

# Alfa Romeo Giulia

## wzbudza emocje



Któż z nas nie pamięta widowiskowego pościgu czarnej Alfa Romeo 159 za Aston Martinem DBS prowadzonym przez agenta 007 nad jeziorem Garda we Włoszech oraz w kamieniołomie marmuru Fantiscritti w scenie otwierającej 22. film z serii przygód o Jamesie Bondzie – *Quantum of Solace*. To jedna z najlepiej nakręconych scen pościgów w historii Bondy. Łza się w oku kręci, gdy filmowa Alfa, nie ustępując dynamiką Astonowi, ulega efektownemu zniszczeniu, wpadając w przepaść Via dei Colli w okolicy Passo del Vestito w finale sceny. W pamięci pozostają możliwości sportowe samochodów i krajobraz północnych Włoch.

W październiku 2020 r. nasza Redakcja miała okazję testować na południu Polski wielokrotnie nagradzanego sedana Alfę Romeo – Giulie – w odmianie 2.2 JTDM 210 KM AT, w czerwonej wersji Veloce TI Q4. Obecny na rynku od czterech lat model został poddany modernizacji.

Nowa wersja wydobyla atuty tego pojazdu. Alfa Romeo Giulia łączy ponadczasowy styl, zakorzeniony w tradycji włoskiej motoryzacji, z najnowszymi rozwiązaniami w za-

kresie bezpieczeństwa i systemów informacyjno-multimedialnych.

Auto zajęło pierwsze miejsca w kategoriach: najlepszy samochód klasy średniej (Best Cars 2020), najlepszy performance (Car of the Year 2020), najlepszy samochód premium dla firm (Fleet Awards Polska), najlepsza dynamika jazdy (Driver Power Awards 2019) oraz najlepszy samochód importowany (Sport Auto Award 2019).

## ALFA i Nicola Romeo

Tak dla porządku warto przypomnieć kilka faktów z historii fabryki. Anonima Lombarda Fabbrica Automobili (w skrócie ALFA) rozpoczęła pracę nad pierwszym modelem samochodu Alfa 24HP, zaprojektowanym przez Giuseppe Merosiego w Mediolanie w 1910 r. Pięć lat później ALFA została przejęta przez Nicolę Romeo, a jego nazwisko od tamtej pory niezmiennie występuje w nazwie firmy. Samochody tej marki wyrażają pasję do motoryzacji i wyjątkowe podejście do projektowania samochodów. Logo Alfy Romeo stało się – nie tylko dla entuzjastów marki – kultowym symbolem najczystszych emocji za kierownicą.

Od początku istnienia fabryki samochody Alfa Romeo startowały w wyścigach. Emblemat Quadrifoglio (czterolistny zielonej koniczyny) zapisał się w historii wszystkich legendarnych wyścigów, jak Targa Florio, Mille Miglia i 24h Le Mans. Alfa Romeo ma na koncie pięć tytułów mistrza świata.

W swojej ponadstuletniej historii Alfa Romeo tworzyła samochody według własnej koncepcji, w zgodzie z ideałami klasycznego piękna, a jednocześnie podążając za rozwojem technologii i inżynierii, za cel stawiając sobie bezkompromisową doskonałość w pełnym podporządkowaniu potrzebom kierowcy.

## Giulia 2020 – auto, którym chce się podróżować

Alfa Romeo Giulia łączy w sobie atrakcyjne wzornictwo, moc i innowacyjność. Dzięki wielu opatentowanym technologiom oraz zastosowaniu lekkich materiałów zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy. Napędy Q2 i Q4 dbają o przyczepność, a zintegrowany elektromechaniczny system hamulców (IBS) zapewnia hamowanie w każdych warunkach drogowych.

Auto posiada wyjątkowo niski współczynnik oporu aerodynamicznego: na poziomie 0,26. Optymalny rozkład masy 50/50 to zasługa zastosowania ultralekkich materiałów – aluminium i włókna węglowego – oraz samej konstrukcji. Giulia ma jeden z najbardziej bezpośrednich układów kierowniczych w swoim segmencie, co gwarantuje precyzję prowadzenia.

Dbłość o szczegóły, badania i nowoczesna wizja umożliwiły poprawę jakości. Całkowicie zmieniona została konsola centralna, która teraz może pomieścić większe, łatwiej dostępne schowki, a także nową, bezprzewodową ładowarkę. Nowa jest



również dźwignia zmiany biegów ze skórzanym poszyciem i aluminiowymi wykończeniami. U podstawy skrzyni biegów znajduje się podpis w kolorach włoskiej flagi.

Kierownica zasługuje na odrębny rozdział: każdy element wykończenia wykonany jest z wyjątkowych materiałów i detali, nieustannie zachęcających do kontynuowania jazdy, czułego dotykania perforowanej lub gładkiej skóry. Oczywiście, została ona również zaprojektowana pod kątem dopasowania urządzeń do autonomicznej jazdy.

Siedmiocalowy ekran TFT wyświetla ważne dane dotyczące jazdy, ostrzeżenia i powiadomienia. Duży i czytelny wyświetlacz pozwala kontrolować sytuację, nie odrywając wzroku od drogi.

Nowy, centralnie położony, dotykowy wyświetlacz o przekątnej 8,8" to standardowe wyposażenie każdej Giulii. Teraz można obsługiwać ten samochód równie intuicyjnie jak smartfon. Duży, udoskonalony ekran szybko reaguje na wprowadzane polecenia i ma funkcję multi-touch. Sterowanie aplikacjami i widżetami odbywa się za jednym dotknięciem ekranu. Przeglądanie map, kontaktów i informacji dotyczących samochodu nigdy nie było tak proste (interaktywne widżety, pełnoekranowy widok map, zarządzanie parametrami samochodu, udoskonalony i bardziej intuicyjny interfejs).

Model wyposażono w nowy, zaawansowany system rozpoznawania głosu, umożliwiający również korzystanie





z funkcji wyszukiwania tekstu za pomocą nawigacji, nowy system informacyjno-rozrywkowy, zapewniający pełną łączność ze wszystkimi urządzeniami mobilnymi (telefony komórkowe, smartfony i tablety z systemem operacyjnym Apple iOS i Android), także za pośrednictwem Apple CarPlay, Android Auto oraz interfejsu BAIDU Carlife Touch. Z funkcji HVAC można teraz korzystać również bezpośrednio z ekranu dotykowego, a w nowej wersji system Infotainment obsługuje także informacje dotyczące parametrów technicznych, systemu trybu jazdy Alfa DNA i statystyk jazdy.

Giulia może być wyposażona w system audio Harman Kardon Sound Theatre o mocy 900 W. 14 głośników razem z subwooferem, podłączonych do 12-kanałowego wzmacniacza, zadowolą nawet najbardziej wymagającego audiofila.

Każdy poziom wyposażenia ma swój wyrazisty charakter. W podstawowej wersji Giulii występują 16-calowe felgi aluminiowe oraz tapicerka z tkaniny, w wersji Super tapicerka ma odnowiony i nowy wzór, jest oferowana wraz z 17-calowymi obręczami kół ze stopów metali lekkich, co także jest cechą wyróżniającą wersję Business. Wersja Ti oferuje z kolei 18-calowe koła, drewniane elementy wykończenia wnętrza oraz skórzane fotele o wysokiej jakości, by spełnić oczekiwania osób poszukujących luksusu i elegancji. Wersję Sprint wyposażono w tapicerkę skózaną w połączeniu z tkaniną, 18-calowe koła i aluminiowe elementy wykończenia wnętrza, natomiast wersja Veloce wyróżnia się wyjątkowymi, sportowymi fotelami ze skóry. W testowanej wersji Veloce Ti nie ma mowy o kompromisach: znajdziemy tu 19-calowe koła, wykończenie wnętrza elementami z włókna węglowego, karbowane elementy zewnętrzne (przedni grill, lusterka) oraz siedzenia pokryte Alcantarą.

### Jednostki napędowe

W wersji bazowej Giulii do wyboru są dwa silniki: benzynowy 2.0 o mocy 200 KM i turbodiesel 2.2 o mocy 160 KM, oba z napędem na tylne koła i automatyczną skrzynią biegów. Oprócz nowego, 8,8-calowego wyświetlacza multi-touch i siedmiocalowego zestawu wskaźników TFT wyposażenie standardowe obejmuje również system autonomicznego hamowania awaryjnego (Autonomous Emergency Brake), system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (Lane Departure Warning) oraz tempomat (Cruise Control). Wersja Super jest dostępna również z silnikami Diesla o mocy 160 i 190 KM, a także z reflektorami ksenonowymi i tylnymi czujnikami parkowania. Dla poziomu Giulia Business dostępne są te same opcje silnikowe, a dodatkowo ta wersja posiada aktywny tempomat (Active Cruise Control) i system kompatybilny z Apple CarPlay i Android Auto. Wersja Ti zapewnia niepowtarzalną elegancję (drewniane elementy stylizacyjne wnętrza), delikatną skórę na desce rozdzielczej, podgrzewane, elektrycznie regulowane fotele przednie, dzieloną tylną kanapę, chromowane ramki szyb i aluminiowe nakładki na pedały. Ciemne elementy wykończenia Miron wraz ze sportową kierownicą są charakterystyczne dla sportowej wersji Sprint. Nawiązujące do kultowych Alf Romeo nazwy Veloce i Veloce Ti odnoszą się do najbardziej sportowych wersji wyposażenia Giulii, charakteryzujących się mocnymi silnikami zarówno benzynowymi o mocy 280 KM, jak i wysokoprężnymi o mocy 210 KM, z napędem na wszystkie koła, wyposażonymi w sportowe siedzenia i ozdobionymi stylistycznymi elementami Dark Miron lub z włókna węglowego.

### Zawieszenie

Aluminiowe zawieszenie Alfa Link gwarantuje świetną dynamikę i znakomite właściwości jezdne. Z przodu układ dwuwahaczowy utrzymuje przeniesienie skrętu kół nawet podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Z tyłu zastosowano zawieszenie wielowahaczowe, zapewniające optymalną równowagę między przyczepnością a komfortem jazdy, w tym także po zniszczonym asfalcie.

System aktywnego zawieszenia Alfa dynamicznie dostosowuje charakterystykę reakcji samochodu zgodnie z trybem wybranym za pomocą selektora Alfa.

## Skrzynia biegów ZF i selektor Alfa

Automatyczna, ośmiostopniowa skrzynia biegów ZF, montowana standardowo w każdej wersji samochodu, może zmieniać swoją charakterystykę w zależności od wybranego trybu jazdy. Selektor Alfa DNA umożliwia jazdę zgodnie z upodobaniami kierowcy i warunkami. Tryb Advanced Efficiency to komfort, wydajność oraz do minimum ograniczone zużycie paliwa i emisja spalin. W trybie Natural najważniejsze są płynność i dyskrecja, ustawienie zapewniające równowagę między wydajnością i komfortem podczas codziennej jazdy. Z kolei w trybie Dynamic na pierwszy plan wysuwają się szybkość i sportowe wrażenia. W tym trybie przepustnica reaguje ostrzej, układ kierowniczy jest bardziej bezpośredni, hamulce działają bardziej zdecydowanie i wymagana jest większa precyzja prowadzenia samochodu.

## Systemy wspomagania jazdy

W nowej Giulii debiutuje pełny zestaw nowoczesnych systemów ADAS (zaawansowane systemy wspomagania kierowcy), który zapewnia najwyższy poziom autonomicznej jazdy w połączeniu z idealną równowagą między przyjemnością prowadzenia a systemami wspomagania.

Autonomiczność jazdy obejmuje poziom drugi, który z definicji jest osiągnięty, gdy samochód może samodzielnie kontrolować w określonych warunkach przyspieszenie, hamulec i układ kierowniczy, wykorzystując w tym celu układy elektroniczne, wymagające ciągłego monitorowania przez kierowcę. Wspierają go, by zapewnić większy komfort na długich trasach.

Giulia posiada system utrzymywania się na pasie ruchu, aktywnego asystenta martwego pola, aktywny tempomat, system rozpoznawania znaków drogowych i kontroli prędkości, system wspomagający jazdę w korku i system wspomagania jazdy na autostradzie oraz asystenta wspomagania koncentracji.

## Alfa Romeo Giulia Veloce TI

Testowane auto było wyposażone w silnik Diesla o pojemności 2,2 l o mocy 210 km, z ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła. Moc maksymalna to 154 kW przy 3500 obr./min, maksymalny moment obrotowy 470 Nm, osiągany przy 1750 obr./min. Prędkość maksymalna 235 km, przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje 6,9 s. Testowe zużycie paliwa w cyklu miejskim osiągnęło 8,5–10,5 l/100 km, w cyklu pozamiejskim przy ekonomicznej jeździe 7–9 l/100 km.

Rozmiary samochodu wynoszą 4643 cm długości, 1860 cm szerokości (bez lusterek), 1450 cm wysokości. Całkowita masa auta to ponad 1500 kg. W baku Alfa Romeo Giulia mieści się 58 l paliwa, a bagażnik może pomieścić 480 l i jest spory jak na sedana.

Auto było dodatkowo wyposażone m.in. w 19-calowe polerowane felgi aluminiowe, sportowe siedzenia ze skóry Alcantara, czarną podsufitkę, podgrzewane przednie fotele, regulowane elektrycznie w ośmiu płaszczyznach, reflektory bixenonowe 35 W z AFS, aluminiowe manetki do sterowania skrzynią biegów, przednie i tylne czujniki parkowania i przyciemnione tylne szyby. Deskę rozdzielczą, górną część paneli drzwi i podłokietnik obszyto skórą. Model posiadał bezkluczkowy dostęp i białe podświetlenie ledowe strefy stóp, wewnętrznych klamek drzwi oraz pod panelami drzwi.



## Giulia z charakterem

W praktyce po kilkudniowej jeździe testowanym autem po Krakowie i Podhalu jednym tchem można wymienić zalety samochodu: niebanalny wygląd, elegancki design, komfort, bezpieczeństwo, sportowy charakter przy rozsądnym zużyciu paliwa. Należy szczególnie wyróżnić świetną pozycję za kierownicą, wygodne fotele, dobre wyciszenie kabiny, intuicyjną obsługę instrumentów pokładowych i działanie systemu multimedialnego, dobre wchodzenie na obroty i reakcję na gaz, pracę automatu, tryb ręczny i manetki, selektor Alfa DNA, pewne zachowanie na drodze, wyważenie, naturalną pracę układu kierowniczego, znakomitą przyczepność, wydajne hamulce i przyjemne brzmienie.

Alfa Romeo Giulia to auto o własnym, wyjątkowym charakterze, które wymaga uwagi i pozostaje w pamięci. Warto podkreślić, że jeśli ktoś lubi dynamiczną jazdę, będzie miał wiele radości z prowadzenia samochodu, a każdy zakręt będzie mniejszym lub większym wyzwaniem dla kierowcy – bo nie dla włoszki. Dumna Giulia radziła sobie z klasą na górskich podjazdach i w trudnych warunkach drogowych, nie tracąc nic z temperamentu i gracji, wzbudzając zainteresowanie swoją linią. Obcowanie z samochodem jest pełne i wyjątkowe ze względu na wygląd wnętrza i odczucia estetyczne. Giulia wzbudza emocje bez względu na to, czy wchodzi w zakręt, czy jest na drodze podjazdowej na Wawel.

Jak twierdzi producent, z czym trudno się nie zgodzić, „pasja pojawia się wraz obrotem kluczyka, odgłosem silnika, wnętrzem i po prostu spojrzeniem. Alfa Romeo zawsze potrafiła zawładnąć sercem każdego, kto miał szczęście ją posiadać”. Nam pozostaje dodać: jeśli będziesz miał okazję ruszyć Giulią w podróż – zrób to!

Oprac. Redakcja na podstawie testów oraz materiałów producenta, zdjęcia: FCA Poland SA i nbi med!a

