

Przegląd inwestycji kolejowych

Zakończono nabór wniosków do programu Kolej Plus

PKP Polskie Linie Kolejowe SA zakończyły nabór wniosków do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Do zarządcy infrastruktury kolejowej wpłynęło 96 wniosków. Złożyły je zarządy województw, starostwa powiatowe, urzędy miast i gmin oraz stowarzyszenia. Najwięcej wniosków złożyły województwa: śląskie (19), podkarpackie (11), małopolskie i mazowieckie (po 9), lubuskie (8). Ponadto wpłynęły zgłoszenia z województw: warmińsko-mazurskiego i kujawsko-pomorskiego (po 6), dolnośląskiego, lubelskiego i wielkopolskiego (po 5), zachodniopomorskiego (4), łódzkiego, podlaskiego, świętokrzyskiego, pomorskiego (po 2) oraz opolskiego (1).



Budżet programu to 6,6 mld zł, w tym ok. 5,6 mld zł stanowią środki budżetu państwa (85%), a ok. 1 mld zł – środki jednostek samorządu terytorialnego (15%). Nadesłane wnioski obejmują projekty na kwotę ok. 25 mld zł. To czterokrotnie więcej, niż obecnie przewiduje program Kolej Plus. Wnioski dotyczą linii kolejowych o długości ok. 2 tys. km. Propozycje złożono na nowe trasy, niewykorzystywane od lat lub tylko o ruchu towarowym. 71 wniosków dotyczy tzw. projektów liniowych (modernizacja, rewitalizacja, odbudowa lub budowa nowych linii kolejowych), 25 wniosków zostało złożonych na projekty punktowe (łączenie, mijanki, infrastruktura obsługi pasażerskiej, tj. peron, przystanek, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, przebudowa układów torowych). Do 26 listopada 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe SA będą szczegółowo analizować każdy wniosek. Zostaną przeprowadzone rozmowy z wnioskodawcami, aby do kolejnego etapu przeszły propozycje, które spełniają postawione w programie kryteria.

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe SA

Wiemy, jak będzie wyglądał dworzec we Włocławku

Nowoczesna, niebanalna bryła, komfortowe i przyjazne dla pasażerów wnętrza – to główne założenia projektu nowego dworca kolejowego we Włocławku. Wykonawca zakończył już prace projektowe, czego efektem są wizualizacje inwestycji. Całkiem nowy, bardziej funkcjonalny obiekt zastąpi dotychczasowy budynek dworca. Jego powierzchnia została zwiększona z planowanych pierwotnie 1200 m² o ponad 1000 m², co poprawi komfort korzystania z obiektu przez podróżnych oraz najemców. W projekcie uwzględniono będący już w realizacji przed budynkiem dworca multimodalny węzeł przesiadkowy, który budowany jest przez miasto Włocławek. Obie inwestycje będą stanowiły spójną całość i będą funkcjonalnie powiązane ze sobą. Budynek nowego dworca kolejowego we Włocławku zostanie wykończony wysokiej klasy materiałami, takimi jak granit, beton, szkło czy panele



aluminiowe. Elewacje budynku będą wykończone w części blachą miedzianą oksydowaną, a więc materiałem z długiej trwałości oraz wysokich walorów estetycznych. PKP SA planują ogłoszenie przetargu na wykonawcę robót budowlanych pod koniec października 2020 r. Inwestycja jest finansowana ze środków własnych PKP oraz z budżetu państwa. Jej koszt wyniesie ok. 35 mln zł brutto. Planowany termin udostępnienia nowego dworca podróżnym to koniec 2022 r.

Źródło: PKP SA

Linia Warszawa – Poznań, odcinek Barłogi – Swarzędz po gruntownej modernizacji

31 sierpnia 2020 r. zakończono prace związane z odbiorem końcowym realizowanej przez TORPOL modernizacji linii Warszawa – Poznań w obszarze LCS Konin, odcinek Barłogi – Swarzędz. Jest to jedna z największych wielobranżowych modernizacji liniowych linii kolejowej, o wartości przekraczającej 1 mld zł brutto. Dzięki inwestycji zwiększono przepustowość linii Warszawa – Poznań, tym samym pociągi pasażerskie mają możliwość jazdy z maksymalną prędkością 160 km/h, a towarowe 120 km/h. Po przebudowie perony na stacjach w Podstolicach, Koninie i Kole spełniają nowoczesne standardy podróży. Nowo wybudowane Lokalne Centrum Sterowania w Koninie (LCS Konin) oraz siedem lokalnych nastawni stanowią najrozleglejszy tego typu obiekt w kraju, który steruje 118-kilometrowym odcinkiem linii oraz 51 przejazdami kolejowo-drogowymi. Na potrzeby modernizacji dwutorowej linii kolejowej wymieniono 149 km pojedynczego toru oraz ponad 300 km sieci trakcyjnej. Wzdłuż całego modernizowanego odcinka linii zabudowano pełną, szkieletową sieć światłowodową oraz miedzianą, a także systemy transmisyjne, łączności technologicznej, radiołączności kolejowej i systemów bezpieczeństwa, monitoringu i informacji podróżnych oraz kamer na przejazdach. Zmodernizowano również 83 obiekty inżynierskie, w tym m.in. osiem mostów kolejowych, 65 przepustów, trzy przejścia pod torami oraz siedem wiaduktów. Na szczególną uwagę zasługują obiekty mostowe zlokalizowane na Kanale Grójeckim i Kanale Ślesińskim (Kanał Warta – Gopło). Na 40-metrowym moście przez Kanał Grójecki wymieniono ważącą 160 t stalową kratownicę, natomiast 25-metrowy most przez Kanał Ślesiński zyskał nową, żelbetowo-stalową konstrukcję. Na obu obiektach ułożono również nowe tory i zamontowano sieć trakcyjną. Dzięki przeprowadzonej modernizacji oba obiekty spełniają normę prowadzenia ruchu z prędkością do 160 km/h. W ramach poprawy oddziaływania linii kolejowej na środowisko zabudowano łącznie 27 tys. m² ekranów akustycznych.

Źródło: TORPOL SA



Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynieryjne.pl

