko itp.;
- Analizy efektywności inwestycji kolejowych;
- Najnowsze modele projektowania, realizacji i zarządzania infrastrukturą, w tym BIM;
- Certyfikacja i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych wynikających z interoperacyjności;
- Konsekwencje i problemy wdrożenia IV pakietu kolejowego;
- Czynniki warunkujące bezpieczeństwo przewozów kolejowych;
- Rozwój transportu szynowego w miastach i regionach zintegrowany z innymi gałęziami transportu.

SEMINARIUM / SEMINAR

WYZWANIA NOWOCZESNEGO TUNELOWANIA

CHALLENGES OF MODERN TUNNELLING

13.09.2019

HOTEL SHERATON WARSAW

REFERATY WYGŁOSZĄ ŚWIATOWI SPECJALIŚCI Z INTERNATIONAL TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE ASSOCIATION (ITA-AITES)

ORGANIZATORZY



Wydział
Inżynierii Lądowej
POLITECHNIKA WARSZAWSKA



ASSOCIATION
INTERNATIONALE DES TUNNELS
ET DE L'ESPACE SOUTERRAIN
ITA
INTERNATIONAL TUNNELLING
AND UNDERGROUND SPACE
ASSOCIATION

PATRONAT MEDIALNY

GDMT



SEMINARIUM
BEZPŁATNE

LICZBA MIEJSC OGRANICZONA
- DECYDUJĄCA JEST
KOLEJNOŚĆ ZGŁOSZEŃ

ZGŁOŚ SIĘ PRZEZ STRONĘ PODKOMITETU
ZAPISY MOŻLIWE OD CZERWCA 2019

<http://www.pbp-ita.pl>