

TRAKO 2019

tekst i zdjęcia: MIĘDZYNARODOWE TARGI GDAŃSKIE SA

24-27 września 2019 r. w gdańskim AmberExpo odbyły się 13. Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO 2019. Na 30 tys. m² powierzchni wystawienniczej, 1000 m torów do ekspozycji taboru, maszyn i urządzeń torowych blisko 700 wystawców z 30 krajów potwierdziło swoją obecnością, że to największe i najbardziej prestiżowe w Polsce spotkanie branży transportu szynowego oraz drugie co do wielkości i znaczenia targi transportu szynowego w Europie.

Targi TRAKO to uznane w Europie miejsce spotkań branży kolejowej i tramwajowej: organizatorów i przewoźników, dostawców technologii, producentów, dystrybutorów, przedstawicieli władz państwowych i samorządowych, ekspertów, inżynierów, inwestorów i pasjonatów kolei. Świadczy o tym prawie 18-tysięczna rzesza specjalistów z Polski i zagranicy, którzy przez cztery dni uczestniczyli w targach. Wielu z nich wzięło też udział w licznych debatach i konferencjach przygotowanych przez organizatorów – Międzynarodowe Targi Gdańskie SA, a przede wszystkim Radę Programową TRAKO i Grupę PKP. Bowiem TRAKO to również platforma dyskusji, wymiany doświadczeń i poszukiwania innowacyjnych rozwiązań. Podczas ponad 40 wydarzeń, które odbyły się w międzynarodowym gronie, poruszane były najbardziej aktualne, priorytetowe dla branży tematy. Fundacja ProKolej zorganizowała międzynarodową debatę *Masterplan dla przewoźników towarowych*. Osiał debaty był panel dyskusyjny na temat rozwoju rynków cargo w Europie i możliwości wzmocnienia pozycji konkurencyjnej kolei. Gośćmi wydarzenia byli przedstawiciele administracji rządowej i samorządowej, organizacji kolejowych i biznesowych, specjaliści z zakresu prawa i regulacji rynku, kolejarze, logistycy, środowisko naukowe.

Urząd Transportu Kolejowego był organizatorem debaty na temat stanu bezpieczeństwa na kolei. Przedstawiono zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych, sposoby nowych zabezpieczeń i działania mogące zmniejszyć liczbę wypadków. Debatę poprzedziło seminarium, na którym omówiono stan bezpieczeństwa w 2018 r. oraz w pierwszej połowie 2019 r.

Podczas targów została zaprezentowana *Koncepcja kolei metropolitalnej na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – kierunki i możliwości rozwoju*, połączona z debatą

na temat kolei regionalnych. „Metropolia powstała, aby realizować duże projekty. Zaczynamy od kolei metropolitalnej” – powiedział Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM. Uczestnicy debaty byli zgodni, że na tak dużych obszarach jak Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia kolej jest kluczowym elementem systemu transportowego. „Rocznie przewozimy 17 mln pasażerów, a liczba ta cały czas rośnie. Dlatego inwestycje musimy planować z wieloletnią perspektywą. Wszystkie elementy transportu publicznego powinny być zintegrowane” – podkreślał Aleksander Drzewiecki, prezes Kolei Śląskich.

Na kolej stawiają również w innych regionach Polski, m.in. w Szczecinie, gdzie w najbliższych latach ma zostać uruchomiona Szczecińska Kolej Metropolitalna.

Jednym z ważniejszych wydarzeń była debata *Zmieniamy polską kolej*, w której wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Grupy PKP oraz branży kolejowej. W obliczu znacznego wzrostu przewozów – pasażerskich o ponad 10% w stosunku do 2015 r. i towarowych, które są najwyższe od dziewięciu lat – minister infrastruktury Andrzej Adamczyk podkreślał wagę dyskusji zarówno nad problemami natury strategicznej, jak i inwestycji w sferę innowacji.

Pakiet inicjatyw dla kolei to siedem przedsięwzięć, za pomocą których planuje się rozwijać kolej: *Krajowy program kolejowy* (75,7 mld zł), *Program utrzymaniowy* (24 mld zł), *Strategia taborowa PKP Intercity* warta 7 mld zł, *Program inwestycji dworcowych PKP SA*, na który ma zostać przeznaczony 1,6 mld zł, *Wspólny bilet*, IV pakiet kolejowy wdrożony w zakresie przewozów pasażerskich oraz *Program kolej plus*.

Nagrody

Bogata oferta prezentowana na TRAKO 2019 znalazła także wyraz w nagrodach przyznawanych podczas targowych konkursów.



Nagrodę im. inż. Ernesta Malinowskiego w kategorii tabor szynowy i jego elementy zdobyła firma Newag SA za zespół trakcyjny typu Impuls 36WEH.

Nagroda im. inż. Ernesta Malinowskiego w kategorii systemy informatyczne i telematyczne w dziedzinie taboru szynowego przypadła w udziale Rail-Mil Computers Sp. z o.o. Sp. k. za rmRailProtector 4.0 – rodzinę innowacyjnych produktów firmy Rail-Mil dla funkcjonalności ERTMS/ETCS L1.

Nagrodę im. inż. Ernesta Malinowskiego w kategorii innowacje techniczne i technologiczne zastosowane w taborze szynowym przyznano iris-GmbH infrared & intelligent sensor za produkt IRMA 6.

Nagroda im. inż. Józefa Nowkuńskiego w kategorii infrastruktura i systemy transportowe przypadła firmie Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. za produkt EBI Switch 700.

Laureatem nagrody im. inż. Józefa Nowkuńskiego w kategorii przedsięwzięcia techniczno-organizacyjne oraz systemy informatyczne i telematyczne w infrastrukturze została Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. za innowacyjny system integracji komunikacji kolejowej i autobusowej w województwie łódzkim.

Grupa kapitałowa PKP Energetyka, w skład której wchodzi innowacyjna firma z sektora kolejowego Elester-PKP Sp. z o.o. oraz spółka infrastrukturalna PKP Energetyka SA, zdominowały galę inauguracyjną największych w Polsce targów kolejowych TRAKO. Dzięki współpracy obie spółki osiągnęły sukces w zdecydowanej większości konkursów targowych. Cztery nagrody są zasługą technicznych rozwiązań i innowacji spółki Elester-PKP, natomiast całościowy rekord śrubuje spółka PKP Energetyka SA z dwiema nagrodami z zakresu zarządzania infrastrukturą i społecznej odpowiedzialności w biznesie.

