

Budownictwo mostowe – przegląd inwestycji

Kolejny krok do budowy nowego mostu przez San



Budowa przeprawy przez San w Jarosławiu weszła w kolejny etap realizacji. 6 marca 2020 r. wykonawca podpisał umowę na opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Jednym z głównych problemów Jarosławia jest niedostateczny rozwój sieci drogowej i przepraw mostowych, co powoduje duże natężenie ruchu w samym mieście. Nowy most rozładuje ruch na istniejącym moście oraz umożliwi dogodny dojazd do przejścia granicznego w Hrebennem oraz przez DW 886 do przejścia granicznego w Budomierzu. W ramach planowanego przedsięwzięcia w gminie Jarosław powstanie most o długości ok. 600 m oraz drogi dojazdowe o długości ok. 1150 m. Most zostanie zaprojektowany na najwyższą klasę obciążenia taborem samochodowym. Koszt przygotowania dokumentacji dla inwestycji wynosi ok. 2,5 mln zł. Szacowany koszt budowy to ok. 122,8 mln zł. Po zrealizowaniu dokumentacji projektowej dzięki programowi *Mosty dla regionów* samorząd województwa podkarpackiego będzie mógł starać się o dofinansowanie do 80% kosztów budowy mostu w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

Rozpoczął się remont mostów Pomorskich

7 marca 2020 r. rozpoczęły się prace związane z przebudową trzech wrocławskich mostów Pomorskich: Północnego, Środkowego i Południowego. W ramach inwestycji wykonawca przebuduje również ulice w ich obrębie, skrzyżowanie z ul. Księcia Witolda, pojawi się nowe oświetlenie i nowy przystanek tramwajowy. Prace zaplanowano na 36 miesięcy. Wykonawca rozpocznie intensywne prace od mostu Północnego. Będą to na początku roboty związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni przeprawy. Podczas przebudowy najbardziej zmieni się naj-



starszy z mostów, Południowy, z którego znikną rury ciepłownicze. Pod nadzorem konserwatora zabytków wykonawca ma przywrócić mu blask z początku XX w. Zabytkowa przeprawa odzyska m.in. stylowe latarnie na wieżyczkach. Koszt przebudowy mostów to blisko 70 mln zł brutto. Pieniądze wyłożyła miasto Wrocław, spółka Fortum oraz MPWiK.

Źródło: Wrocławskie Inwestycje, ZDiUM Wrocław

Nowa kładka przez Kanał Raduni w Gdańsku

W ramach budżetu obywatelskiego na wysokości Dworu Ferberów i Parku Leśnego na Lipcach będzie wybudowana żelbetowa kładka pieszo-rowerowa przez Kanał Raduni. Zostanie ona połączona z istniejącymi drogami rowerowymi. Obiekt będzie miał ok. 15 m długości i 2,5 m szerokości. Bariereki będą nawiązywały stylistyką do historii pobliskiego Dworu Ferberów. Głównym założeniem inwestycji jest ułatwienie mieszkańcom dzielnicy Orunia – Św. Wojciech – Lipce i Chełmu korzystania z terenu parku i komunikacji miejskiej. Koszt budowy wyniesie 179 tys. zł. Pieniądze będą pochodzić z budżetu miasta. Kładkę wybuduje firma Saferoad Kabex z Gdańska. Prace potrwać pięć miesięcy od daty podpisania umowy.

Źródło: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska



Ceglany wiadukt mostu Poniatowskiego wyremontowany

Pod koniec lutego 2020 r. zakończył się remont ceglano-wiadukt mostu Poniatowskiego w Warszawie. Dzięki przeprowadzonym pracom zabytkowy obiekt odzyskał dawny blask. Remont wiaduktu był konieczny, konstrukcja została wybudowana w 1910 r., ma więc 110 lat. Mijający czas i ciągła eksploatacja sprawiły, że stan techniczny wiaduktu uległ pogorszeniu. Zakres prac był kompleksowy i bardzo skomplikowany. Proces wymagał niezwykle skrupulatności, a nad robotami cały czas czuwał konserwator zabytków. Zanim stare, zużyte spoiny i elementy kamienne zostały wykute, a następnie zastąpione nowymi, przeprowadzono czyszczenie obiektu, aby ocenić jego faktyczny stan. Skrzydła wiaduktu zostały odkopane i naprawione. Zniszczone fragmenty balustrad przeszły kompletną renowację, a elementy stalowe zyskały specjalne zabezpieczenie antykorozyjne. Zupełnie nowa jest również nawierzchnia jezdni, która otrzymała solidną podbudowę. Powstał nowy system odwodnienia, którego brak powodował rozluźnienie gruntu i powstawanie odształceń. Łączny koszt remontu przekroczył 4 mln zł.

Źródło: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie



Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

