

Jeep stawia na hybrydy

Renegade 4xe i Compass 4xe





13 października 2020 r. odbyła się polska premiera modeli hybrydowych Jeepa – Renegade 4xe i Compass 4xe – w Spichlerzu Villa Park Julianna w Julianowie koło Piaseczna. Dziennikarze „NBI” mieli okazję uczestniczyć w tym wyjątkowym spotkaniu i jako jedni z pierwszych zapoznać się z ekologicznymi Jeepami w ruchu miejskim i w terenie.

Zgromadzonych gości powitał Paweł Miskowski, dyrektor sprzedaży Fiat Chrysler Automobiles (FCA). „Cieszę się, że was widzę, ostatnio mogłem was tylko słyszeć z uwagi na ograniczenia spowodowane pandemią. Przyprawiliśmy dla was samochody i zamówiliśmy pogodę na Jeepa. Nie ma lepszej pogody niż deszcz i trochę błota – powiedział Paweł Miskowski. – Coraz częściej i coraz więcej osób wybiera domenę Jeepa, czyli segmenty SUV-ów, które tworzą 40% rynku motoryzacyjnego. Ten segment rośnie o 5% rok do roku, co pokazuje, w jakim kierunku rozwija się rynek motoryzacyjny. Jednym ze zjawisk covidowych jest to, że coraz mniej ludzi korzysta z autobusów i pociągów – słowem komunikacji zbiorowej, a coraz więcej ludzi deklaruje, że *my car is my castle*. Samochód staje się ostoją bezpieczeństwa i zdrowia. Ponadto jeśli mówimy o ochronie środowiska, musimy zmieniać świat, zaczynając od siebie. Chcemy wam dzisiaj pokazać, jak widzi troskę o klimat Jeep – to hybrydy Renegade 4xe oraz Compass 4xe. Na koniec chciałem się pochwalić, że już za parę tygodni polskich granic będą pilnować Jeepy Wranglery, bowiem Straż Graniczna zamówiła 60 sztuk tego modelu!”

Dr Henryka Bochniarz, członkini rady nadzorczej FCA Poland, dodała: „Prezentacja nowych modeli dowodzi, że w FCA



trwają nieustanne prace nad elektrycznymi samochodami i to, co zadeklarowaliśmy w 2018 r., stało się faktem. Staramy się wyprzedzać trendy, które występują na rynku. Mam nadzieję, że auta będą cieszyć się dużym powodzeniem, tak jak modele spalinowe”.

„Renegade 4xe i Compass 4xe są już dostępne w salonach dealerskich Jeepa w całej Polsce; można je testować i zamawiać. Ale zapowiadamy kolejne premiery w Polsce. Już od stycznia będzie dostępny potężny pick-up na bazie Wranglera – Jeep Gladiator. Samochody przyjadą do Polski z USA pod koniec grudnia 2020 r. Czekamy również na hybrydową wersję Jeepa Wranglera, którego tradycyjna, spalinowa odmiana świetnie sprzedaje się w naszym kraju; premierę ekologicznego modelu zapowiadamy na 2021 r. Kolejną nowością jest koncept Jeepa Grand Wagoneera, który stworzył segment luksusowych





SUV-ów w latach 60. XX w. Powracamy do tej legendarnej nazwy, prace wystartowały” – zapowiedział Rafał Grzanecki, Country manager Jeep i Alfa Romeo.

Renegade 4xe i Compass 4xe szczegółowo przedstawił Krzysztof Kłós, manager marki Jeep. „Jesteśmy na premierze pierwszych hybrydowych Jeppów typu plug in, czyli z możliwością ładowania akumulatora. Dedykowany akumulator wysokonapięciowy zasila silnik elektryczny umieszczony na tylnej osi, ale jest również silnik spalinowy, napędzający przednią oś. Oprócz tego zintegrowany z silnikiem benzynowym jest silnik elektryczny, który nie służy do napędzania samochodu, ale pełni funkcję generatora wysokiego napięcia. Zarówno ładuje akumulator, jak i w razie potrzeby może zasilić silnik elektryczny. To jest Jeep, więc musi mieć napęd na cztery koła, dzięki takiemu rozwiązaniu zawsze dostępny jest napęd 4 x 4, niezależnie od tego, czy akumulator jest naładowany, czy nie. Ta technologia umożliwia jazdę w trybie bezemisyjnym. Marka stawia na samochody elektryczne, chce być przyjazna dla środowiska i te samochody to zapewniają. Miłośnicy Jeepa kochają też kontakt z naturą i jazdę poza

utwardzonymi drogami, teraz mogą to czynić w pełnej zgodzie ze środowiskiem” – podkreślił Krzysztof Kłós.

Pionier Sport Utility Vehicle

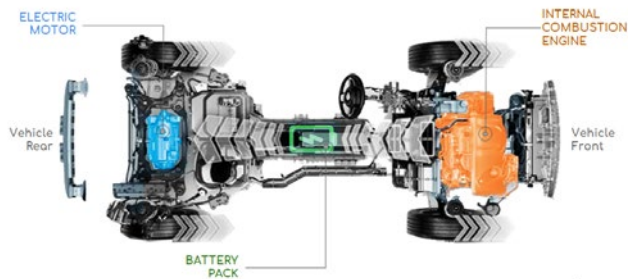
Jeep był zawsze pionierem nowych segmentów i nowych technologii. Legenda marki rozpoczęła się w 1941 r. od Willys-Overland, pierwszego masowo produkowanego pojazdu 4 x 4. Zaledwie pięć lat później, bo w 1946 r., zaprezentowano model z napędem na cztery koła Willys Jeep Station Wagon, który był pierwszym samochodem typu Sport Utility Vehicle (SUV). Jego legendarna reputacja w zakresie możliwości terenowych trwa od tamtej pory. Komfort, właściwości jezdne i łączność zostały z czasem zwiększone, jednocześnie z osiąganymi terenowymi.

Moc i osiągi

Zarówno Renegade 4xe, jak i Compass 4xe są wyposażone w 1,3-litrowy silnik benzynowy z przodu oraz silnik elektryczny umieszczony między tylnymi kołami i zasilany akumulatorem o mocy 11,4 kWh, który można ładować podczas jazdy lub zewnętrznie z gniazdka elektrycznego: w domu przy użyciu wydajnej i ekskluzywnej ładowarki easyWallbox lub bardziej zaawansowanej Connected Wallbox bądź też na publicznych stacjach ładowania. Wydajny 1,3-litrowy silnik turbo zapewnia moc 130 KM lub 180 KM, a wsparty 60 KM wytwarzanymi przez silnik elektryczny daje do dyspozycji łącznie 190 KM (wersja Limited) lub 240 KM (wersje Trailhawk i S). Jeśli chodzi o moment obrotowy, silnik elektryczny zapewnia moment obrotowy równy 250 Nm, natomiast silnik spalinowy 270 Nm. Połączenie silnika spalinowego i silnika elektrycznego gwarantuje niezwykle osiągi i wyjątkową przyjemność z jazdy: przyspieszenie od 0 do 100 km/h w ok. 7,2 sekundy i maksymalną prędkość 130 km/h w trybie elektrycznym i 200 km/h w trybie hybrydowym.

Modele 4xe wyposażone są w nową, sześciostopniową, automatyczną skrzynię biegów, unowocześnione sterowanie

Zobacz FILM **Jeep** **YouTube**



systemem zarządzania trakcją Selec-Terrain z trybami jazdy Auto, Snow, Mud & Sand oraz Rock, w tym nowego trybu Sport zapewniającego lepszą reakcję przepustnicy i układu kierowniczego, dostępnego wyłącznie w modelach Renegade i Compass 4xe.

Zelektryfikowane tryby jazdy

Kierowcy nowego Jeepa Renegade'a i Compassa 4xe mogą spersonalizować doznania z jazdy zgodnie ze swoimi potrzebami i rodzajem podróży. System ma trzy tryby pracy: hybrydowy, elektryczny i E-save. Żądany tryb aktywuje się za pomocą selektora trybu jazdy umieszczonego obok dźwigni zmiany biegów. We wszystkich trybach jazdy układ hamulcowy z systemem rekuperacji energii odzyskuje energię podczas pasywnych faz jazdy (takich jak zwalnianie lub lekkie hamowanie). Ponadto Renegade i Compass 4xe pracują w trybie hybrydowym, gdy akumulator osiągnie minimalny poziom naładowania, niezależnie od wybranego trybu.

Możliwości terenowe i hybrydowy napęd e-AWD

Legendarne możliwości terenowe Jeepa są gwarantowane przez system napędu 4 x 4 Jeep Active Drive, montowany we wszystkich wersjach Compassa i Renegade'a 4xe. Nowa technologia hybrydowa plug-in dodatkowo zwiększa możliwości terenowe obu modeli, a połączenie dwóch napędów jeszcze powiększa wartość momentu obrotowego.

I tak np. Trailhawk 4xe, najbardziej terenowa odmiana modelu o łącznej mocy 240 KM, zwiększa wartość momentu obrotowego nawet o 50% w porównaniu z modelem Trailhawk z silnikiem Diesla o mocy 170 KM. Ponadto dzięki nowej technologii 4xe napęd na tylną oś jest przekazywany nie przez wał napędowy, ale przez silnik elektryczny. Pozwala to na rozdzielanie dwóch osi i niezależne kontrolowanie momentu obrotowego w bardziej skuteczny sposób niż układ mechaniczny, a napęd 4 x 4 jest załączany w razie potrzeby.

Bezpieczeństwo

Nowe modele 4xe wyposażone są w najbardziej zaawansowane na rynku systemy ADAS, w tym zapewniające doskonałą widoczność reflektory full LED (w standardzie lub jako opcja w modelu Renegade w zależności od wersji) i reflektory bixenonowe (Jeep Compass). Ponadto w standardzie oferowane są system ostrzegania przed najechnięciem na poprzedzający pojazd (Forward



Collision Warning-Plus), system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LaneSense Departure Warning-Plus), system rozpoznawania znaków drogowych i inteligentny asystent prędkości (tylko w modelu Renegade) oraz przednie i tylne czujniki parkowania. Wśród dostępnych systemów bezpieczeństwa należy wymienić również system monitorowania martwych pól widzenia (Blind Spot Detection), kamerę cofania ParkView, automatycznego asystenta parkowania i system bezkluczykowy Keyless Go. Jeep Renegade 4xe ma w standardzie zupełnie nowy system wykrywania zmęczenia kierowcy (DDD).



*

Hybrydowe Jeepy zrobiły dobre wrażenie podczas jazdy na premierze i pozostawiły niedosyt. W kolejnym wydaniu „NBI” podzielimy się z Państwem odczuciami z codziennej jazdy Jeepem Compassem 4xe, którego będziemy testować przez kilka dni. Miejmy nadzieję, że pogoda (nie) dopisze.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów producenta, zdjęcia oraz filmy: FCA Poland SA

Zobacz FILM **Jeep** **You Tube**