

Katalog typowych konstrukcji obiektów mostowych i przepustów dla dróg

Minister infrastruktury Andrzej Adamczyk podpisał rekomendację do stosowania *Katalogu typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów*. Korzystanie z zawartych w nim rozwiązań może wydatnie przyczynić się do obniżenia kosztów projektowania i budowy obiektów tego typu na polskich drogach. Publikacja katalogu jest finalizacją kolejnego etapu procesu optymalizacji kosztów realizacji inwestycji drogowych.

„Katalog typowych konstrukcji obiektów mostowych i przepustów jest kompleksową bazą wiedzy dla projektantów, wykonawców i zarządców dróg na temat konstrukcji tego typu, która znacząco ułatwi ich projektowanie i budowę, a tym samym pozwoli na obniżenie ich kosztów. Liczę, że będzie on szczególnie przydatny zarządcom dróg samorządowych przy realizacji inwestycji z Funduszu Dróg Samorządowych” – powiedział minister Adamczyk.

Przygotowany przez zespół ekspertów pod kierownictwem prof. Tomasza Siwowskiego katalog zawiera ponad 50 typowych projektów mostów i przepustów dla dróg wszystkich kategorii. Uwzględniono rozwiązania zastosowane w ostatnich latach w inwestycjach realizowanych w Polsce oraz innych państwach Unii Europejskiej. Korzystanie z katalogu, który został udostępniony na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury, jest nieodpłatne.

Publikacja jest spełnieniem jednego z przedstawionych w 2016 r. postulatów Komitetu Sterującego ds. optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych i nową jakością w procesie projektowania i budowy dróg w Polsce. Dotychczas projektanci musieli samodzielnie opracowywać projekty poszczególnych obiektów inżynierskich, co w wielu przypadkach podnosiło koszty realizacji inwestycji drogowych.

„Katalog umożliwi wszystkim uczestnikom procesu budowlanego oszacowanie kosztów realizacji danej inwestycji, a także jej późniejszego utrzymania. To także swoisty elementarz dla zarządców dróg samorządowych w zakresie projektowania, budowy i utrzymania mostów” – podkreślił profesor Siwowski.



Andrzej Adamczyk poinformował również, że Ministerstwo Infrastruktury finalizuje prace nad nowymi warunkami technicznymi dla dróg i obiektów mostowych. Powstające przepisy mają być bardziej elastyczne od stosowanych obecnie i w pełni zgodne z normami UE.

Katalog oprócz typowych rozwiązań konstrukcyjnych zawiera także schematy postępowania wskazujące w uporządkowany sposób ścieżkę wyboru optymalnego rozwiązania, wynikającego z przyjętych do projektowania założeń i typowych uwarunkowań.

Głównym celem publikacji jest wspomaganie procesu decyzyjnego zarządców dróg oraz działających w ich imieniu projektantów. Katalog nie zwalnia projektanta z podejmowania decyzji i odpowiedzialności ani nie zastępuje projektu budowlanego. Jednocześnie nie ogranicza możliwości stosowania innych, w tym nietypowych, rozwiązań.

Katalog nie stanowi przepisów techniczno-budowlanych w rozumieniu ustawy Prawo budowlane i przeznaczony jest do dobrowolnego stosowania.

Zawartość katalogu:

A1. Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część I. Kształtowanie konstrukcji

A2. Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Część II. Podstawowe wiadomości o drogowych obiektach mostowych

B1. Charakterystyka katalogów krajowych

B2. Charakterystyka katalogów zagranicznych

B3. Charakterystyka obiektów mostowych wybudowanych w Polsce po 2008 r.

B4. Załącznik do Charakterystyki obiektów mostowych wybudowanych w Polsce po 2008 r.

C. Oszacowanie potencjalnych oszczędności wynikających z zastosowania katalogu

Oprac. Redakcja na podstawie informacji prasowych Ministerstwa Infrastruktury, zdjęcie MI.

Katalog dostępny pod kodem

