



Dowiedz się więcej na
www.przepusty.eu



XIII Świąteczna Konferencja Naukowo-Techniczna **PRZEPUSTY I PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT**

PPZ 2019

Kraków, 10–12 grudnia 2019 r.
Centrum Dydaktyki AGH



Nowe
miejsce
i formuła!



Szanowni Państwo,

dotychczasowe edycje Świątecznej Konferencji Naukowo-Technicznej Przepusty i Przejścia dla Zwierząt odbywały się w Żmigrodzie. W tym roku po raz pierwszy spotkamy się w Krakowie. Konferencja, tradycyjnie na najwyższym poziomie merytorycznym, zyska nową jakość. Nowością tej edycji będą również zaplanowane na dzień przed konferencją warsztaty typu workshop. Uczestnicy będą także mieli okazję zapoznać się z aktualnymi propozycjami optymalizacji realizacji inwestycji drogowych w zakresie przepustów i przejść dla zwierząt, zaproponowanymi przez zespół badawczy pod kierownictwem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w ramach współpracy z Ministerstwem Infrastruktury. Na planowanym spotkaniu zostanie poruszona tematyka dotycząca opublikowanego w 2017 r. przez IBDiM raportu dotyczącego analizy efektywności przejść dla zwierząt dziko żyjących na drogach publicznych, stanowiącego bazę wyjściową do dalszej optymalizacji nowo budowanych, jak również istniejących przejść dla zwierząt w aspekcie ponoszonych kosztów inwestycji drogowych. Konferencja będzie również okazją do omówienia propozycji stworzenia nowych wytycznych i zaleceń dotyczących przejść dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej. Zapraszam Państwa do udziału i do zobaczenia w Krakowie!

prof. UZ dr hab. inż. Adam Wysokowski
Przewodniczący Komitetu Naukowego

ORGANIZATORZY



Infrastruktura Komunikacyjna
Sp. z o.o.



Wydawnictwo
nbi med!a



prof. dr hab. inż. Tadeusz Kuczyński
Rektor Uniwersytetu Zielonogórskiego



prof. dr hab. inż. Tadeusz Słomka
Rektor Akademii Górniczo-Hutniczej



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Tomasz Żuchowski, Generalny Dy-
rektor Dróg Krajowych i Autostrad

PATRONI BRANŻOWI



Instytut Badawczy
Dróg i Mostów



Sekcja Inżynierii
Komunikacyjnej KILiW PAN



Związek Mostowców
Rzeczypospolitej



Stowarzyszenie Polski
Kongres Drogowy



Ogólnopolska Izba
Gospodarcza Drogownictwa



Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Komunikacji RP.
Oddział w Krakowie

SPONSORZY SREBRNI



SPONSOR BRĄZOWY

PARTNER MOTORYZACYJNY

PATRONI MEDIALNI



KONFERENCJA

Tradycja organizowania konferencji sięga 1999 r. Wówczas z inicjatywy filii Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Zmigrodzie odbyła się po raz pierwszy sesja naukowa poświęcona metodom monitorowania stanu wewnętrznego konstrukcji inżynierskich przy zastosowaniu piezoelektryków, czyli tzw. nieniszczących metod badań. Od tego momentu przedstawiciele branży drogowo-mostowej spotykają się cyklicznie, aby:

- poruszać aktualne problemy z zakresu szeroko pojętej infrastruktury komunikacyjnej,
- wymienić się doświadczeniami,
- poznać nowoczesne rozwiązania stosowane w procesie budowy obiektów inżynierskich.

Ostatnia edycja konferencji umożliwiła uczestnikom szeroką i swobodną wymianę doświadczeń na temat przepustów i przejść dla zwierząt. Udział w konferencji zaowocował również omówieniem kierunków dalszego rozwoju w tym obszarze.

Wielu uczestników poprzedniej edycji konferencji podkreślało, że część istotnych zagadnień wymaga dalszych intensywnych konsultacji i rozwiązań. Wychodząc naprzeciw tym oczekiwaniom, grudniowa konferencja będzie kontynuacją tematyki z obszaru przepustów i przejść dla zwierząt m.in. w aspektach nowego podejścia do planowania, projektowania, wykonawstwa oraz utrzymania tych konstrukcji.

PROGRAM RAMOWY

WTOREK 10.12.2019 (WARSZTATY)

- 11:15–12:00** Rejestracja uczestników warsztatów
- 12:00–13:00** Lunch
- 13:00–15:15** PANEL 1. Część teoretyczna
- 13:00–13:45** Wykład wprowadzający *Przejścia dla zwierząt na tle ogólnych tendencji rozwojowych mostownictwa*
prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski
- 13:45–14:30** *Sposoby wyposażenia, utrzymania i monitoringu przejść dla zwierząt na przykładzie doświadczeń z autostrady A2 (odcinek Nowy Tomyśl – Świecko)*
dr Ewa Patalas
- 14:30–15:15** *Metody i sposoby optymalnego zagospodarowania przejść dla zwierząt zgodnie z przepisami polskimi i zagranicznymi*
mgr inż. Jerzy Howis, mgr inż. Weronika Turek,
prof. UZ dr hab. inż. Adam Wysokowski
- 15:15–15:45** Przerwa kawowa
- 15:45–18:00** PANEL 2. Część praktyczna
- 15:45–16:45** Zajęcia praktyczne z projektowania optymalnego zagospodarowania przejść dla zwierząt
- 16:45–17:45** Panel dyskusyjny omawiający zaprojektowane rozwiązania uczestników warsztatów
- 17:45–18:00** Podsumowanie warsztatów oraz wręczenie certyfikatów uczestnictwa

ŚRODA 11.12.2019 (I DZIEŃ KONFERENCJI)

- 10:00–11:00** Rejestracja uczestników konferencji
- 11:00–11:30** Otwarcie konferencji. Przywitanie gości, wystąpienia gości honorowych
- 11:30–11:45** Referat wprowadzający *Przepusty i przejścia dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej*
prof. UZ dr hab. inż. Adam Wysokowski,
przewodniczący Komitetu Naukowego konferencji
- 11:45–13:15** SESJA I. POMARAŃCZOWA
Przepusty i przejścia dla zwierząt – teoria i praktyka
- 13:15–13:45** Przerwa kawowa
- 13:45–15:15** SESJA II. ZIELONA
Lokalizacja, zagospodarowanie, wyposażenie i efektywność przejść dla zwierząt
- 15:15–16:30** Lunch
- 16:30–18:30** SESJA III. NIEBIESKA
Nowoczesne materiały, technologie i wykonawstwo przepustów i przejść dla zwierząt
- 18:30** Życzenia świąteczne
- 20:00–24:00** Uroczysta kolacja

CZWARTEK 12.12.2019 (II DZIEŃ KONFERENCJI)

- 09:30–11:30** SESJA IV. CZERWONA
Problemy napraw, wzmocnienia, utrzymania i zarządzania przepustami i przejściami dla zwierząt
- 11:30–12:00** Przerwa kawowa
- 12:00–13:00** Dyskusja generalna i zakończenie konferencji
- 13:00–14:00** Lunch

WARSZTATY

W przeddzień konferencji, 10 grudnia 2019 r., zapraszamy do udziału w warsztatach **Projektowanie przepustów i przejść dla zwierząt w infrastrukturze komunikacyjnej**.

CEL WARSZTATÓW

Celem warsztatów jest zaprezentowanie możliwości wykorzystania w praktyce inżynierskiej określonej wiedzy teoretycznej z zakresu projektowania oraz odpowiedniego wyposażenia przepustów i przejść dla zwierząt.

DLA KOGO

Warsztaty skierowane są do projektantów z branży drogowej i kolejowej, pracowników administracji zarządzającej infrastrukturą, jednostek samorządowych oraz szeroko rozumianych wykonawców budowlanych i przedstawicieli firm pragnących posiadać wiedzę na temat optymalnej realizacji omawianych obiektów.

DLACZEGO WARTO WZIĄĆ UDZIAŁ

Podczas warsztatów będzie można dowiedzieć się m.in.:

- jaką rolę odgrywają przejścia dla zwierząt w zachowaniu drożności korytarzy ekologicznych,
- czy lokalizacja przejść dla zwierząt ma znaczenie dla osiągnięcia celów,
- jakie czynniki wpływają na prawidłowe funkcjonowanie przejść dla zwierząt,
- dlaczego nie istnieje jeden gotowy przepis na przejście dla zwierząt, skuteczny w każdych okolicznościach,
- jakie są metody oceny efektywności przejść dla zwierząt,
- dlaczego najbardziej skuteczne środki łagodzące nie muszą być ani drogimi, ani trudne do wdrożenia,
- jak powinien wyglądać schemat prawidłowego zagospodarowania terenów wokół przejść dla zwierząt,
- dlaczego dostosowywanie konstrukcji i wyposażenia przejść i przepustów do zmian zachodzących w warunkach siedliskowych zwierząt oraz do wzrostu stopnia urbanizacji terenów jest istotne dla utrzymania skuteczności tych konstrukcji,
- jakie materiały wykorzystuje się do budowy przejść i przepustów dla zwierząt.

FORMUŁA WARSZTATÓW

PANEL 1. Część teoretyczna

Uczestnicy warsztatów zapoznają się z obecnie stosowanymi rozwiązaniami dotyczącymi projektowania przepustów i przejść dla zwierząt zarówno w Polsce, jak i zagranicą. Wykładowcy przedstawią analizę porównawczą tych rozwiązań i możliwości ich transponowania do praktyki inżynierskiej w naszym kraju. Przedstawione zostaną przykłady metod usytuowania oraz zagospodarowania przejść dla zwierząt w ciągu dróg ekspresowych i autostrad.

PANEL 2. Część praktyczna

Uczestnicy warsztatów w sposób graficzny zaprojektują niezbędną architekturę trzech typów przejść dla zwierząt z wykorzystaniem metod manualnych lub komputerowych, opierając się na obowiązujących przepisach w tym zakresie oraz stosując indywidualne rozwiązania projektowe:

- górnego przejścia dla dużych zwierząt,
- dolnego przejścia dla dużych i średnich zwierząt,
- przepustu o funkcji zespolonej.

Następnie uzasadnią dobór poszczególnych elementów wyposażenia i roślinności. Na tej podstawie wykładowcy podejmą próbę weryfikacji zaproponowanych rozwiązań projektowych.

PLANOWANA TEMATYKA

W trakcie konferencji zostaną omówione m.in.:

- zagadnienia teoretyczne, metody obliczeń, badania konstrukcji przepustów i przejść dla zwierząt;
- optymalizacja projektowania obiektów z dostosowaniem do aktualnych przepisów i norm oraz technologii informatycznych BIM;
- zagadnienia hydrologiczne tych obiektów;
- nowoczesne materiały do budowy konstrukcji, fundamentów i wyposażenia;
- wykonawstwo, w tym stosowanie technologii bezwykopowych;
- innowacyjne technologie remontów, napraw, rekonstrukcji i wzmocnienia konstrukcji przepustów;
- przejścia dla zwierząt w ujęciu konstrukcyjnym:
 - projektowanie,
 - budowa,
 - wytyczne i aspekty prawne;
- przejścia dla zwierząt w aspekcie ekologii:
 - uwarunkowania lokalizacyjne,
 - wyposażenie wspomagające migrację zwierząt,
 - monitoring, zasady obserwacji migracji;
- utrzymanie przepustów i przejść dla zwierząt.

Dowiedz się więcej na
www.przepusty.eu

