

# Przegląd inwestycji mostowych

## Wsparcie z programu *Mosty dla regionów dla gminy Porąbka*

W Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej podpisano umowę na dofinansowanie dokumentacji budowy mostu przez Sołę w Porąbce. Z programu *Mosty dla regionów* gmina Porąbka otrzyma dofinansowanie w wysokości 80% kosztów dokumentacji, czyli ponad 145 tys. zł. Nowy most zastąpi tymczasową przeprawę, na której prowadzony jest ruch wahadłowy oraz obowiązuje ograniczenie wagowe. Inwestycja zakłada rozbiórkę tymczasowej przeprawy oraz budowę nowego mostu przez Sołę wraz z przebudową odcinków dróg prowadzących do mostu – drogi wojewódzkiej 948 i dróg powiatowych 4480S i 1456S. Źródło: Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej

## Umowa na rozbudowę mostu w Jaraczewie

Poznański Oddział GDDKiA podpisał z Przedsiębiorstwem Produkcyjno-Handlowo-Usługowym JAWAL umowę na rozbudowę mostu przez Obrę w ciągu drogi krajowej nr 12 w Jaraczewie w województwie wielkopolskim. Zadanie będzie polegało na rozebraniu starego obiektu i budowie nowego w jego śladzie. Projektowany obiekt to most jednoprzęsłowy z betonu sprężonego. Przęsło w układzie statycznym, płytowym, swobodnie podpartym, zostanie wykonane z belek prefabrykowanych Kujan NG15. Rozpiętość teoretyczna przęsła wyniesie 14,50 m. Długość całego obiektu to ok. 20 m. Inwestycja zostanie zrealizowana w ciągu 15 miesięcy od dnia podpisania umowy z wyłączeniem okresu zimowego (od 15 grudnia do 15 marca). Umowa opiewa na kwotę 2 274 522,57 zł brutto.

Źródło: GDDKiA Oddział w Poznaniu



## Polskie Linie Kolejowe modernizują dwa mosty przez Odrę w województwie lubuskim

Od lipca 2020 r. odnawiany jest most kolejowy w Pomorsku, między Czerwieńskiem a Sulechowem. Prace poprawią warunki podróży na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk i w kierunku Wielkopolski. Dziewiętnastowieczna przeprawa będzie miała wyremontowane filary i przyczółki. Odnowione będą konstrukcje stalowe. Nowy, bezстыkowy tor pozwoli zwiększyć prędkość pociągów do 100 km/h. W sierpniu rozpoczną się prace na kolejowej przeprawie przez Odrę w Nietkowicach. Przebudowa mostu zwiększy możliwości transportu kolejowego na linii Wrocław – Szczecin, tzw. nadodrzańce, ważnej trasy pasażerskiej i towarowej prowadzącej z województwa dolnośląskiego przez

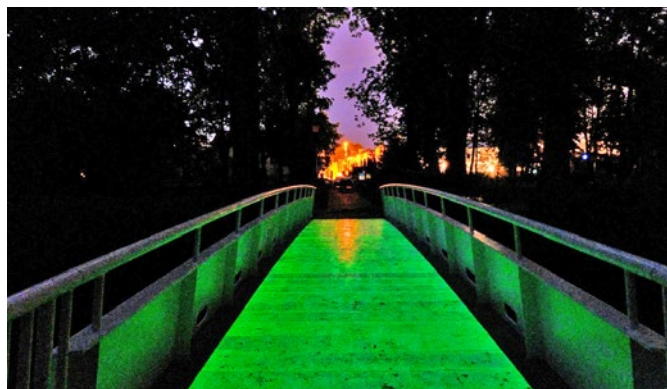
Lubuskie do Zachodniopomorskiego. W miejsce starej konstrukcji z 1871 r. powstanie nowa. Wykonawca przebuduje też przyczółki i filary. Zamontowany zostanie nowy tor i dostosowana do nowych warunków sieć trakcyjna. Inwestycja usprawni przejazdy pociągów pasażerskich i towarowych, przewożących ładunki z Dolnego Śląska do portów Pomorza Zachodniego. Dzięki realizowanym pracom poprawią się warunki żeglugi na Odrze. Źródło: GDDKiA Oddział w Szczecinie



## Mostostal Warszawa wykorzystał kompozyty do budowy kładki w Ozorkowie

Kładka, która łączy brzozy rzeki Bzury, jest zlokalizowana w centralnej części parku miejskiego i już z daleka jest zauważalna ze względu na charakterystyczną bryłę i biały kolor. Poza oryginalnymi rozwiązaniami estetycznymi w kładce zastosowane zostały także unikatowe rozwiązania techniczne i materiałowe. Na stalowej konstrukcji zamontowano płyty pomostowe wykonane z kompozytu FRP – laminatu włókien szklanych i żywicy epoksydowej. Na uwagę zasługuje również zastosowana na płytach pomostowych nawierzchnia wykonana z żywicy poliasparginowej z luminoforem. Jest to prawdopodobnie pierwsza tego typu aplikacja na świecie. Nawierzchnia posiada właściwości fotoluminescencyjne – w ciemnościach emituje delikatne zielone światło. Podnosi to bezpieczeństwo użytkownika obiektu nocą i stanowi dodatkową atrakcję.

Źródło: Mostostal Warszawa SA



Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

