

O mostach w Rosnówku

tekst: **IWONA JANKOWIAK**, zdjęcia: **KATARZYNA MOSSOR**, Politechnika Poznańska, Instytut Inżynierii Lądowej

11 i 12 czerwca 2019 r. w Rosnówku koło Poznania odbyło się – jak co roku w czerwcu od 29 lat – seminarium mostowe *Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów*. Organizatorami XXIX seminarium byli, podobnie jak dotąd, Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej oraz Oddział Wielkopolski Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (ZMRP).

Seminarium poświęcone było problemom związanym z budową, wzmocnieniem i przebudową budowli inżynierskich. Wzięło w nim udział ok. 140 uczestników z całego kraju, reprezentujących rozmaite środowiska zawodowe. Byli to projektanci, przedstawiciele firm wykonawczych, administracji państwowej i samorządowej zajmujący się budową i utrzymaniem mostów, przedstawiciele producentów i dystrybutorów materiałów oraz sprzętu do budowy i utrzymania mostów, a także pracownicy naukowcy reprezentujący różne ośrodki naukowe w Polsce. W sali obrad można było również spotkać studentów budownictwa na Politechnice Poznańskiej, zainteresowanych szczególnie budownictwem mostowym.

Odbyło się pięć sesji roboczych, podczas których wygłoszono 33 referaty. Tradycyjnie już, zgodnie z przyjętą formułą seminarium, referaty dotyczyły przede wszystkim zagadnień inżynierskich związanych z tematem seminarium. W ramach każdej sesji na bieżąco dyskutowano nad treścią każdego referatu. Prowadzona dyskusja pozwoliła na przedstawienie opinii związanych z zagadnieniami poruszonymi w referatach, a mających swoje przełożenie na aktualne problemy związane z budową, utrzymaniem i przebudową mostów. Jak co roku, w czasie dyskusji ścierały się poglądy dotyczące stosowanych sposobów wzmocnienia i przebudowy, a także, co bardzo istotne, rozważano, czy zawsze i w jakim zakresie należy wzmocniać mosty. Prelegenci podkreślali konieczność starannego i racjonalnego opracowywania projektów przebudowy i wzmocnień mostów, dobrego przygotowania inwestycji oraz krytycznego podejścia do remontowania tzw. mostów historycznych. Podkreślano również rolę badań konstrukcji na etapie ich budowy, a następnie eksploatacji. Te-



goroczną nowością była sesja poświęcona aspektom geotechnicznym projektowania i budowy obiektów inżynierskich. Tematyka ta spotkała się z pozytywnym odbiorem i dużym zainteresowaniem uczestników, którzy docenili wagę poruszanych zagadnień nie tylko w procesie budowy, ale również późniejszej bezpiecznej i bezawaryjnej eksploatacji konstrukcji mostowych. Seminarium mostowe jest również otwarte na nowe pomysły, nowoczesne materiały i technologie. Część referatów była więc poświęcona rozpowszechnianiu nowej wiedzy i przedstawianiu nowości technicznych coraz częściej pojawiających się w branży mostowej.

Konkurs ZMRP – Dzieło Mostowe Roku 2018

Już po raz drugi seminarium w Rosnówku stało się miejscem ogłoszenia wyników oraz uroczystego wręczenia nagród w konkursie ZMRP na Dzieło Mostowe Roku 2018. Nagrody przyznano za konstrukcję obiektu mostowego typu extradosed w ciągu DK16 przez dolinę Strugi Ornowskiej pod Ostródą (nagrodzeni: GDDKiA Oddział w Olsztynie jako inwestor, ZBM Inwestor Zastępczy SA oraz Safage S.A.S Oddział w Polsce jako reprezentanci inwestora, Tadeusz Stefanowski jako projektant obiektu

i pełniący nadzór autorski, Transprojekt Gdański Sp. z o.o. jako projektant, konsorcjum Budimeksu SA i Ferrovialu Agroman SA jako wykonawca, VSL Polska Sp. z o.o. jako podwykonawca w zakresie robót specjalistycznych) oraz za wdrożenie nowych technologii przy budowie wiaduktu kolejowego w ciągu LK7 nad S19 pod Lublinem (nagrodzeni: GDDKiA Oddział w Lublinie jako inwestor, ZDI Sp. z o.o. jako reprezentant inwestora, Biuro Projektowe Trakt Sp. z o.o. Sp. k. jako projektant, Budimex SA jako wykonawca, Freyssinet Polska Sp. z o.o. jako podwykonawca w zakresie robót specjalistycznych). W kategorii rewitalizacja obiektu mostowego wygrał most przez rzekę Prudnik w ciągu DK40 w Prudniku (nagrodzeni: GDDKiA Oddział w Opolu jako inwestor, Biuro Obsługi Inwestycji Intech Bogusław Musioł, Pronako Paweł Musioł oraz Biuro Inżynierskie Via Regia Sp. z o.o. jako reprezentanci inwestora, SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. jako projektant, Himmel i Papesch Opole Sp. z o.o. jako wykonawca).

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego prof. Arkadiusz Madaj w podsumowaniu seminarium zaprosił wszystkich uczestników na kolejne, XXX, a zatem jubileuszowe seminarium mostowe, które planowane jest w czerwcu 2020 r.

