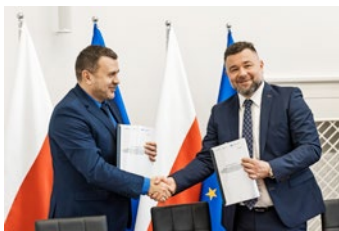


Budownictwo kolejowe – przegląd inwestycji

Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Krzyż – Dobiegniew



Pod koniec stycznia 2020 r. spółki PKP PLK SA i PORR SA podpisały umowę na modernizację linii kolejowej E59 na odcinku Krzyż – Dobiegniew. Zadanie jest realizowane w ramach projektu *Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice*. Wartość kontraktu

wynosi ponad 374 mln zł netto (ok. 88 mln €), a termin ukończenia inwestycji ustalono na czwarty kwartał 2022 r. W ciągu 34 miesięcy PORR SA przeprowadzi modernizację systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą linii kolejowej E59 na odcinku Krzyż – Dobiegniew (od km 81 do km 105). W ramach zadania zostaną przeprowadzone następujące prace: przebudowa ok. 47 km torów na linii kolejowej nr 351, budowa 12 rozjazdów, przebudowa lub budowa obiektów inżynierskich (15 przepustów, dziewięć mostów, dziewięć wiaduktów) oraz modernizacja sześciu przejazdów kolejowych. Kontrakt przewiduje również przebudowę sieci trakcyjnej na całym odcinku robót, a także budowę sześciu w pełni dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych wiaduktów. Umowa podpisana między PKP PLK SA a PORR SA jest jedną z czterech na dokończenie prac modernizacyjnych strategicznej linii kolejowej E59 łączącej Poznań ze Szczecinem. Dzięki inwestycji – wartej łącznie 1,4 mld zł – w 2022 r. pociągi pasażerskie będą poruszały się na linii kolejowej E59 z prędkością do 160 km/h, a składy towarowe do 120 km/h. Źródło: PORR SA

Przygotowania CMK do podróży z prędkością powyżej 200 km/h



Bez zmian w kursowaniu pociągów PKP PLK SA wykona kolejną prace na Centralnej Magistrali Kolejowej. Na 16 km szlaku między Pilichowicami a Olszami powstaną cztery nowe mosty. Stare konstrukcje przez rzeki Czarna Maleniecka, Barbarka,

Gerszczyńska i lewy dopływ Czarnej Malenieckiej zostaną rozebrane i zastąpione nowymi. W ramach zadania wykonawca zbuduje dwa nowe wiadukty w Myśluborzu i Siedlowie (łódzkie) w miejscu istniejących konstrukcji. Sprawne kursowanie pociągów z prędkością powyżej 200 km/h zapewni również przebudowa 10 przepustów – mniejszych obiektów zapewniających właściwe odprowadzanie wody. Służą one również jako przejścia dla małych zwierząt. Po zakończeniu prac na wszystkich obiektach ułożone zostaną nowe tory. Będą dostosowane do przejazdu pociągów z prędkością do 250 km/h. Obecnie tory pozwalają na jazdę do 160 km/h. Modernizacja 16 obiektów inżynierskich na szlaku Pilichowice – Olszami jest realizowana w ramach projektu *Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II*. Prace zaplanowano na lata 2020–2021. Wartość inwestycji to blisko 57 mln zł netto. Finansowanie zapewnione jest ze środków krajowych. Umowę z wykonawcą, konsorcjum

INTOP Warszawa Sp. z o.o. (lider) oraz Sarinż Sp. z o.o., podpisano 7 lutego 2020 r.

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Powstanie nowy wiadukt kolejowy w Kobylnicy



10 lutego 2020 r. PKP PLK SA podpisały umowę o współpracy z władzami powiatu poznańskiego przy budowie nowego wiadukt kolejowego w Kobylnicy. Wartość prac to ok. 37 mln zł. Zarządca sieci kolejowej przeznaczy na

budowę wiadukt w Kobylnicy ok. 16,8 mln zł przy współudziale środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Pozostałą część inwestycji (ok. 18 mln zł), w tym koszty budowy drogi pod wiaduktem i dróg dojazdowych, sfinansuje powiat poznański. W Kobylnicy nowy obiekt powstanie w okolicy skrzyżowania ul. Dworcowej z ul. Krótką na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa. Bezkolizyjne skrzyżowanie zastąpi przejazd kolejowo-drogowy w ciągu ul. Swarzędzkiej. Pod wiaduktem kolejowym będzie 70-metrowy przejazd dla samochodów z dwoma pasami ruchu, po jednym w każdą stronę. Mieszkańcy zyskają chodnik i ścieżkę rowerową. Inwestycja zwiększy bezpieczeństwo i w znaczny sposób poprawi system komunikacji w gminie i aglomeracji poznańskiej. Zakończenie robót budowlanych wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie planowane jest na grudzień 2022 r.

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Hyper Poland zbiera pieniądze na superszybką kolejkę



Polska spółka Hyper Poland ogłosiła drugą rundę finansowania na brytyjskiej platformie inwestycyjnej Seedrs. Planuje zebrać ponad 450 tys. € na kolejne testy oraz rozwój kolei najnowszej generacji, opartej na lewitacji magnetycznej i silniku linio-

wym, poruszającej się na istniejących torach kolejowych z prędkością do 415 km/h. Unikatowa technologia opracowana przez Hyper Poland, której elementy zostały zgłoszone do opatentowania, opiera się na technologii pasywnej lewitacji magnetycznej – magrail. Innowacyjne rozwiązania instalowane na istniejących torach tradycyjnej kolei pozwolą pojazdom kolei magnetycznej na poruszanie się z prędkością sięgającą 300 km/h, a tam, gdzie powstały już tory kolei dużych prędkości – 415 km/h. To hybrydowe rozwiązanie umożliwi funkcjonowanie zarówno systemu magrail, jak i konwencjonalnych pociągów na tych samych liniach. W przyszłości da natomiast możliwość rozbudowy o próżniowe tunele, które zwiększą osiągnięte prędkości do 600 km/h (na torach konwencjonalnych) i do 1000 km/h w miejscach dostosowanych do podróży koleją dużych prędkości. Trzecią i ostatnią fazą rozwoju jest budowa całkowicie nowej infrastruktury hyperloop, dzięki której pojazdy będą mogły przemieszczać się z prędkością 1200 km/h.

Źródło: Hyper Poland