

Przegląd inwestycji mostowych

STRABAG zbudował most w Domaradzu

Zakończyła się budowa mostu przez potok Kobyle we wsi Domaradz w województwie podkarpackim w ciągu drogi krajowej nr 19. Wykonawcą mostu była spółka STRABAG. Wartość projektu to 3 653 005,49 zł brutto. Budowa nowego mostu była konieczna ze względu na zły stan techniczny starego obiektu, który został całkowicie rozebrany, a w jego miejsce zbudowano nowy obiekt o ramowej konstrukcji (belki typu KUJAN zespolone z żelbetową płytą pomostu), zaprojektowany na klasę nośności A, o długości całkowitej 20 m i szerokości 13,5 m. Dodatkowo zakres prac obejmował przebudowę dojazdów do mostu na łącznym odcinku 163 m (wraz z mostem) z dostosowaniem do obciążenia na oś 11,5 t. Z uwagi na konieczność zachowania ciągłości ruchu i zniwelowanie utrudnień przed przystąpieniem do budowy nowego mostu wykonawca zrealizował objazd tymczasowy.

Źródło: GDDKiA Oddział Rzeszów



Most przez Potok Służewiecki w Wilanowie

Deweloper zakończył realizację osiedli mieszkaniowych w tej okolicy ponad dwa lata temu, a teraz wybuduje przedłużenie ul. Sarmackiej i most przez potok wraz z ciągami dla pieszych oraz przejazdem rowerowym, natomiast ZDM przebuduje skrzyżowanie. Dziś ul. Sarmacka kończy się ślepo. W pobliżu znajduje się używana przez pieszych kładka przez Potok Służewiecki. Sarmacka zostanie przedłużona na północ i połączona ze skrzyżowaniem al. Wilanowskiej i ul. Kosiarzy. Dzięki temu w środku dzielnicy powstanie przejazd, który umożliwi skręcenie z al. Wilanowskiej w stronę miasteczka Wilanów. Mostowe przedłużenie Sarmackiej będzie się składało z jezdni z jednym pasem w każdą stronę, przedzielonych pasem z kostki. Po zachodniej stronie przeprawy znajdzie się przejazd rowerowy, będący przedłużeniem drogi rowerowej na Sarmackiej. Będzie się oczywiście łączył z ciągiem po południowej stronie potoku. Po obu stronach jezdni znajdzie się zielen i chodniki. Na południe od przeprawy zostanie wytyczone przejście dla pieszych i przejazd rowerowy w ciągu popularnej trasy wzdłuż potoku. Zarząd Dróg Miejskich przebuduje skrzyżowanie al. Wilanowskiej z ul. Kosiarzy, tak aby możliwe było podłączenie do niego ul. Sarmackiej. Skrzyżowanie będzie miało przejścia dla pieszych z sygnalizacją z każdej strony. Każde z nich będzie miało pośrodku azyl i płyty z wypustkami dla niedowidzących. Z al. Wilanowskiej w Sarmacką będzie można skręcić dodatkowo



wym lewo- i prawoskrętem. Zachodnią stroną skrzyżowania będzie poprowadzona droga rowerowa od ul. Sarmackiej, która połączy się z trasą po północnej stronie al. Wilanowskiej.

Źródło: ROBYG SA

Otwarto kładkę dla pieszych w Bilczy

Pomimo budowy obwodnicy Morawicy mieszkańcy już mogą korzystać z kładki dla pieszych w Bilczy. Obiekt w pobliżu placówek oświatowych został udostępniony przed terminem dla bezpieczeństwa przede wszystkim uczniów, przedszkolaków i rodziców. Z uwagi na natężenie ruchu na drodze krajowej nr 73 Kielce – Busko-Zdrój – Tarnów, toczące się w jej śladzie roboty budowlane, częste zmiany organizacji ruchu i przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych podjęte zostały kroki w celu wcześniejszego oddania kładki do użytkowania. Wykonawca, Mostostal Warszawa, określił początkowo, że będzie to możliwe w październiku 2020 r. Wykonane roboty na obiekcie i dojazdach do obiektu, a także spełnione warunki formalne pozwoliły jednak w porozumieniu z wykonawcą na udostępnienie kładki na początku roku szkolnego i tym samym wyjście naprzeciw mieszkańcom gminy Morawicy. W związku z kolejnym przyspieszeniem terminu udostępnienia kładki wykonawca może prowadzić w obrębie obiektu drobne prace wykończeniowe, niewpływające na bezpieczeństwo ruchu.

Źródło: GDDKiA Oddział Kielce



Zawsze więcej
na >>>

 budownictwo
inżynieryjne.pl

