

# Przegląd inwestycji drogowych

## Ruszyła budowa Północnej Obwodnicy Krakowa

10 lipca 2020 r. ruszyła budowa drogi ekspresowej S52 Północnej Obwodnicy Krakowa (POK). ZRID został wydany na siedmiokilometrowy odcinek od końca tunelu pod Zielonkami do węzła Mistrzejowice, który z kolei zostanie zrealizowany w ramach budowy S7 na odcinku Kraków – Widoma. Procedowany jest jeszcze ZRID dla 300-metrowego włączenia S52 POK do węzła Mistrzejowice oraz na pięciokilometrową część S52 POK od węzła Modlnica do



Zielonek. Brak tych decyzji nie wpływa teraz na roboty, które rozpoczną się od budowy dróg technologicznych na wschód i zachód od miejsca, gdzie powstanie węzeł Węgrzce. W ramach inwestycji zbudowana zostanie dwujezdniowa droga ekspresowa S52 o długości ok. 12,5 km na odcinku od węzła Modlnica (z rozbudową węzła) do węzła Kraków Mistrzejowice (bez węzła). Każda jezdnia będzie miała po trzy pasy ruchu. Powstaną tunele pod rzeką Prądnik i miejscowością Zielonki o długości 653 m, pod wzgórzem w Batowicach o długości 496 m, a pod wzgórzem Syberia na terenie Krakowa niewielki obiekt tunelowy o długości 95 m. W ciągu trasy ekspresowej powstanie 27 obiektów inżynierskich, 4 km murów oporowych oraz 25 km dróg dojazdowych do obsługi przyległych terenów. Wybudowane zostaną węzły Modlnica, Zielonki, Węgrzce, Batowice. Droga będzie poprowadzona także w wykopach i na nasypach. Wykopanych zostanie 1,3 mln m<sup>3</sup> gruntu, a na nasypy zużytych będzie 800 tys. m<sup>3</sup> gruntu. Dzięki inwestycji Kraków będzie miał pełną, bezkolizyjną obwodnicę miasta.

Źródło: GDDKiA Oddział Kraków

## Awaria na A4

21 sierpnia 2020 r. na jezdni autostrady A4 na odcinku pomiędzy węzłami Krzywa i Krzyżowa w kierunku granicy uszkodzeniu uległo kilka płyt betonowych. Stwierdzone zostało samoistne zdylatowanie płyt betonowych, co doprowadziło do odspojenia płyt nawierzchni. Na jezdni widoczne były wypiętrzenia płyt



względem siebie. Niezwłocznie podjęto decyzję o doraźnej naprawie z wykorzystaniem szybkich metod naprawczych. 23 sierpnia udrożnione zostały oba pasy autostrady A4 w kierunku zachodnim. Wprowadzono czasowe ograniczenie prędkości przejazdu do 40 km/h. W najbliższym czasie planowana jest wymiana uszkodzonych płyt nawierzchni betonowej przy użyciu technologii betonu szybkozestwardniającego. Odcinek ten wchodzi w zakres opracowania studium korytarzowego wraz z analizą techniczno-ekonomiczno-logistyczną (TEL) rozbudowy (budowy) autostrady A4 na odcinku Wrocław – Krzyżowa.

Źródło: GDDKiA Oddział Wrocław

## Rusza budowa S3 Bolków – Kamienna Góra

27 sierpnia 2020 r. symbolicznym wbiciem pierwszej łopaty w obrębie węzła Bolków zainaugurowano prace na budowie odcinka drogi ekspresowej S3 Bolków – Kamienna Góra. Nastąpiło to w sześć dni po wydaniu przez wojewodę dolnośląskiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Tym



samym rozpoczęła się realizacja oczekiwanej inwestycji, która przybliży nas do granicy z Republiką Czeską. W ramach inwestycji zostanie wybudowana dwujezdniowa droga ekspresowa S3 o długości ok. 16,1 km na odcinku od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła). Każda jezdnia będzie miała po dwa pasy ruchu i pas awaryjny. Powstaną również dwa dwunawowe tunele drogowe – tunel TS-26 o długości ok. 2300 m pomiędzy miejscowościami Sady Górne, Stare i Nowe Bogaczowice oraz tunel TS-32 o długości ok. 320 m niedaleko miejscowości Gostków. Tunel TS-26 po wybudowaniu będzie najdłuższym pozamiejskim tunelem w Polsce realizowanym w skale metodą górniczą (NATM) i zostanie wyposażony we wszystkie istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa systemy. Ponadto na tym odcinku zostanie wybudowanych 15 obiektów inżynierskich, 13 przejść dla zwierząt oraz 39 przepustów. Powstaną również drogi dojazdowe, a istniejąca sieć dróg zostanie odpowiednio przebudowana. Wykonawcą robót jest konsorcjum firm PORR z Warszawy (lider), PORR Bau z Wiednia (partner). Planowany termin zakończenia robót budowlanych to druga połowa 2023 r.

Źródło: GDDKiA Oddział Wrocław

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

