

Przegląd inwestycji mostowych

Nowa iluminacja mostu Józefa Piłsudskiego w Krakowie

Wyremontowany most Józefa Piłsudskiego w Krakowie zyskał nową, piękną iluminację. Odnowa historycznego obiektu, powstałego w 1933 r., odbywała się w ramach przebudowy układu drogowo-torowego w ciągu ul. Krakowskiej. Do podświetlenia mostu zużyto ok. 16 km kabli, podwieszono łącznie 377 sztuk opraw oświetleniowych, zamontowano 290 m oświetlenia LED wzdłuż całego podniebienia mostu, zabudowano cztery szafy oświetleniowe, wyposażone w specjalnie dedykowane tzw. drivery (sterowniki), napisano i uruchomiono odpowiedni program sterujący oświetleniem. Konstrukcja stalowa mostu oświetlona jest na biało, co podkreśla charakterystyczny, niebieski kolor całej konstrukcji. Filary mogą być oświetlone wielobarwnie i, co trzeba podkreślić, kolory te mogą być dowolnie dobrane przez użytkownika. Jest to możliwe dzięki wyżej wspomnianemu oprogramowaniu. Montaż iluminacji mostu był jednym z kluczowych punktów remontu przeprawy, która będzie na stałe podświetlona po zmroku.

Źródło: Trakcja SA



Rozebrano stary most średnicowy w Krakowie

8 października 2020 r. dźwig ściągnął na barkę ostatni element dotychczasowego mostu kolejowego. W sumie 12 przeseł o łącznej wadze niemal 1500 t – tyle stali odzyskano ze starej konstrukcji, łączącej brzegi Wisły w Krakowie. Wszystkie elementy zostaną ponownie wykorzystane na innych liniach kolejowych w Polsce, m.in. pięć przeseł trafi do Zagórza na Podkarpaciu, gdzie będą użyte w nowym moście kolejowym przez San. Po rozbiórce obiektu wykonawcy mogą przystąpić do budowy nowej konstrukcji w jego miejscu. Będzie ona przypominać kształtem położony obok, oddany do użytku w maju 2020 r. most, którym obecnie pociągi przejeżdżają się na drugą stronę rzeki. Prace budowlane już ruszyły. Trwa przygotowanie fundamentów przyczółków i podpór po obu stronach Wisły. Następnie ruszą prace przy skuwaniu starych podpór znajdujących się w nurcie rzeki. Zostanie na nich ustawione rusztowanie, na którym budowlańcy oprą szkielet nowego mostu. Przeprawa ma być gotowa w przyszłym roku. Zmieszczą się na niej dwa tory kolejowe, którymi poruszać się będą przede wszystkim pociągi dalekobieżne. Obok po zachodniej stronie powstanie jeszcze jeden most, który oprócz toru pomieści dodatkowo kładkę pieszo-rowerową. Ułatwi ona dostęp do przystanku Kraków Zabłocie, będzie także elementem większej trasy



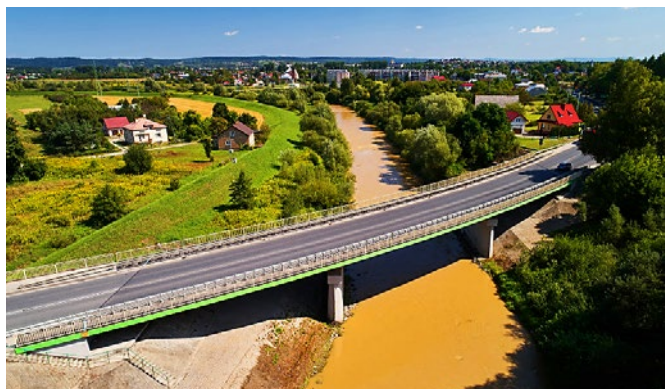
rowerowej biegnącej do centrum stolicy Małopolski. W sumie nad Wisłą w Krakowie PKP wybudują trzy mosty, na których znajdą się cztery tory kolejowe. Pociągi będą się na nich rozpędzać do 100 km/h.

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Umowa na budowę mostu przez potok Pielnica w Zarszynie

9 września 2020 r. rzeszowski Oddział GDDKiA podpisał umowę na budowę nowego mostu przez potok Pielnica w Zarszynie oraz budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego wraz z rozbudową odcinka drogi krajowej nr 28. Wykonawcą prac jest Wolmost Sp. z o.o. Zakres prac obejmuje budowę objazdu tymczasowego (tymczasowy most najazdowy wraz z dojazdami), rozbiórkę istniejącego mostu, budowę mostu stałego, rozbudowę drogi krajowej (dojazdów) wraz z przebudową istniejących zjazdów, rozbiórkę objazdu tymczasowego, przebudowę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i kanalizacji deszczowej, demontaż nieczynnego odcinka sieci gazowej i budowę kanału technologicznego, zabezpieczenie brzegów i wyrównanie dna potoków Siedleszczanka i Pielnica. Wartość umowy wynosi 5 987 575,15 zł. Inwestycja ma zostać zrealizowana do 30 lipca 2021 r.

Źródło: GDDKiA Oddział Rzeszów



Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inzynieryjne.pl

