

NOVDROG 2020

tekst: **JANINA MROWIŃSKA, ANDRZEJ KOLLBEK**, zdjęcia: **ANDRZEJ KOLLBEK, JANUSZ RÓŻYCKI**

27 i 28 lutego 2020 r. w Niepołomicach odbyła się II Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna *Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów NOVDROG 2020*, zorganizowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krakowie we współpracy z Politechniką Krakowską – Katedrą Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych, a także Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie i Zarządem Dróg Miasta Krakowa. Obrady odbywały się w hotelu Novum w Niepołomicach.



Wspólne zdjęcie uczestników konferencji

Wydarzenie przebiegało pod honorowym patronatem Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury, Piotra Ćwika, wojewody małopolskiego, Witolda Kozłowskiego, marszałka województwa małopolskiego, Janusza Dyducha, prezesa Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasza Żuchowskiego, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, prof. dr. hab. inż. Jana Kaziora, rektora Politechniki Krakowskiej, prof. dr. hab. inż. Leszka Rafalskiego, dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Barbary Dzieciuchowicz, prezesa zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Jana Stylińskiego, prezesa Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa.

Partnerem wydarzenia było miasto Kraków.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

1. Wybrane zagadnienia studium sieciowego, korytarzowego oraz projektowania, budowy, eksploatacji dróg i ulic także jako elementu przestrzeni publicznej.
2. Projektowanie, budowa i eksploatacja liniowej i punktowej infrastruktury drogowej.
3. Ocena uwarunkowań technicznych, ekonomicznych i prawnych w realizacji inwestycji w trybie zaprojektuj i wybuduj.
4. *Asset management* – zarządzanie majątkiem drogowym.
5. Nowoczesne rozwiązania i zarządzanie w procesie inwentaryzacji infrastruktury drogowej, w tym BIM.
6. Ochrona środowiska w drogownictwie.

Konferencja zgromadziła 112 osób – przedstawicieli środowiska nauki, jednostek budżetowych, firm projektowych i wykonawczych oraz zajmujących się or-

ganizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: prof. dr. hab. inż. Tadeusz Tatar, prorektor ds. nauki Politechniki Krakowskiej, Tomasz Pałasiński, dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, Mirosław Boryczko, przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, prof. dr. hab. inż. Wiesław Starowicz, honorowy prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Mariusz Szałkowski, wiceprezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Józefa Majerczak, prezes zarządu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie, Jan Styliński, prezes Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa.



Beata Toporska, przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji



Uczestnicy podczas obrad



Głos zabiera Tomasz Pałasiński, dyrektor GDDKiA Oddział w Krakowie



Stoisko firmy Cemex Infrastruktura Sp. z o.o., złotego partnera konferencji

Artykuły przygotowane na konferencję zostały opublikowane w „Zeszytach Naukowo-Technicznych SITK RP Oddział w Krakowie”, nr 1 (120) 2020, liczących 244 strony i zawierających pięć artykułów recenzowanych, dwa artykuły nier recenzowane oraz siedem prezentacji.

Obrady konferencji toczyły się w sześciu sesjach, wygłoszono 28 referatów.

Konferencja była prezentacją szerokiego spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy z zakresu infrastruktury drogowej. Tematyka obejmowała nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz aspekty formalno-prawne związane z realizacją zadań inżynierskich.

Poruszono wiele zagadnień zarówno naukowo-badawczych, jak i praktycznych, a efekty wynikające z tych obrad można przedstawić w następujących grupach tematycznych:

1. W zarządzaniu infrastrukturą drogową powinno się korzystać z najnowszych technik, w tym skaningu laserowego, fotograficznych baz danych, technik BIM itp., co zapewnia większą efektywność wykonywanych projektów oraz wpływa na poprawę bezpieczeństwa i jakości dróg, a także infrastruktury okołodrogowej wraz z jej otoczeniem.

2. Powinno się dążyć do zmiany schematycznego myślenia i stosować nowe technologie, nowoczesne rozwiązania

organizacyjne oraz wdrażać wyniki prac badawczych na większą skalę.

3. W zakresie bezpieczeństwa ruchu większy nacisk należy kłaść na funkcje społeczne drogi oraz najnowsze technologie mające wpływ na bezpieczeństwo przez uspokojenie ruchu, inżynierię postrzegania sygnałów drogowych oraz kompozyty zamiast materiałów sztywnych.

4. W większym stopniu należy stosować wiedzę z zakresu technologii nawierzchni zarówno betonowych, jak i bitumicznych, w tym betonu wałowanego oraz warstw szcpepnych w nawierzchniach asfaltowych. Niezwykle ważne jest traktowanie górnej warstwy podbudowy jako tej, która ma największy wpływ na trwałość zmęczeniuową nawierzchni, co przy odpowiedniej jakości tej warstwy znacząco przedłuża możliwość bezusterkowego jej użytkowania.

5. Na trwałość konstrukcji nawierzchni największy destrukcyjny wpływ wywierają samochody ciężarowe. Należy bardzo wnikliwie obliczać konstrukcję nawierzchni z uwzględnieniem faktycznych parametrów prędkości, nacisku osi na nawierzchnię oraz skutków zmiennej prędkości.

6. Inwestycje drogowe w systemie zaprojektuj i zbuduj są sprawdzone, jednak mimo ich wielu zalet powinniśmy analizować wszystkie za i przeciw przed podjęciem decyzji o realizacji inwestycji

w tym systemie, biorąc pod uwagę priorytety jakościowe i inżynierię wartości w długookresowym utrzymaniu zakończonej inwestycji.

Dyskusje prowadzono także w kularach, na podstawie których można stwierdzić, że problematyka poruszanych zagadnień była bardzo szeroka i w pełni wpisywała się w tematykę konferencji związaną z nowoczesnymi technologiami i systemami zarządzania w transporcie drogowym.

Konferencja zgromadziła 11 partnerów. Złotym partnerem konferencji była firma Cemex Infrastruktura Sp. z o.o. Oficjalnymi partnerami były firmy Lotos Asphalt Sp. z o.o., Orlen Asphalt Sp. z o.o., Tensar Polska Sp. z o.o., Zakłady Wapiennicze Lhoist SA. Pozostali partnerzy konferencji to: Alumast SA, As Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe Andrzej Zygmunt Sobiesiak, Geobrigg AG, Maccaferri Polska Sp. z o.o., OAT Sp. z o.o., Stowarzyszenie Producentów Cementu.

Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Oprócz części merytorycznej organizatorzy konferencji zadbał o wypoczynek uczestników. W pierwszym dniu zorganizowano uroczystą kolację koleżeńską w sali bankietowej hotelu, a w drugim – wycieczkę do Zamku Królewskiego w Niepołomicach.

