

Przegląd inwestycji hydrotechnicznych

Remont ostróg na Odrze



Wkrótce rozpocznie się kolejna fragmentaryczna modernizacja elementów zabudowy regulacyjnej Odry, tzw. szybkich ostróg, na odcinku o długości 123 km od Ścinawy w województwie dolnośląskim do ujścia Nysy Łużyckiej w województwie lubuskim. Podstawowym celem inwestycji jest dostosowanie stanu technicznego i geometrii konstrukcji elementów zabudowy regulacyjnej koryta Odry w postaci 341 ostróg regulacyjnych do wymagań drogi wodnej III klasy. Realizacja tych robót, za sprawą usunięcia przemiałów, odbudowy najbardziej zniszczonych ostróg oraz opaski brzegowej, zminimalizuje erozyjne oddziaływanie nurtu na brzegi rzeki oraz poprawi warunki żeglugowe i nawigacyjne przez zwiększenie średnich głębokości i bardziej zbilansowany transport rumowiska. Roboty budowlane będą wykonane przy użyciu przyjaznych środowisku, naturalnych materiałów.

Źródło: RZGW we Wrocławiu, Wody Polskie

Zbiornik Racibórz Dolny



Najważniejszy polder przeciwpowodziowy Odry już niebawem zyska funkcjonalność. Swoim bezpośrednim i pośrednim oddziaływaniem obejmie obszar 600 km² na terenie trzech województw: śląskiego,

opolskiego i dolnośląskiego. Pojemność zbiornika Racibórz Dolny wynosi 185 mln m³, co oznacza, że obiekt może przyjąć falę powodziową wielkości tej z 1997 r. W pierwszej połowie października 2019 r. na terenie budowy dokonano przełomowego przepięcia Odry. Dzięki temu woda popłynęła kanałem doprowadzającym do przesędy budowli przelewo-spustowej, aby po ich przekroczeniu trafić do kanału odprowadzającego i następnie do kanału ulgi. Zbiornik Racibórz będzie redukuje fale powodziowe katastrofalnych wezbrań na Odrze, chroniąc życie, zdrowie i dobytek blisko 2,5 mln osób.

Źródło: Wody Polskie

Przegląd inwestycji kubaturowych

Rusza budowa biurowca K2 w Gdyni



Vastint Poland podpisał kontrakt z firmą CFE Polska na generalne wykonawstwo biurowca przy ul. Kieleckiej 2 w Gdyni. Sześciokondygnacyjny budynek swoją formą, wyrazem architektonicznym i detalem nawiązuje do architektonicznej tradycji modernizmu. Modułowa, powtarzalna elewacja składa się z białych, obłych profili. Ich kształt stanowi odniesienie do żagli i architektury okrętowej, obecnego w Gdyni stylu Streamline lat 30. XX w. Zasadnicze prace budowlane rozpoczną się na początku tego roku, natomiast planowane zakończenie inwestycji przewidziane jest w połowie 2022 r.

Źródło: Vastint Poland Sp. z o.o.

Projekt parkingu P+R w Wesołej



Ponad 300 miejsc postojowych dla samochodów, stojaki rowerowe, strefy Kiss & Ride, rozwiązania przyjazne dla środowiska. Elewacja nawiązująca do zielonego charakteru dzielnicy – panele inspirowane liśćmi i drewniane żaluzje. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zaprezentował projekt koncepcyjny parkingu P+R w Wesołej. Będzie to budynek pięciokondygnacyjny z 310 miejscami postojowymi, w tym 13 dla osób z niepełnosprawnościami, pięcioma dla osób współdzielących podróże oraz czterema dla samochodów elektrycznych. Zaplanowano także stojaki rowerowe i dwie strefy Kiss & Ride. Wjazd i wyjazd z parkingu odbywać się będzie z nowo projektowanej ulicy, czyli drogi łączącej rondo na ulicach 1. Praskiego Pułku i Okuniewskiej. Budynek parkingu będzie wyposażony w nowoczesne urządzenia zwiększające jego neutralność energetyczną – panele fotowoltaiczne, pompy ciepła, „magazyn” energii elektrycznej.

Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

Nowe bloki operacyjne w Szpitalu im. G. Narutowicza w Krakowie



12 grudnia 2019 r. uroczście oddano do użytku nowe bloki operacyjne w Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. G. Narutowicza w Krakowie. Rozbudowa szpitala pozwoliła utworzyć Centrum Diagnostyki, Leczenia

i Profilaktyki Chorób Przewodu Pokarmowego i Gruczołów Dokrewnych. W ramach projektu placówka zyskała nowoczesny kompleks bloków operacyjnych, składający się m.in. z sześciu sal operacyjnych. Powierzchnia całkowita pomieszczeń wynosi 1883,84 m², a kubatura 7504,75 m³. Wykonawcą inwestycji była spółka Mostostal Warszawa.

Źródło: Mostostal Warszawa SA

Nowa siedziba Teatru KTO w Krakowie



Trwa budowa siedziby Teatru KTO w Krakowie przy ul. Zamoyskiego 50. Zachowane do dziś pod tym adresem fragmenty XIX-wiecznego Przytułku Zgromadzenia św. Wincentego á Paulo posłużą do stworzenia budowli, jakiej

pozażdrościć mogłoby każde miasto świata o wielowiekowej tradycji. Obiekt ten w latach 1956–2016 mieścił kinoteatr Wrzos. Realizacją kontraktu zajmie się południowo-wschodni oddział firmy Moris Polska. Umowę pomiędzy inwestorem (Teatrem KTO), a generalnym wykonawcą podpisano 27 lipca 2019 r. W ramach kontraktu o wartości 13,84 mln zł zrealizowana będzie budowa

teatru o trzech kondygnacjach nadziemnych, w tym m.in. części biurowej, kotłowni, zaplecza technicznego sceny, pomieszczeń technicznych i sanitariatów oraz układu drogowego z zachowaniem istniejącego wjazdu na działkę. Łączna powierzchnia zabudowy wyniesie 597 m² przy kubaturze 5856 m³. Teatr KTO będzie miał powierzchnię użytkową 842 m². W projekcie zachowano maksimum materii historycznej spełniającej wymagania wytrzymałościowe. Budynek będzie się składał z zachowanej XIX-wiecznej elewacji frontowej z przeszklonym foyer, ponadto z głównej, zwartej bryły teatru na planie prostokąta, zachowanej tylnej historycznej absydy oraz z nadbudowy o dwie kondygnacje istniejącego budynku gospodarczego, łączącego się z budynkiem teatru. Zakończenie inwestycji wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie planowane jest na 31 grudnia 2020 r.

Źródło: Moris Polska Sp. z o.o.

Przegląd inwestycji wod-kan

Wodociągi Warszawskie uruchomiły spalarnię



MPWiK w m. st. Warszawie zakończyło naprawę jednego z rekuperatorów oraz wznowiło spalanie osadów na jednej z dwóch linii technologicznych spalarni. Linia ta spala dziennie ok. 85% osadów ściekowych

z oczyszczalni „Czajka”. Naprawa polegała na wymianie uszkodzonych elementów rekuperatora, przede wszystkim zewnętrznego płaszczu oraz wybranych elementów wewnętrznych urządzenia. Roboty, które prowadzono 24 godziny na dobę, sześć dni w tygodniu, obejmowały głównie demontaż uszkodzonych elementów stalowych, wykonanie nowych elementów i ich montaż w urządzeniu. Ponadto wykonano m.in. nową izolację termiczną urządzenia, zarówno wewnętrzną, tzw. wymurówkę, jak i zewnętrzną, zamontowano dodatkowe czujniki temperatury i wymieniono kompensatory. Drugim etapem prac naprawczych będzie wykonanie naprawy docelowej rekuperatorów, która wiąże się z zaprojektowaniem, produkcją i montażem dwóch nowych urządzeń, po jednym dla każdej linii spalania.

Źródło: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie SA

Modernizacji kolskiej oczyszczalni



Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Kole przystępuje do realizacji projektu *Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków w aglomeracji Koło*, polegającego na gruntownej przebudowie istniejącej oczyszczalni wraz

z jej modernizacją. W ramach zadania nastąpi kompleksowa przebudowa istniejących obiektów technologicznych oczyszczalni. Zbudowane zostaną nowe reaktory biologiczne, zmoder-

nizowane osadniki wstępne i uruchomione nowe radialne osadniki wtórne. Modernizacji lub rozbudowie zostaną poddane przepompownie ścieków i osadów. Przedsięwzięcie obejmie też swoim zakresem gospodarkę osadową oczyszczalni. Powstaną zagęszczacze osadu: grawitacyjny i mechaniczny, zakupiona zostanie nowa prasa do odwadniania osadu oraz zbudowana stacja chemicznej stabilizacji osadu, gdzie osad pościekowy przekształcany będzie przez mieszanie z wapnem i obróbkę termiczną w nawóz stosowany w rolnictwie.

Źródło: Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Kole Sp. z o.o.

Inwestycje wodociągowo-kanalizacyjne w Łodzi



107 mln zł przeznaczy Łódzka Spółka Infrastrukturalna w 2020 r. na rozbudowę wodociągów i kanalizacji. Zaplanowano 57 inwestycji w różnych częściach miasta, 44 z nich to inwestycje wodociągowo-

kanalizacyjne. „Ubiegły rok zakończyliśmy ze 110-procentową realizacją planów, dlatego w tym roku postanowiliśmy podnieść poprzeczkę. Zaplanowaliśmy inwestycje na kwotę 107 mln zł. Mamy ambitny plan, większość przetargów chcemy ogłosić w pierwszym kwartale” – powiedział Tomasz Piotrowski, prezes Łódzkiej Spółki Infrastrukturalnej. W 2020 r. rozpoczną się prace przy budowie 12 km wodociągów oraz 5 km kanalizacji. „Większość prac zaplanowana jest w taki sposób, by nie wyłączać ruchu samochodowego i aby ruch – w ograniczonym zakresie, ale jednak – był możliwy” – poinformował Konrad Kulawiak, dyr. ds. technicznych w Łódzkiej Spółce Infrastrukturalnej. Wśród zaplanowanych inwestycji są też prace związane m.in. z budową lub modernizacją przepompowni ścieków.

Źródło: Łódzka Spółka Infrastrukturalna Sp. z o.o.

Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

