

Przegląd inwestycji hydrotechnicznych

Oddano nową śluzę w Rucianem-Nidzie

25 czerwca 2020 r. Wody Polskie oddały do użytku nową śluzę – Guziankę II – w Rucianem-Nidzie, która łączy jeziora Guzianka Mała i Bełdany. Budowa śluzy żeglugowej z awanportami, mostem, budynkiem sterowni, zapleczem śluzy, węgronią oraz rozbiórka mostu drogowego na drodze powiatowej nr 1646N trwały od października 2018 r. Guzianka II odciąży starą śluzę i usprawni ruch na Wielkich Jeziorach Mazurskich. Istniejąca śluza, Guzianka I, zbudowana w 1879 r., stanowi bardzo ważny węzeł komunikacyjny szlaku, przez który w sezonie turystycznym przepływa się każdego roku ok. 15 tys. jednostek. Nowa śluza jest pierwszym tego typu obiektem wybudowanym przez Polaków na Mazurach, pozostałe powstawały jeszcze w czasach Prus Wschodnich.

Źródło: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie



Prace na stopniu wodnym Przegalina – I etap inwestycji bliski ukończenia

W ramach realizowanego kontraktu, którego wykonawcą jest Strabag Sp z o.o., trwa przebudowa infrastruktury czynnej śluzy południowej oraz, pod nadzorem konserwatorskim, realizowane są prace remontowe w komorze śluzy północnej i budynku dawnej maszynowni. W trakcie prac przeprowadzonych do tej pory przy śluzy południowej wykonano szereg robót mających na celu wzmocnienie i uszczelnienie konstrukcji żelbetowych oraz odnowienie powłok antykorozyjnych elementów stalowych komory i wrót. Ponadto przeprowadzono kompleksowy remont i przebudowę budynków czterech maszynowni zlokalizowanych po obu stronach peronów śluzy, dostosowując je do obecnych wymogów technicznych. Wykonano prace związane ze stanem surowym nowo projektowanych budynków na terenie stopnia wodnego, trwa budowa infrastruktury wewnętrznej, sieci i instalacji. Z jednostek pływających prowadzone są roboty kafarowe związane z pograżaniem blisko 100 pali stalowych, stanowiących oparcie dla stalowej konstrukcji pomostu ważącego ok. 100 t, przy którym docelowo ma cumować osiem lodolamaczy. Trwają prace przy przebudowie ubezpieczeń brzegowych o łącznej długości 1,75 km w awanportach śluzy południowej oraz rozpoczęto prace na wodzie związane z remontem stalowych konstrukcji kierownic. Na początku kwietnia tego roku rozpoczęto remont historycznej maszynowni.

Źródło: Strabag Sp. z o.o.



Największy zbiornik przeciwpowodziowy w Polsce jest już gotowy

30 czerwca 2020 r. odbyło się oficjalne przecięcie wstęgi, symbolizujące zakończenie prac związanych z budową zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny dla górnego biegu Odry. W czerwcu zostały zrealizowane ostatnie prace wykończeniowe przy zbiorniku. Instalacja została zaprojektowana jako polder, czyli suchy obiekt, który będzie wypełniany wyłącznie w przypadku powodzi. W momencie nadejścia fali polder będzie piętrzył wodę, zabezpieczając obszar ok. 600 km² od Raciborza przez Kędzierzyn-Koźle, Brzeg, Opole, Oławę aż po Wrocław. Inwestycja ochroni przed żywiołem blisko 2,5 mln mieszkańców trzech województw: śląskiego, opolskiego i dolnośląskiego. Budowlę przelewowo-spustową wyposażono w sześć zasuw głównych, których praca będzie się odbywała mechanicznie oraz automatycznie. Zbiornik Racibórz Dolny ma powierzchnię 26,3 km² i pomieści 185 mln m³ wody, czyli tyle, ile zmieściłoby się w 226 Pałacach Kultury. Objętość obiektu będzie się stopniowo powiększać do 300 mln m³ ze względu na wydobywane w czaszy kruszywo. Prace budowlane rozpoczęły się w listopadzie 2017 r. i trwały blisko 30 miesięcy. Wartość prac to 672 mln zł netto. Inwestycja została zrealizowana przez firmę Budimex na zlecenie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Źródło: Budimex SA



Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

