

Infrastruktura Polska i Budownictwo 2020

tekst i zdjęcia: EXECUTIVE CLUB

3 marca 2020 r. w hotelu The Westin Warsaw odbyła się XI edycja konferencji Infrastruktura Polska i Budownictwo, zorganizowana przez Executive Club. Zaproszeni eksperci przybliżyli aktualne zagadnienia podczas całodniowej serii debat, podzielonych na trzy tematyczne panele dyskusyjne oraz dwa wystąpienia. Zwieńczeniem wydarzenia była wieczorna gala rozdania Diamentów Infrastruktury i Budownictwa dla najbardziej wyróżniających się podmiotów w branżach. Konferencja odbyła się pod patronatem honorowym Ministerstwa Infrastruktury.



Wydarzenie zainaugurowało wystąpienie gościa specjalnego, dr. Libora Lochmana, dyrektora zarządzającego Wspólnotą Kolei Europejskich oraz Zarządców Infrastruktury Kolejowej (CER). W swoim wystąpieniu przybliżył on pojęcie zielonej mobilności. Jest ono fundamentem tzw. Green Deal, czyli Europejskiego Zielonego Ładu,

który jest zbiorem inicjatyw politycznych zaproponowanych przez Komisję Europejską, a ich nadrzędnym celem jest uczynienie Europy neutralną dla klimatu do 2050 r. Kolej jako najbardziej zielony transport ma odgrywać w nim główną rolę. Jest to ogromne wyzwanie, gdyż obecnie transport drogowy stanowi 75% całego transportu, a emisja szkodliwych substancji ciągle rośnie. Intencją Komisji Europejskiej jest przeniesienie znacznej części transportu drogowego na kolej. Pierwszymi działaniami podjętymi w tym kierunku jest zwiększanie gęstości i pojemności sieci kolejowych, modernizacja taborów oraz integracja systemów sterowania składami.

Partnerstwo publiczno-prywatne

Pierwszym poruszonym tematem podczas dyskusji panelowej było partnerstwo

publiczno-prywatne. Według ekspertów, w tej formule wciąż brakuje dużych realizacji. Samorządy terytorialne wykonują tylko niewielkie projekty z obawy przed dużymi kosztami i ryzykiem. Brakuje natomiast przykładów z góry, czyli dużych realizacji we współpracy firm z głównymi instytucjami, szczególnie że PPP zyskało solidną obudowę prawną w 2018 r. Nowelizacja ta odbierana jest przez branżę bardzo pozytywnie, ale wciąż dużym problemem są częste zmiany prawa. Fluktuacja na rynku to kolejne wyzwanie, które uniemożliwia realne planowanie inwestycji w długim okresie. W odpowiedzi na te wyzwania wszyscy paneliści jednogłośnie apelowali, aby partnerstwo prowadziło do realizowania wspólnych celów, a wszyscy partnerzy widzieli w nim swoją korzyść, a nie grę o łącznej sumie zero.





Na koniec każdy z prelegentów w kilku zdaniach przedstawił swoje marzenia dotyczące przyszłości branży. Najczęściej padającymi słowami były: partnerstwo, efektywność, stabilność i zasada *win-win*.

Dynamika rozwoju transportu kolejowego

Po krótkiej przerwie rozpoczął się drugi panel. Dyskusję zaczęto od tematu Green Deal. Jest to czynnik mający obecnie największy wpływ na branżę. Ma to związek z faktem, że kolej stała się obiektem ogromnej transformacji, ponieważ jest najbardziej ekologicznym oraz najbezpieczniejszym środkiem transportu. Przechodzenie na energię odnawialną, elektryfikacja sieci, wymiana taboru i ujednoczenie systemów sterowania składami to tylko niektóre elementy Europejskiego Zielonego Ładu. Zmiany te dotyczą także Polski. Według panelistów, jeszcze nigdy w historii nie inwestowano w kolej tak dużych funduszy, więc jest to ogromna szansa, którą należy wykorzystać. Rośnie też liczba pasażerów. W 2019 r. kolej w Polsce przewiozła 335 mln osób wobec 310 mln rok wcześniej. Na kolej docierają również coraz nowocześniejsze systemy sterowania, które umożliwią osiąganie dużych prędkości na całych trasach. Obecnie Pendolino jedynie na Centralnej Magistrali Kolejowej osiąga ponad 200 km/h. Do 2050 r. duże prędkości mają obowiązywać na 8 tys. km sieci kolejowej. Poza infrastrukturą liniową należy również pamiętać o infrastrukturze punktowej, czyli dworcach, oraz o taborze, którego średni wiek w Polsce wynosi 32 lata. Istotnym elementem rozwoju infrastruktury kolejowej oraz metra w Warszawie są stabilne źródła finansowania, pochodzące m.in. z funduszy Unii Europejskiej. Podsumowując, aby wszystkie te pozytywne zmiany zostały skutecznie zaimplementowane i aby móc powiedzieć, że w Polsce mamy nowoczesną i zintegrowaną kolej, należy zainwestować jeszcze ponad 30 mld zł.

Po przerwie przyszedł czas na drugie wystąpienie tego dnia – *Symulacje dynamiczne w infrastrukturze: kolejnictwo, drogownictwo, lotniska*, którego autorem był Filip Polit, menedżer sprzedaży krajowej

z FlexSim InterMarium Sp. z o.o. Podczas wystąpienia przedstawiona została technologia, która umożliwiła optymalizację planowanych inwestycji, na przykładzie krakowskiego lotniska Balice. Zaprezentowana symulacja, będąca wirtualnym odzwierciedleniem rzeczywistego systemu, pozwoliła szczegółowo przeanalizować i sprawdzić proponowane usprawnienia. Dzięki symulacji można łatwo określić, który system będzie optymalny i przyczyni się do wzrostu efektywności, ograniczenia strat, zwiększenia przychodów czy też redukcji kosztów.

Nowa era budownictwa

Trzeci i ostatni panel dyskusyjny dotyczył nowych technologii w budownictwie. Istotnym tematem omawianym przez ekspertów był zrównoważony rozwój przedsiębiorstw z branży oraz ich energooszczędność i redukcja negatywnego oddziaływania na środowisko. Pionierem w tego typu działaniach jest branża cementowa w Polsce. Uchodzi ona za bardzo nowoczesną i efektywną energetycznie, ale przede wszystkim realizuje ideę gospodarki o obiegu zamkniętym, gdyż zagospodarowuje aż 50% odpadów komunalnych. Zdaniem panelistów, aby skutecznie zredukować negatywny wpływ branży na środowisko należy zastosować podczas inwestycji trzy elementy: planowanie, digitalizację i automatyzację. Ograniczą one emisję szkodliwych substancji, a nowoczesne rozwiązania, takie jak BIM, umożliwią ciągły dostęp do szczegółowych informacji o projekcie. Zarówno w sferze przemysłowej, jak i budowlanej w tej chwili decyduje już czynnik niematerialny, którym jest wzrost świadomości. Napawa to optymizmem, ponieważ przedsiębiorstwa rezygnują z krótkoterminowych dużych zysków na rzecz długofalowej, odpowiedzialnej strategii.

Diamenty Infrastruktury i Budownictwa

Po panelach dyskusyjnych i wystąpieniach obfitujących w interesujące wymiany zdań i ogromną ilość merytorycznej wiedzy przyszedł czas na główny punkt dnia. Była nim wieczorna gala roz-

dania Diamentów Infrastruktury i Budownictwa, czyli statuetek, których celem jest nagrodzenie przedsiębiorstw i osób, które swoimi działaniami i osiągnięciami wyróżniają się na tle branży. W tym roku wręczono aż 20 statuetek w dziewięciu kategoriach:

- Realizacja Roku – Budownictwo Kubaturowe: Erbud SA za budowę Galerii Młociny oraz NDI SA za budowę Rotundy w Warszawie; w tej kategorii kapituła konkursowa nagrodziła również inwestora Rotundy – PKO Bank Polski SA;
- Realizacja Roku – Infrastruktura Drogowa: PORR SA za budowę obiektu nr 21 w ciągu drogi ekspresowej S7, najwyższego wiaduktu na zakopanie;
- Realizacja Roku – Infrastruktura Kolejowa: Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o. za modernizację trasy Sadowne – Czyżew, części trasy Rail Baltica; wyróżnienie: konsorcjum MERX Sp. j. i T4B Sp. z o.o. za modernizację dworca kolejowego w Czeremsze;
- Spółka Budowlana Roku: Budimex SA; wyróżnienie: Kajima Poland Sp. z o.o.;
- Lider Technologii: HB Reavis Poland Sp. z o.o.; wyróżnienie: Ghelamco Poland Sp. z o.o.;
- Lider Bezpieczeństwa: Layher Sp. z o.o.;
- Lider Zrównoważonego Rozwoju: Górażdże Cement SA;
- Doradca Roku: KKLW Kurzyński Łyszyk Wierzbicki; wyróżnienie: WKB Wierciński, Kwieciński, Baehr;
- Podmiot Finansujący Roku: Bank Gospodarstwa Krajowego;
- Lider Ekspansji Zagranicznej: Unibep SA; wyróżnienie: Polimex-Mostostal SA;
- Osobowość Branży: Leszek Marek Gołąbicki, prezes zarządu Unibep SA, oraz Ireneusz Merchel, prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

Partnerami konferencji byli: Bank Gospodarstwa Krajowego, Egis Projects Polska, Energo-Inwest-Broker, Grupa Erbud, Eurovia Polska, EY, FlexSim InterMarium, Górażdże Cement, Kajima Poland, Lafrentz Polska, Metro Warszawskie, Metroplan Polska, PKP Intercity, Siemens Mobility, Unibep, Kancelaria WKB Wierciński, Kwieciński, Baehr.

