

Podstawy geoinżynierii



Tytuł i rozległość tematyczna podręcznika *Podstawy geoinżynierii* autorstwa Andrzeja Gonet i Stanisława Stryczka wiążą się z (...) potrzebą dotarcia do uaktualnionej wiedzy geoinżynierskiej w zakresie polepszania właściwości podłoża budowlanego, tj. wzmocnienia, stabilizacji i uszczelnienia ośrodka gruntowego oraz masywu skalnego odpowiednimi metodami i technologiami. Do tej pory na polskim rynku wydawniczym brak było takiej zwartej pozycji o szerokim zakresie i aktualnej, odnoszącej się do systematycznego przeglądu metod, materiałów, technologii oraz technik geoinżynierskich. Monografia skierowana jest do szerokiego grona pracowników naukowych, specjalistów projektantów, inwestorów i przyszłych adeptów geoinżynierii studiujących trudną geotechniczną sztukę inżynierską i naukową.
Z recenzji prof. dr. hab. inż. Macieja Kumora

Podręcznik jest wynikiem publikacji krajowych i zagranicznych, materiałów informacyjnych firm krajowych i zagranicznych zajmujących się pracami geoinżynierskimi, projektów i opracowań naukowo-badawczych wykonanych przez Autorów, jak również informacji internetowych (...). Książka stanowić będzie cenną pozycję na rynku wydawniczym, przydatną dla licznych odbiorców: studentów szeroko pojętej geoinżynierii, geologii, wiertnictwa, a także pracowników naukowych uczelni i instytutów zajmujących się tą problematyką badawczą, ponadto kadry kierowniczej firm zajmujących się problemami geoinżynierskimi.
Z recenzji prof. dr. hab. inż. Eugeniusza Mokrzyckiego

Podstawy geoinżynierii

Autorzy: Andrzej Gonet, Stanisław Stryczek
Miejsce i rok wydania: Kraków 2020, liczba stron: 422
Format: B5, okładka: twarda
Wydawnictwo AGH
ISBN 978-83-66364-45-5
www.wydawnictwoagh.pl

NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM **NOVKOL 2020**

TEMATYKA

Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury szynowej oraz taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy, w tym:

- inwestycje kolejowe w obliczu nowej rzeczywistości gospodarczej w Polsce i Unii Europejskiej – szanse i zagrożenia,
- pandemia impulsem do zmian organizacyjnych,
- doświadczenia z przygotowania i realizacji inwestycji kolejowych w ostatniej dekadzie i rekomendacje na lata 2021–2027, w tym: czy jesteśmy gotowi na budowę nowych linii kolejowych dużych prędkości, czy raczej skoncentrować się na modernizacji istniejących korytarzy kolejowych?; 2 x 25 KV – czy w Polsce się opłaca?
- najnowsze modele projektowania, realizacji i zarządzania infrastrukturą, w tym BIM,
- konsekwencje i problemy z wdrożeniem IV pakietu kolejowego,
- nowa jakość i rozwój procesów utrzymania infrastruktury na zmodernizowanych liniach kolejowych – w szczególności z $V = 160$ km/h i więcej; utrzymanie prewencyjne, a nie awaryjne,

- rozwój transportu szynowego w miastach i regionach zintegrowanego z innymi gałęziami transportu,
- kolej XXI wieku – możliwości finansowania zewnętrznego prac badawczo-rozwojowych i innowacji ze środków instytucji finansujących granty badawcze (np. NCBiR); wdrażanie nowoczesnych rozwiązań (nowoczesne rozjazdy, systemy diagnostyczne, GSM-R, ETCS, bezciężarowe kotwienie sieci trakcyjnej itp.); Zielony Ład – nowe szanse dla kolei.



www.sitk.org.pl

2–4 XII 2020 r.
Zakopane,
Hotel Nosalowy
Dwór